

Midland Boat Works, Ontario.
 Minett Shields, Ontario.
 Morris Boat Works, Ontario.
 Norse Boat & Ski, Ontario.
 S. H. Perry & Son, Ontario.
 Port Calling Boat Works, Ontario.
 Peterborough Canoe Co., Ontario.
 Rice Lake Boat Works, Ontario.
 C. Richardson, Ontario.
 J. J. Taylor & Sons, Ontario.
 Armstrong Bros. Ltd., Colombie-Britannique.
 Beach Avenue Shipyards, Colombie-Britannique.
 A. C. Benson, Colombie-Britannique.
 Dominion Construction Co., Colombie-Britannique.
 McKenzie Barge & Derrick Co. Ltd., Colombie-Britannique.
 Newcastle Shipbuilding Co. Ltd., Colombie-Britannique.
 Prince Rupert Drydock Co. Ltd., Colombie-Britannique.
 Star Shipyard (Mercer's) Ltd., Colombie-Britannique.
 Vancouver Shipyards Ltd., Colombie-Britannique.
 Victoria Motor Boat Co. Ltd., Colombie-Britannique.
 A. J. Jones Ltd., Colombie-Britannique.

4. Chantier d'armement appartenant à l'Etat et exploité par la division de la construction maritime de l'Anglo-Canadian Pulp & Paper Mills Ltd., province de Québec.

Chantier d'armement appartenant à l'Etat et exploité par la Carter-Halls Aldinger Co. Limited, Ontario.

Chantier d'armement appartenant à l'Etat et exploité par la Canadian Comstock Co. Limited, Nouveau-Brunswick.

5. Si le mot "ces" dans la question se rapporte aux chantiers mentionnés à la question n° 1, la réponse est la suivante:

Les quatre chantiers suivants:

Toronto Shipbuilding Company Limited, Ontario.

Quebec Shipyards Limited, province de Québec, qui a la gestion de la Morton Engineering & Drydock Company, la Geo. T. Davie & Sons Limited, et le chantier d'armement exploité par la division de la construction maritime de l'Anglo-Canadian Pulp & Paper Mills, Limited.

Le chantier d'armement de l'Etat exploité par la Carter-Halls Aldinger Company Limited, Ontario.

Le chantier d'armement de l'Etat exploité par la Canadian Comstock Co. Limited, Nouveau-Brunswick.

6. Toutes les autres compagnies sont la propriété de particuliers. Nous ignorons les noms des administrateurs de chacune de ces sociétés.
7. D'après les estimations que l'on a tenté de dresser, il semble que le navire dont le coût de construction a été le plus élevé à la United Shipyards Limited ait coûté plus cher que le navire le plus coûteux construit dans l'un ou l'autre des chantiers appartenant à des particuliers. Il semble aussi que le coût des navires construits récemment par la United Shipyards Limited ne soit pas plus élevé que celui des navires construits dans certains chantiers privés. Voir aussi la déclaration du ministre sur le coût des navires consignée au hansard du 22 février 1944.
8. Trois chantiers ont construit des navires de 4,700 tonnes. Deux d'entre eux sont la propriété de particuliers et sont exploités par eux tandis que le troisième appartient à l'Etat mais est exploité par une compagnie privée moyennant une redevance. Nous avons lieu de croire que les navires construits récemment dans les chantiers de l'Etat ne coûteront pas plus que ceux qu'ont construits à la même époque les chantiers privés. On doit tenir compte du fait que la société qui exploite le chantier de l'Etat moyennant une redevance, construit les navires de 4,700 tonnes à peu près deux fois plus vite que les deux autres chantiers. Voir aussi la déclaration du ministre sur le coût des navires, consignée au hansard du 22 février 1944.
9. La variation ne peut être déterminée. Voir les réponses aux questions numéros 7 et 8.

[Nota: Il y a lieu de remarquer que les six premières questions font mention de la page 776 des *Procès-Verbaux* du 26 janvier 1944 et se rapportent uniquement aux chantiers navals. Il n'y est fait aucune mention des chantiers de construction de cargos. Dans les *Procès-Verbaux*, il est dit expressément que les 14 chantiers sont occupés présentement à la construction de navires de guerre.

Les questions 7, 8 et 9 ont trait aux cargos en voie de construction dans d'autres chantiers dont quelques-uns sont la propriété de l'Etat.

BLÉ UTILISÉ PAR LES MEUNIERIS.

M. ROSS (Souris):

1. Combien de boisseaux de blé les meuniers du Canada ont-ils utilisés au cours de chacune des années 1942 et 1943?

2. Quel a été le coût réel du boisseau de blé au meunier?

3. Quel montant par boisseau a été couvert par la prime versée par le Gouvernement, au cours de chaque année?