



Surveyed and compiled by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, MINISTRY OF ENVIRONMENT, BRITISH COLUMBIA, 1957. Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, United from aerial photographs taken in 1977. Culture check in 1978. Published in 1980.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© 1980, Her Majesty the Queen in Right of Canada. Department of Energy, Mines and Resources.  
INTERIM CORRECTIONS 1989.

ROADS - ROUTES

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| hard surface - pavé                  | —     |
| loose surface - de gravier           | - - - |
| 2 lanes or more - 2 voies ou plus    | ==    |
| loose surface, dry weather           | ..... |
| 2 lanes or more - 2 voies ou plus    | ==    |
| less than 2 lanes - moins de 2 voies | - - - |
| dry weather - temps sec              | ..... |
| cart track - de terre                | - - - |
| trail - sentier                      | - - - |

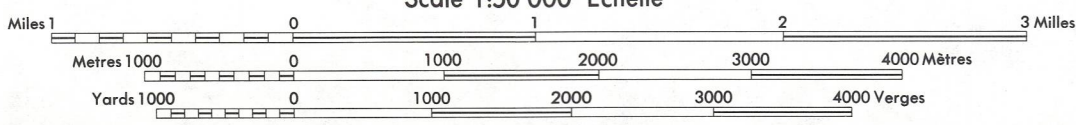
Roads

|                                          |                                  |
|------------------------------------------|----------------------------------|
| loose or stabilized surface, all weather | gravier, aggloméré, toute saison |
| loose surface, dry weather               | de gravier, temps sec            |
| unclassified streets                     | rues hors classe                 |
| cart track                               | de terre                         |
| trail, cut line or portage               | sentier, percée ou portage       |

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE POUR UNE LECTURE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

MISSINKA RIVER  
BRITISH COLUMBIA

Scale 1:50 000 Échelle



Information concerning location and precise elevation of bench marks can be obtained by writing to the Geodetic Survey, Survey and Mapping Branch, Ottawa.

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS

|        |     |    |   |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Metres | 30  | 10 | 0 | 50  | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350  | 400  | 450  | 500  | 550  | 600  | 650  | 700  | 750  | 800  | 850  | 900  | 950  | 1000 |
| Feet   | 100 | 50 | 0 | 150 | 300 | 450 | 600 | 750 | 900 | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1800 | 1950 | 2100 | 2250 | 2400 | 2550 | 2700 | 2850 | 3000 |

CONTOUR INTERVAL 100 FEET  
Elevations in Feet above Mean Sea Level  
North American Datum 1927  
Transverse Mercator Projection

On peut obtenir des renseignements sur le lieu et l'altitude exacte des repères de nivellement en écrivant aux Levés géodésiques, Direction des levés et de la cartographie, Ottawa.

ÉCHELLE DE CONVERSION DES ALTITUDES

|        |     |    |   |     |     |     |     |     |     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|--------|-----|----|---|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Metres | 30  | 10 | 0 | 50  | 100 | 150 | 200 | 250 | 300 | 350  | 400  | 450  | 500  | 550  | 600  | 650  | 700  | 750  | 800  | 850  | 900  | 950  | 1000 |
| Pieds  | 100 | 50 | 0 | 150 | 300 | 450 | 600 | 750 | 900 | 1050 | 1200 | 1350 | 1500 | 1650 | 1800 | 1950 | 2100 | 2250 | 2400 | 2550 | 2700 | 2850 | 3000 |

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 100 PIEDS  
Altitudes en pieds  
Système de référence géodésique nord-américain, 1927  
Projection transverse de Mercator

Leads et dérivés par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, COLOMBIE-BRITANNIQUE, en 1957. Cartes par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES, Ottawa, à partir d'aérophotogrammes prises en 1977. Vérification des ouvrages en 1978. Publié en 1980.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le revendeur le plus près.

© 1980, Sa Majesté la Reine du Chef du Canada. Ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources.  
CORRECTIONS PROVISOIRES 1989.

Military users, refer to this map as: SÉRIE A 721 SÉRIE  
Référence de cette carte: MAP 93-1/12 CARTE  
pour usage militaire. ÉDITION 3 MCE ÉDITION

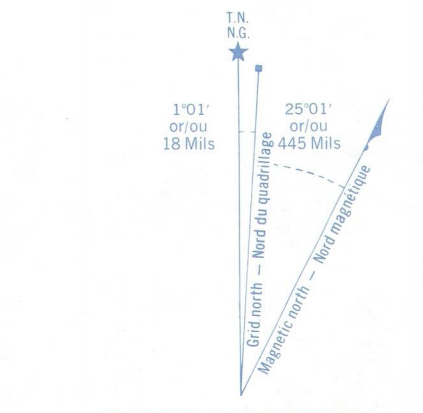
GLOSSARY GLOSSAIRE

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Airfield             | Terrain d'avion     |
| Arête                | Arête               |
| City Limits          | Limites de ville    |
| Customs              | Douane              |
| Ditch                | Fosse               |
| Dugout               | Abrevoir            |
| Dump                 | Désoir              |
| Filtration Plant     | Usine de filtration |
| Gas                  | Gaz                 |
| Golf Course          | Terrain de golf     |
| Jack Yard            | Ferraille           |
| Kiln                 | Four                |
| Labrad               | Bélier              |
| Mine Waste           | Débris de mine      |
| Oil Wells            | Puits de pétrole    |
| Park                 | Paroisse            |
| Rink                 | Patinoire           |
| Senior Citizens Home | Foyer de l'âge d'or |
| Sho Area             | Station de ski      |
| String Bag           | Fondrière à filets  |
| Surveyed Line        | Ligne arpentée      |
| Tank                 | Réservoir           |
| Water                | Eau                 |
| Winter Road          | Chemin d'hiver      |

For a complete glossary see reverse side  
Pour un glossaire complet, voir au verso

ABBREVIATIONS ABRÉVIATIONS

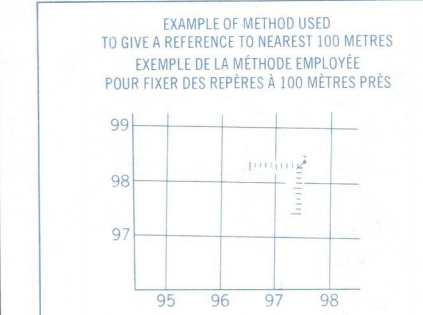
|           |                               |                               |
|-----------|-------------------------------|-------------------------------|
| Aband     | Abandoned                     | Abandonné                     |
| C         | Cemetery                      | Cimetière                     |
| CO        | County                        | Comté                         |
| E         | Elevator                      | Élévateur                     |
| F         | Ferry                         | Traversier                    |
| IR        | Indian Reserve                | Réserve indienne              |
| H         | Hospital                      | Hôpital                       |
| L         | Lot                           | Lot                           |
| Micro     | Microphone                    | Micro-ondes                   |
| Mun       | Municipality                  | Municipalité                  |
| P         | Post Office                   | Bureau de poste               |
| PH        | Power House                   | Centrale électrique           |
| RCMP      | Royal Canadian Mounted Police | Gendarmerie Royale Canadienne |
| Res       | Reservoir                     | Réservoir                     |
| Trans Sta | Transformer Station           | Poste de transformateur       |
| TFL       | Tree Farm Licence             | Licence de sylviculture       |



Use diagram only to obtain numerical values  
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1979  
FOR CENTRE OF MAP  
Approximate change decreasing 4.5°  
Utilisez le diagramme seulement pour obtenir les valeurs numériques  
DECLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE  
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1979  
Variation annuelle décroissant 4.5°

ONE THOUSAND METRE  
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID  
ZONE 10  
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES  
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

|                                                                              |     |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|
| GRID ZONE DESIGNATION<br>DESIGNATION DE<br>LA ZONE<br>DU QUADRILLAGE         | 10U |
| 100 000 M. SQUARE IDENTIFICATION<br>IDENTIFICATION DU CARRÉ<br>DE 100 000 M. | ER  |



|                                                                                                |                 |                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------|
| REFERENCE POINT<br>POINT DE REPÈRE                                                             | CHURCH - ÉGLISE | (as above)<br>(ci-dessus) |
| EASTING: Road number on grid line<br>immediately to left of point.                             |                 |                           |
| ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne<br>du quadrillage immédiatement à gauche<br>du repère.   |                 |                           |
| Estimate tenths of a square from<br>this line eastward to point.                               |                 |                           |
| Estimer le nombre de dixièmes du carré<br>entre cette ligne et le repère en direction est:     |                 |                           |
| NORTHING: Road number on grid line<br>immediately below point.                                 |                 |                           |
| ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne<br>du quadrillage immédiatement en-dessous<br>du repère. |                 |                           |
| Estimate tenths of a square from<br>this line northward to point.                              |                 |                           |
| Estimer le nombre de dixièmes du carré<br>entre cette ligne et le repère en direction nord.    |                 |                           |
| GRID REFERENCE<br>RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE                                                     | 975984          |                           |

Nearest central grid reference 100 000 metres (about 63 miles)  
Le prochain référence central est à 100 000 mètres (environ 63 milles)

|         |         |
|---------|---------|
| 122°30' | 121°30' |
| 54°15'  | 54°15'  |
| 93-1/16 | 93-1/14 |
| 93-1/8  | 93-1/11 |
| 93-1/4  | 93-1/5  |
| 93-1/2  | 93-1/2  |
| 93-3/4  | 93-1/1  |
| 122°30' | 121°30' |

INDEX TO ADJOINING MAPS OF  
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

MISSINKA RIVER  
93-1/12  
EDITION 3 ÉDITION