

quelle autre partie du monde, de préparer leurs cartes météorologiques relatives aux immenses étendues d'eau qui couvrent 70 pour cent de la surface du globe.

Ces cartes servent à l'établissement de prévisions maritimes et d'avertissements qui sont radio-diffusés aux navires dans toutes les parties du monde plusieurs fois par jour, à peine quelques heures après que les officiers des navires ont fait les observations sur lesquelles se fondent les prévisions. Par conséquent, la météorologie maritime est une voie à deux sens qui permet aux navigateurs de recevoir, en retour des messages d'observations météorologiques fondamentaux qu'ils transmettent, des renseignements qui sont souvent essentiels à leurs travaux.

Les récompenses qui ont été accordées revêtent la forme de volumes d'intérêt général ou courant et portent une inscription appropriée.

UNE USINE IMMENSE POUR LA FABRICATION D'ACIDE SULPHURIQUE

Les sociétés *International Nickel* du Canada et *Canadian Industries Limited* ont annoncé récemment dans un communiqué conjoint que des progrès rapides marquent l'élaboration des plans en vue de la construction au Canada, au coeur de la zone du nickel, de la plus grande usine du monde pour la fabrication d'acide sulphurique à partir des gaz métallurgiques.

L'INCO doit financer seule ce projet qui coûtera environ 20 millions de dollars. La construction de l'usine se fait en même temps que l'expansion de l'usine de récupération du minerai de fer et la construction d'une nouvelle raffinerie de nickel. Elle empêchera que l'ensemble ne devienne une source de pollution de l'air, causée non seulement par l'anhydride sulfureux mais aussi par la poussière. Pour produire de l'acide sulphurique, il est essentiel d'éliminer toute forme de poussière.

L'usine de fabrication d'acide sulphurique de Sudbury fait partie d'un programme de contrôle de l'environnement qui coûtera environ 40 millions de dollars à l'INCO. Ce même programme prévoit la construction d'une cheminée de 1,250 pieds de hauteur qui sera dotée du matériel nécessaire à la précipitation du soufre. On la construit à Copper Cliff au coût de 15 millions de dollars.

La nouvelle usine, dont la capacité de production sera de 2,300 tonnes d'acide par jour, sera une annexe de l'usine actuelle de production d'acide sulphurique de la *Canadian Industries Limited*. Cette usine, la quatrième du groupe, accroîtra la production d'acide sulphurique obtenue à partir des gaz de fonderie jusqu'à un total de 5,000 tonnes par jour.

La CIL a commencé à mettre ce projet sur pied. Le temps des soumissions n'est pas fixé et l'entreprise n'a pas été adjugée. L'ensemble doit être terminé dans les derniers mois de 1972.

MARCHÉS MONDIAUX

La production de la nouvelle usine sera expédiée en grande partie vers les marchés d'outre-mer. A cette fin, il y aura construction de dépôts de distribution en des endroits clés. Leur construction entraînera évidemment des dépenses supplémentaires. Plusieurs trains transporteront l'acide sulphurique produit à Copper Cliff. Au moins un des dépôts sera situé près d'un port d'échouage, ce qui permettra l'envoi d'acide sulphurique vers les marchés mondiaux par mer tout au long de l'année.

En 1967, la CIL inaugurerait la première ligne de chemin de fer en navette, destinée au transport de l'acide sulphurique des différentes usines de Copper Cliff. La nouvelle usine bénéficiera évidemment de ce service.

L'ACIDE SULPHURIQUE AU CANADA

La CIL a été l'une des premières entreprises à produire de l'acide sulphurique et de l'anhydride sulphureux liquide à partir de gaz à base de soufre. En 1930, elle construisait une première usine sur les terrains de l'INCO. Depuis ce temps, la récupération du soufre des gaz d'affinage produits par l'INCO s'accroît sans cesse.

La production de l'anhydride sulphureux liquide a commencé sur les terrains de l'INCO en 1952. En 1957, 1963 et 1967, les usines de production d'acide sulphurique se sont agrandies. L'usine qui ouvrait ses portes en 1967 était la plus grande de ce genre au monde. Sa capacité de production est de 1,400 tonnes par jour. La nouvelle usine produira pourtant 2,300 tonnes d'acide sulphurique par jour. Cette croissance régulière est le fruit d'une collaboration étroite entre l'INCO et la CIL, d'un programme suivi de perfectionnement des méthodes de traitement et de marketing ainsi que de nouvelles méthodes de distribution.

LES VÉHICULES ALIMENTÉS AU GAZ NATUREL?

Bell Canada a mis en service, à titre expérimental, quatre véhicules dont les moteurs seront alimentés au gaz naturel à la place d'essence, afin de réduire la pollution causée par les gaz d'échappement.

Il s'agit de quatre camions des services d'installations, deux à Montréal et deux à Toronto, équipés pour pouvoir fonctionner au gaz naturel, et qui ont été mis en service au cours de juillet. C'est la première fois au Canada que des camions fonctionnent régulièrement au gaz naturel.

Il est notoire que le gaz naturel est un combustible polluant peu l'atmosphère, puisque l'émission d'éléments nocifs tels que le monoxide de carbone, les hydrocarbures, les oxydes de l'azote, est largement inférieure à celle qui résulte de la combustion de l'essence. Son utilisation comme combustible pour les moteurs fixes remonte à un certain temps déjà, mais ce n'est qu'au cours des quelques dernières