

[Text]

Senator Riley: VIA Rail from start to finish with no connection with the railways?

Hon. Mr. Axworthy: I think in this case what they will do is share the employees of the CNR to do the maintenance work, as they do with many of the other functions.

Senator Riley: Amtrak does not do that?

Hon. Mr. Axworthy: Amtrak does in some areas.

Senator Riley: You talk about a prototype which has been designed now. Was it designed by Bombardier?

Hon. Mr. Axworthy: Cancar.

Senator Riley: That prototype will take how long to build?

Hon. Mr. Axworthy: It is not just a matter of the building of it; it is a matter of testing it. One of the lessons that we have learned is to be a bit more cautious; that we do not simply put new equipment on the rails without having it tested first. I think we are talking about a three-year time frame.

Senator Riley: Three years, you say?

Hon. Mr. Axworthy: Yes, sir.

Senator Riley: The railway had a prototype which is the one that is rusting now.

Hon. Mr. Axworthy: The turbo?

Senator Riley: The turbo. That is just a complete loss of money, is it not, except for the lessons that may have been learned from it. There are also the locomotives at the Bombardier plant in Quebec. Do you have any possible sale for them?

Hon. Mr. Axworthy: Are you talking about the two Amtrak trains that were recovered?

Senator Riley: The locomotives.

Hon. Mr. Axworthy: I am not exactly sure what you are referring to, senator. Locomotives are being built by Bombardier for the LRCs. There are two Amtrak train sets which the Department of Regional Economic Expansion recovered and which we are converting for use on the system. I do not know what you are referring to in terms of locomotives.

You are saying that you want new equipment, however, you do not want us to develop a prototype to get to new equipment. You have to take one step at a time. If you are going to develop new equipment you have to go through the logical engineering, design and testing series in order to get there.

Senator Riley: Is it your intention to rebuild those train sets which were built for Amtrak, to put them into service with the LRC in VIA Rail?

Hon. Mr. Axworthy: There are two train sets which were recovered from Amtrak. We are negotiating how we might incorporate those into the VIA Rail system, yes.

Senator Riley: Are they electrically operated?

Hon. Mr. Axworthy: No.

Senator Riley: Why were they not accepted by Amtrak?

[Traduction]

Le sénateur Riley: Uniquement?

L'honorable M. Axworthy: Je crois que la société recevra l'aide des employés du CN pour les travaux de maintenance, comme on le fait pour beaucoup d'autres services.

Le sénateur Riley: Est-ce qu'Amtrak fait de même?

L'honorable M. Axworthy: Dans certains secteurs.

Le sénateur Riley: Vous avez parlé d'un prototype. A-t-il été conçu par Bombardier?

L'honorable M. Axworthy: Par Cancar.

Le sénateur Riley: Faudra-t-il beaucoup de temps pour construire ce prototype?

L'honorable M. Axworthy: Il ne s'agit pas que de le construire; il faut aussi le mettre à l'essai. Une des leçons que nous avons apprises est qu'il faut être prudent; nous ne pouvons pas simplement nous servir de nouveau matériel sans l'avoir mis à l'essai. Je crois qu'il faudra à peu près trois ans.

Le sénateur Riley: Trois ans?

L'honorable M. Axworthy: C'est exact.

Le sénateur Riley: La société a déjà un prototype qui est en train de rouiller parce qu'on ne s'en sert pas.

L'honorable M. Axworthy: Vous parlez du turbo?

Le sénateur Riley: C'est exact. Cela représente tout simplement une grave perte d'argent, si vous ne tenez pas compte de la leçon que vous avez apprise. Il y a également les locomotives qu'on trouve à l'usine Bombardier à Québec. Pensez-vous pouvoir les vendre?

L'honorable M. Axworthy: Parlez-vous des deux trains Amtrak qu'on a récupérés?

Le sénateur Riley: Des locomotives.

L'honorable M. Axworthy: Je ne suis pas sûr de bien vous suivre, sénateur. C'est Bombardier qui construit des locomotives pour en faire des trains LRC. Le ministère de l'Expansion économique régionale a récupéré deux rames Amtrak et nous les convertissons afin de les intégrer au système. Je ne sais pas à quelles locomotives vous faites allusion.

Vous dites vouloir du nouveau et pourtant vous ne voulez pas que nous développiions de prototype. Il faut y aller une étape à la fois. Si vous voulez concevoir un nouvel équipement, vous devez passer par toutes les étapes avec logique: étude technique, conception et mise à l'essai.

Le sénateur Riley: Avez-vous l'intention de modifier les rames qui avaient été construites pour Amtrak et de les intégrer au service des LRC de Via Rail?

L'honorable M. Axworthy: Amtrak a récupéré deux rames. Nous négocions à l'heure actuelle une façon de les intégrer au système de VIA Rail.

Le sénateur Riley: Sont-elles électriques?

L'honorable M. Axworthy: Non.

Le sénateur Riley: Pourquoi Amtrak ne les a-t-elle pas acceptées?