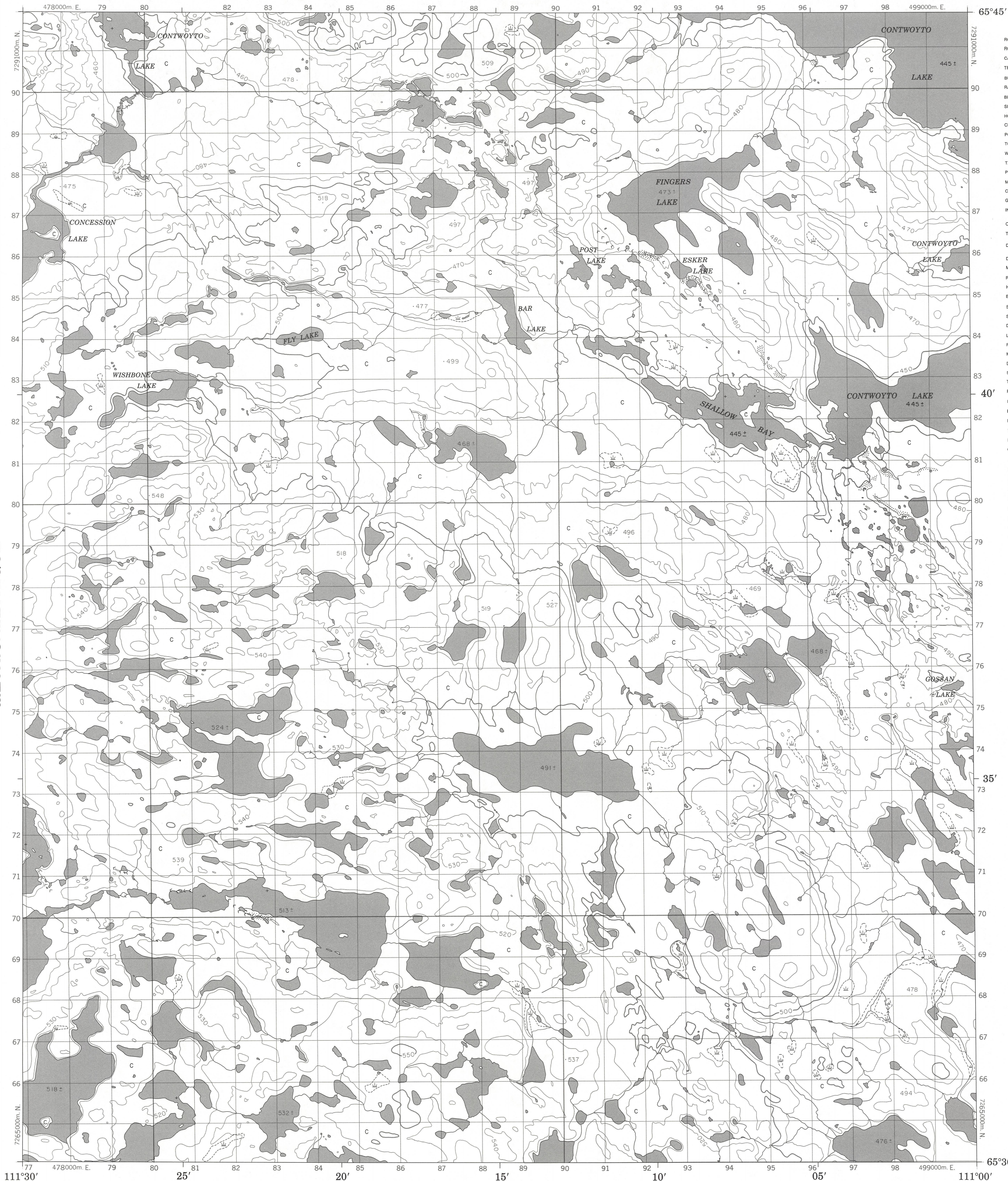


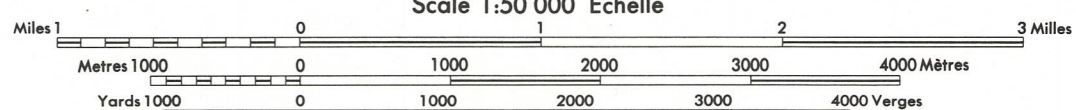
METRIC/MÉTRIQUE



PRODUCED BY THE SURVEYS AND MAPPING BRANCH,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES,
OTTAWA, PUBLISHED IN 1981.
COPIES MAY BE OBTAINED FROM THE CANADA MAP OFFICE,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES, OTTAWA,
OR YOUR NEAREST MAP DEALER.
© 1981 HER MAJESTY THE QUEEN IN RIGHT OF CANADA,
DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES.

ELEVATIONS IN METRES ABOVE MEAN SEA LEVEL
CONTOUR INTERVAL 10 METRES
NORTH AMERICAN DATUM 1927
TRANSVERSE MERCATOR PROJECTION

INFORMATION CONCERNING LOCATION AND PRECISE
ELEVATION OF BENCH MARKS CAN BE OBTAINED BY
WRITING TO THE GEOGRAPHIC SURVEY, SURVEYS AND
MAPPING BRANCH, OTTAWA.



FINGERS LAKE

DISTRICT OF MACKENZIE
NORTHWEST TERRITORIES

ALTITUDES EN MÈTRES
ÉQUIDISTANCE DES COURBES 10 MÈTRES
SYSTÈME DE RÉFÉRENCE GÉODÉSIQUE NORD-AMÉRICAIN 1927
PROJECTION TRANSVERSE DE MÉRCAITOR

ÉTABLIE PAR LA DIRECTION DES LÈVES ET DE LA CARTO-
GRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RES-
SOURCES, OTTAWA, PUBLÉE EN 1981.
Ces cartes sont en vente au bureau des cartes du
Canada, Ministère de l'Énergie, des Mines et des Res-
sources, Ottawa ou chez le vendeur le plus près.
GND REFERENCE
© 1981, SA MAJESTÉ LA REINE DU CHEF DU CANADA,
MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES.

ON PEUT OBTENIR DES RENSEIGNEMENTS SUR LE LIEU
ET L'ALTITUDE EXACTE DES REPERES DE NIVELLEMENT
EN ÉCRIVANT AUX LÈVES GÉODÉSIQUES, DIRECTION DES
LÈVES ET DE LA CARTOGRAPHIE, OTTAWA.

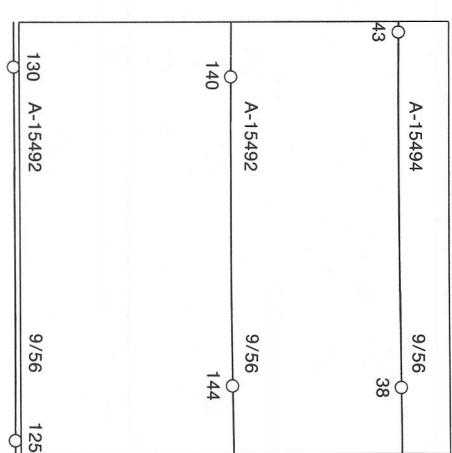
LEGEND - LÉGENDE

ROAD, HARD SURFACE, ALL WEATHER	ROUTE, SURFACE DURCIE, TOUTES SAISONS
ROAD, LOOSE SURFACE	ROUTE, SURFACE DE GRAVIER
CART TRACK, WINTER ROAD	CHEMIN DE CHARRON, ROUTE D'HIVER
TRAIL, CUT LINE, PORTAGE	SENTIER, PERCEE DU PORTAGE
BUILT-UP AREA	AGGLOMÉRATION
RAILWAY: SIDING, STATION, STOP	CHEMIN DE FER: VOIE D'ÉVÈTEMENT: STATION: ARRÊT
BRIDGE	PONT
SEAPLANE BASE, SEAPLANE ANCHORAGE	BASE D'HYDRAVIONS; ANCRAGE D'HYDRAVIONS
HOUSE, BARN	MAISON; GRANGE
CHURCH, SCHOOL	ÉGLISE; ÉCOLE
POST OFFICE	BUREAU DE POSTE
TOWER: FIRE, RADIO	TOUR: FEU, RADIO
WELL: OIL, GAS	PUITS: PÉTROLE, GAZ
TANK: OIL, GASOLINE, WATER	RÉSERVOIR: PÉTROLE, ESSENCE, EAU
POWER TRANSMISSION LINE	LIGNE DE TRANSPORT D'ÉNERGIE
MINE	MINE
CUTTING, EMBANKMENT	DEBLAI; REMBLAI
GRAVEL PIT	CARRIÈRE DE GRAVIER
INTERNATIONAL, PROVINCIAL BOUNDARY WITH MONUMENT	FRONTIÈRE INTERNATIONALE, LIMITE PROVINCIALE AVEC MONUMENT
COUNTY, DISTRICT BOUNDARY	LIMITE DE COMTE OU DE DISTRICT
TOWNSHIP, PARISH BOUNDARY	LIMITE DE CANTON, DE PAROISSE
D.L.S. TOWNSHIP CORNER, SURVEYED, UNSURVEYED	COIN DE CANTON (A.T.C.): ARPEMENT: NON ARPEMENT
D.L.S. SECTION CORNER	COIN DE SECTION (A.T.C.)
MUNICIPALITY BOUNDARY	LIMITE DE MUNICIPALITÉ
RESERVE, PARK, ETC. BOUNDARY	LIMITE DE RÉSERVE, DE PARC, ETC.
HORIZONTAL CONTROL POINT	POINT DE CONTRÔLE PLANIMÉTRIQUE
BENCH MARK WITH ELEVATION	REPERE DE NIVELLEMENT AVEC COTE
SPOT ELEVATION, PRECISE, LAND, WATER	POINT COTE, PRÉCIS: SUR TERRE, SUR L'EAU
STREAM OR SHORELINE: INDEFINITE	COURS D'EAU OU RIVE: IMPRÉCIS
DIRECTION OF FLOW	DIRECTION DU COURANT
LAKE: INTERMITTENT LAKE; PONDS	LAC; LAC INTERMITTENT; ÉTANGS
FLOODED LAND	TERRAIN INONDÉ
MARSH; SWAMP (WOODED)	MARAIS; BOISÉ MARECAGEUX
DRY RIVER BED WITH CHANNELS	LIT DE RIVIÈRE ASSÉCHÉ AVEC CHENEAUX
STRING BOG	FONDRIÈRE À FILAMENTS
TUNDRA: LAKES IN TUNDRA; POLYGONS	TOUNDRA: LACS EN TOUNDRA; POLYÈDRES
RAPIDS: FALLS, RAPIDS	RAPIDES; CHUTES; RAPIDES
FORESHORE FLATS, SAND IN WATER	ESTRANS, SABLE SOUS L'EAU
ROCKS	ROCHES
DAM	BARRAGE
WHARF	QUAI
DITCH	FOSSE
CONTOURS	COURBES DE NIVEAU
APPROXIMATE CONTOURS	COURBES DE NIVEAU APPROXIMATIVES
DEPRESSION CONTOUR	COURBE DE CUVETTE
CLIFF	FALAISE
SPOT ELEVATION, APPROXIMATE, LAND, WATER	POINT COTE, APPROXIMATIF: SUR TERRE, SUR L'EAU
ESKER	ESKER
SAND, SAND DUNES	SABLE, DUNES DE SABLE
PALSA BOG	FONDRIÈRE DE PALSE
WOODED AREA, FOREST	SURFACE BOISÉE, FORÊT
CLEARED AREA	ESPACE DÉNUDÉE, CLAIRIÈRE

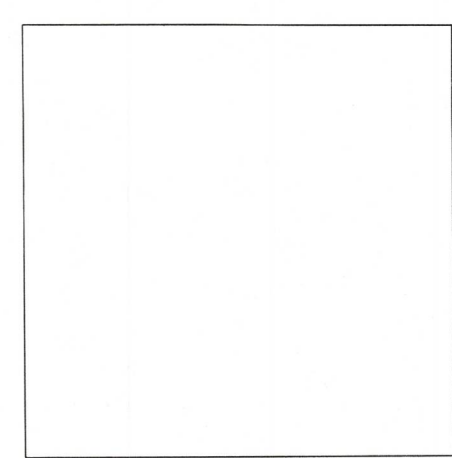
METRIC/MÉTRIQUE

PHOTOGRAPHY PHOTOGRAPHIE

COMPILATION RESTITUTION

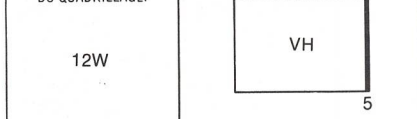


REVISION RÉVISION



GRID ZONE DESIGNATION

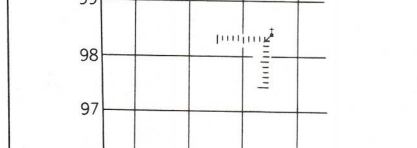
DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE



EXAMPLE OF METHOD USED

EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE

POUR FIXER DES REPERES À 100 MÈTRES PRÈS



REFERENCE POINT

POINT DE REPERE

CHURCH - ÉGLISE

(see above) (ci-dessus)

EASTING: Road number on grid line

immédiatement au-dessus du point:

ABSCISSE: Note le chiffre de la ligne

du quadrillage immédiatement à gauche

du repère:

Estimate bathos of a square from

this line eastward to point:

Estimer le nombre de carrés du carré

entre cette ligne et le repère en direction est:

NORTHING: Road number on grid line

immédiatement below point:

ORDONNÉE: Note le chiffre de la ligne

du quadrillage immédiatement en-dessous

du repère:

Estimate bathos of a square from

this line northward to point:

Estimer le nombre de carrés du carré

entre cette ligne et le repère en direction nord:

GRID REFERENCE

RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:

975984

(Nearest central grid reference 200 000 metres (about 1/2 mile).)

(La plus proche référence centrale est à 200 000 mètres (environ 1/2 mile).)

ONE THOUSAND METRE

UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID

ZONE 12

QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES

TRANSVERSE UNIVERSEL DE MÉRCAITOR

The 1980 MAGNETIC BEARING is 35°10' (825 mils)

EAST OF GRID NORTH

ANNUAL CHANGE DECREASING 9.1"

GRID NORTH is 0°14' (4 mils) WEST OF TRUE NORTH

for centre of map

Le REPERE MAGNÉTIQUE en 1980 est à 35°10' (825 mils)

à l'EST du NORD DU QUADRILLAGE

VARIATION ANNUELLE DÉCROISSANTE 9.1"

NORD DU QUADRILLAGE est à 0°14' (4 mils) à l'OUEST du

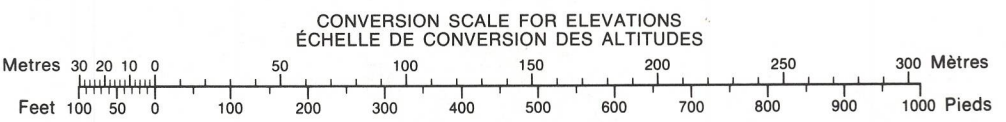
NORD GÉOGRAPHIQUE au centre de la carte

THE MAGNETIC COMPASS MAY

BE ERRATIC IN THIS AREA

LA BOUSSOLE POUVAIT ÊTRE

INSTABLE DANS CETTE RÉGION



FINGERS LAKE
76 E/11
EDITION 1