

## POUR

## Messieurs

Aiken,	Danforth,	Lockyer,	Pearkes,
Aitken (M <sup>116</sup> ),	Dinsdale,	Macdonald (Kings),	Pugh,
Allmark,	Doucett,	MacInnis,	Rapp,
Anderson,	Drysdale,	MacLean	Rea,
Baldwin,	Fairclough (M <sup>me</sup> ),	(Queens),	Robinson,
Barrington,	Fairfield,	MacLean	Rowe,
Baskin,	Fleming (Okanagan-	(Winnipeg-Nord-	Rynard,
Beech,	Revelstoke),	Centre),	Simpson,
Bell (Saint-Jean-	Forgie,	MacRae,	Smallwood,
Albert),	Fraser,	McBain,	Smith (Lincoln),
Benidickson,	Hales,	McCleave,	Smith
Brooks,	Halpenny,	McDonald	(Simcoe-Nord),
Broome,	Hamilton	(Hamilton-Sud),	Smith
Browne (Vancouver	(Notre-Dame-	McFarlane,	(Winnipeg-Nord),
Kingsway),	de-Grâce),	McGregor,	Southam,
Cadiou,	Hamilton	McIlraith,	Spencer,
Campbell	(Qu'Appelle),	McMillan,	Starr,
(Lambton-Kent),	Hamilton	Mandziuk,	Stearns,
Campbell	(York-Ouest),	Milligan,	Stefanson,
(Stormont),	Hanbidge,	Monteith (Verdun),	Stewart,
Cardiff,	Harkness,	Montgomery,	Stinson,
Cathers,	Hicks,	More,	Taylor,
Charlton,	Hodgson,	Morton,	Thomas,
Chown,	Horner	Muir (Cap-Breton-	Thompson,
Churchill,	(The Battlefords),	Nord et Victoria),	Tucker,
Clancy,	Houck,	Nesbitt,	Weichel,
Coates,	Howe,	Nielsen,	White,
Cooper,	Jones,	Noble,	Winkler,
Creaghan,	Jorgenson,	Ormiston,	Woolliams,
Crestohl,	Jung,	Pallett,	Wratten—106.
Crouse,	Lennard,	Payne,	

## CONTRE

## Messieurs

Allard,	Brassard	Flynn,	Peters,
Argue,	(Lapointe),	Herridge,	Pigeon,
Asselin,	Deschatelets,	Howard,	Regier,
Bourque,	Fisher,	Martin (Timmins),	Tassé—15.

Ledit bill, en conséquence, est lu une troisième fois et adopté.

Sur motion de M. McCleave, appuyé par M. Mandziuk, il est ordonné,—  
Qu'un message soit envoyé au Sénat pour remettre à cette Chambre les dépositions entendues et les pièces justificatives communiquées devant le comité permanent des divorces du Sénat relativement au bill de divorce susmentionné.

Le Bill n° S-6, Loi concernant la "Trans Mountain Oil Pipe Line Company", est étudié en comité plénier et, après avoir fait rapport de l'état de la question, le comité obtient l'autorisation d'en reprendre l'étude à la prochaine séance de la Chambre.

L'heure réservée aux bills privés et publics est expirée.

Le comité des voies et moyens reprend sa séance et, après avoir fait rapport de l'état de la question, obtient la permission de siéger de nouveau à la prochaine séance de la Chambre.