

ANNEXE No 1

Ajax. Cet achat a été fait durant la période de mon entreprise. Pour cette quantité, le gouvernement a payé \$15,203.67—aux termes de mon contrat, le gouvernement aurait payé \$11,389.45, soit \$3,814.22.”

R. Je ne pense pas que ces chiffres soient très exacts; je pense qu'ils étaient approximativement exacts. Par exemple, il me semble qu'il pourrait y avoir une centaine de tonnes de plus.

Par M. Barnard:

Q. Est-ce que les chiffres de la page 21 éclairciraient le point?—R. Ils sont absolument exacts.

Par M. Carvell:

Q. Ce serait environ 2,000 tonnes?—R. A peu près cette quantité-là.

Par M. Barnard:

Q. Environ 1,500 tonnes?—R. Il y a deux chargements de chalands de plus à la page 21.

Par M. Carvell:

Q. Il serait alors juste d'affirmer que M. Price a reçu approximativement mille dollars de commission?—R. Pour le charbon vendu au chargement de chaland.

Q. Oui. Et que le gouvernement a payé, pour le charbon, environ \$3,000 de plus qu'il n'aurait versé, s'il avait acheté aux termes du contrat de Kingham. Je pense avoir mentionné un chiffre moins élevé, plutôt que je ne l'ai majoré?—R. Un chiffre approximatif.

Q. C'est tout ce que je désire savoir. Vous avez ensuite affirmé qu'une autre compagnie avait fourni du charbon au gouvernement, à part de Kingham et de la *Kirk Co.*?—R. La *Victoria Fuel Company*.

Q. Et, d'après les témoignages rendus, quelles personnes constituaient la *Victoria Fuel Company*?—R. Oh, j'oublie maintenant, les témoignages en font mention. Si je me rappelle bien, un homme du nom de Graham était le président de la compagnie.

Q. M. Price était-il actionnaire?—R. Il n'était aucunement intéressé dans la compagnie.

Q. N'y avait-il pas une autre compagnie qui fournissait le charbon au gouvernement, et dans laquelle M. Price était intéressé?—R. Vous avez dans l'idée, je crois, la *Crown Fuel Company*. M. Price exerçait le commerce sous le nom de la *Crown Fuel Company*.

Q. Lui-même?—R. Oui, sous le nom de la *Crown Fuel Company*.

Q. Et, dans les années 1913 et 1914, voulez-vous me dire la quantité de charbon vendue au ministère par M. Price, sous le nom de la *Crown Fuel Company*. Vous la trouverez à la page 23?—R. 445 tonnes à raison de \$6.50.

Q. Était-ce la même sorte de charbon que celle pour laquelle Kingham avait soumissionné?—R. Non, il n'a pas soumissionné pour ce charbon. Vous confondez la station de la quarantaine avec le dragage.

Q. Était-ce la même espèce de charbon?—R. Je pense que c'était probablement la même espèce ou qualité. Vous devez cependant vous rappeler que c'était pour la station de la quarantaine. Une très faible quantité de charbon a été utilisée. Ces 445 tonnes sont tout ce qui a été acheté dans les deux années. On n'a pas demandé de soumissions.

Q. On n'a pas demandé de soumissions pour ce charbon-là?—R. Non, M. Kingham a fourni le charbon à la quarantaine, mais il a demandé un prix plus élevé que pour le dragage.