

choisis, travaillant sous la remarquable direction du vice-maréchal de l'air Croil et, par dessus tout, de l'esprit de sacrifice et de dévouement qui se manifeste parmi tous ceux qui collaborent à l'exécution de cette immense entreprise.

J'estime que cet éloge de M. James S. Duncan vaut la peine d'être présenté à l'honorable assemblée.

J'ajouterai ces détails supplémentaires de cette entreprise aérienne actuellement en voie d'exécution au Canada, en citant les noms des compagnies auxquelles on a accordé des contrats. Ceux-ci peuvent se diviser en trois catégories: contrats de l'Etat canadien; contrats du gouvernement anglais; contrats du plan d'entraînement des aviateurs du Commonwealth britannique.

L'état suivant indique, compagnie par compagnie, les commandes que remplissent actuellement les usines canadiennes, classées selon ces subdivisions:

1. Boeing Aircraft Company of Canada, Vancouver, C.-B.
 Contrat canadien:
 17 Shark III, en voie d'achèvement: \$1,910,000.
 Contrat du Plan:
 700 séries de longerons, ailerons et volets Anson.
2. Canadian Car and Foundry Co. Ltd., Montréal (Qué.).
 Contrats canadiens:
 Remise en état de moteurs Rolls-Royce.
 Remise en état d'avions Hurricane.
 Contrats anglais:
 60 avions de combat Hawker Hurricane: \$2,400,000.
 40 groupes d'ailes pour l'aéronef Hampden (C.A.A.): \$1,200,000.
 Contrats du Plan:
 Fort-William:
 Assemblage d'environ 352 ailes et d'un avion Anson.
 Amherst:
 Assemblage d'ailes et d'un avion Anson.
 Remise en état d'un avion Anson.
3. Canadian Vickers Ltd., Montréal (Qué.)
 Contrats canadiens:
 18 hydravions Stranraer: \$2,700,000.
 9 avions Northrop Delta: \$462,793.
 Remise en état de Stranraer et Delta.
 Contrat anglais:
 40 fuselages Hampden: \$1,200,000.
4. Fairchild Aircraft Limited, Longueuil, P.Q.
 Contrats canadiens:
 97 avions Bolingbroke: \$7,760,000.
 Remise en état d'un avion Bolingbroke.
 Contrat anglais:
 80 séries d'empennages (C.A.A.): \$1,200,000.
5. De Havilland Aircraft of Canada, Limited, Toronto, Ont.
 Contrats du Plan:
 404 avions d'entraînement Tiger Moth: \$2,000,000.
 Assemblage de 352 avions Anson.
 Remise en état de moteurs Gipsy.
 Remise en état d'un avion Tiger Moth.
 Remise en état d'un avion Anson.
6. Fleet Aircraft Limited, Fort-Erié, Ont.
 Contrat anglais:
 40 fuselages Hampden (C.A.A.): \$1,200,000.
 Contrats du Plan:
 404 avions d'entraînement Fleet: \$2,000,000.
 Remise en état d'un avion d'entraînement Fleet.
 Remise en état d'un avion de combat Fairey.
 Remise en état de moteurs Kinner.
7. National Steel Car Corporation Ltd., Hamilton, Ont.
 Contrats canadiens:
 28 avions Lysander pour le corps d'aviation canadien: \$2,634,800.
 92 avions Lysander pour le corps d'aviation canadien: \$2,634,000.
 Remise en état d'un avion Lysander.
 Réparation d'un avion Hudson.
 Contrat anglais:
 150 avions Lysander pour le corps d'aviation canadien: \$5,296,000.
 Contrats du Plan:
 Assemblage d'un avion Anson.
 En outre, des négociations sont en marche pour la fabrication de 110 avions North American Harvard ou plus.
8. Noorduyt Aviation Limited, Montréal, P.Q.
 Contrats du Plan:
 100 avions d'entraînement Harvard: \$3,000,000.
 38 Norsemen: \$1,140,000.
9. Ottawa Car and Aircraft Ltd., Ottawa, Ont.
 Contrat anglais:
 Fabrication de 80 trains d'atterrissage Hampden (C.A.A.): \$1,200,000.
 Contrats du Plan:
 Fabrication de quelque 264 Ailes Anson et assemblage d'environ 264 avions.
 1,422 séries de pièces Anson.
10. Canadian Associated Aircraft Ltd.
 Contrat anglais:
 80 avions Hampden: \$10,000,000.
 Cette compagnie comprend six filiales de fabrication d'avions; ce sont:
 Canadian Car and Foundry Company Limited.
 Fairchild Aircraft Limited.
 Fleet Aircraft Limited.
 National Steel Car Corporation Limited.
 Ottawa Car and Aircraft Limited.
 Canadian Vickers Limited.

La fabrication des 80 Hampden est confiée par sous-contrats aux six filiales et le travail exécuté à St-Hubert, P.Q., et à Malton, Ont., ne comprend que l'assemblage des avions.

Actuellement, ces compagnies exécutent un travail préliminaire relativement à la fabrication de 130 appareils Stirling, très gros avions de bombardement à quatre moteurs. On s'attend que cette commande s'élève à une somme variant entre 30 et 40 millions et que le contrat sera identique au contrat Hampden. Les filiales ont commencé la fabrication d'outils qui serviront à la construction des avions Stirling.

La Canadian Associated Aircraft négocie directement avec le ministère britannique de l'Air et ses opérations s'effectuent uniquement selon les besoins d'Angleterre.

Les compagnies mentionnées dans le sommaire qui précède sont les grands fabricants d'avions du Dominion. En outre, il y a divers établisse-

L'hon. M. DANDURAND.