

Transport ferroviaire

intercité et le

transport urbain

Le rêve canadien était de relier l'est et l'ouest par un grand chemin de fer transcontinental. Cette entreprise signifierait que, pour la première fois, le Canada serait un pays unifié, capable de relier efficacement ses habitants et ses ressources. Environ 30 000 hommes ont peiné pendant cinq ans pour poser 3 500 kilomètres de rails. Une épopée

dans le domaine du génie ferroviaire prenait fin. C'était en 1885.

Dans les années 1980, nous avons besoin de nouvelles techniques, de nouveaux produits. Aujourd'hui, le réseau ferroviaire canadien est l'un des plus longs et des plus perfectionnés au monde. Les Canadiens continuent d'être des chefs de file

dans le développement et l'exportation de produits et de technologies ferroviaires et de transport collectif, comme le LRC.

Le LRC de Bombardier, qui signifie « léger, rapide et confortable », est un train voyageurs en service dans le corridor le plus achalandé du Canada, soit celui de Toronto, Montréal, Ottawa et Québec. Ces trains peuvent prendre des virages à pleine vitesse tout en assurant aux voyageurs un confort maximum.

Les enseignements que les Canadiens ont tirés du transport de passagers et de marchandises sur des milliers de kilomètres leur ont permis de transporter des milliers de passagers rapidement et confortablement sur de courtes distances à l'intérieur des villes.

Par exemple, le *Advanced Light Rapid Transit (ALRT)*, mis au point par la *Urban Transportation Development Corporation (UTDC)* et capable de transporter jusqu'à 20 000 personnes l'heure dans les deux sens, est en service à Detroit, Toronto et Vancouver. L'ALRT, ou aérotrain (*sky train*), peut circuler sur sa propre voie élevée, au-dessus et à l'écart du trafic urbain, sans créer le genre de pollution visuelle et sonore généralement associée à ce type de transport sur voie élevée.

L'ALRT est une application spéciale de nouvelles technologies de transport qui ont fait leurs preuves. Il applique des innovations techniques telles que les moteurs linéaires et les châssis à essieux orientables. Ces innovations permettent de réduire grandement le bruit et l'usure. Le châssis à essieux orientables améliore la qualité de la course, réduit le grincement dans les courbes et permet de réaliser des économies substantielles en prolongeant la durée des roues et des rails.

Chaque ALRT possède deux moteurs linéaires à induction qui propulsent le véhicule vers l'avant et permettent le freinage au



Le LRC est le train performant de Bombardier pour le transport intercité.



L'ALRT — au-dessus et à l'écart du trafic de la ville.