

laire arriéré des employés Laurion et Barré, constables spéciaux du service des tramways, depuis le premier janvier jusqu'au 8 avril 1911, ces employés ayant reçu \$2.00 par jour lorsqu'ils étaient engagés à \$2.25.

Résolu: En conséquence.

17.—L'Ingénieur en Chef fait rapport que le coût des travaux de l'entretien des trottoirs au Marché Bonsecours durant la saison d'hiver coûtera environ \$80.00.

Résolu: Que ces travaux soient faits à même les fonds votés pour l'enlèvement de la neige des trottoirs par la Voirie.

18.—L'Ingénieur en Chef recommande de changer la direction du chemin de la Montée de la Côte St-Michel et le faire passer sur la ferme de M. Nesbitt, vu qu'en hiver l'entretien de la Montée St-Michel est difficile une somme de \$100 devant être payée à M. Nesbitt pour permis de passer sur sa terre.

Résolu: De payer ladite somme de \$100 à M. John Nesbitt à même les fonds d'administration de la Voirie.

19.—Soumis le rapport de l'Ingénieur en Chef concernant l'égouttage de la partie nord-ouest de Notre-Dame de Grâce et du quartier Mont-Royal, avec estimé du coût que les travaux requis entraîneraient, savoir: \$596,000.

Résolu: De tenir cette question à l'étude jusqu'à ce que le plan d'ensemble des égouts de toute la Cité soit soumis.

20.—Soumis le rapport de l'Ingénieur en Chef au sujet d'une coupe qui a été faite dans le pavage de la rue University pour y introduire un nouveau service d'eau, ledit pavage venant d'être terminé.

Résolu: D'informer l'Ingénieur en Chef qu'aucun permis ne sera accordé pour des tranchées dans les rues que sur son ordre après qu'il en aura conféré au préalable avec les Commissaires, et que lors de la construction des pavages, des avis devront être donnés à tous les intéressés.

21.—Il est

Résolu: Que l'administration des maisons de bains soit transférée sous la juridiction de M. R. Drouin, surintendant des Edifices Municipaux, sous la direction de M. le Commissaire Ainey, et que le Contrôleur soit prié de faire le transfert de crédits en conséquence.

Ajournement.

L. N. SENECAI,  
Secrétaire.

\* \* \*

Compte rendu de l'assemblée du 9 janvier 1912, a.m.

M. Ainey, président. Tous présents.

Les échevins L. A. Lapointe, Garceau et O'Connell sont aussi présents.

1.—Les représentants de la Canadian Northern Railway Co., MM. W. H. Moore, secrétaire général, H. K. Wicksteed, ingénieur, A. D. Davidson, Thos. Darling, Barclay et autres, se présentent devant le Bureau et soumettent les plans qui ont été préparés en rapport avec le projet de tunnel en dessous du Mont-Royal.

A la demande du Bureau, ils s'engagent à soumettre des copies de ces plans et un mémoire écrit de ce qu'ils entendent faire, afin de permettre aux Commissaires de les étudier.

2.—Il est

Résolu: D'autoriser M. le Commissaire Ainey à s'entendre avec le shérif Lemieux et le surintendant des bâtisses municipales pour hâter les réparations à la bâtisse de la Cour Juvenile.

3.—Attendu qu'il y a un crédit de voté pour l'achat de livres techniques, il est

Résolu: D'autoriser le Bibliothécaire à demander à M. Peterson, principal de l'Université McGill, et aux directeurs de l'Ecole Technique et de l'Ecole Polytechnique, de lui indiquer une personne compétente pour préparer une liste des livres qu'elle suggérerait, comme des livres modernes et utiles dans les divers genres d'industrie, pour la bibliothèque civique.

4.—L'échevin Leclaire présente une requête concernant une route du Montreal Street Railway devant passer par la rue Rachel,

from the 1st January to the 8th April 1911, be paid to them, these employees having received \$2 per diem whereas they had been appointed at a salary of \$2.25 per day.

Resolved: Accordingly.

17.—The Chief Engineer reported that the cost of removing the snow from sidewalks, at Bonsecours Market, during the winter season, would be about \$80.00.

Resolved: That said work be done, the cost thereof to be paid out of the funds voted for the removal of snow from sidewalks by the Road Department.

18.—The Chief Engineer recommended that the road on the Montée de la Côte St-Michel be diverted so as to have the same run through Mr. Nesbitt's form, inasmuch as it is difficult to keep the Montée St. Michel in proper condition in winter, a sum of \$100 to be paid to Mr. Nesbitt for right of way on his property.

Resolved: To pay the said sum of \$100 to Mr. John Nesbitt out of the funds voted for the administration of the Road Department.

19.—Submitted a report from the Chief Engineer concerning the drainage of the north-west part of Notre Dame de Grâce and Mount Royal ward, with an estimate of the cost of the works required in this connection, said cost being set down at \$596,000.

Consideration deferred until the general plan of sewers throughout the City has been submitted.

20.—Submitted a report from the Chief Engineer anent a cut made in the paving of University St., for the purpose of laying a new water service, the said paving having just been completed.

Resolved: That the Chief Engineer be informed that no permit to make cuts in the streets shall be granted except on his order, after he has conferred thereon with the Commissioners, and that all the interested parties must be notified whenever any pavings are laid.

21.—Resolved: That the administration of the public baths be placed under the jurisdiction of Mr. R. Drouin, Superintendent of Municipal Buildings, and under the direction of Mr. Ainey, Commissioner, and that the City Comptroller be requested to transfer the appropriations accordingly.

Adjourned.

L. N. SENECAI,  
Secretary

\* \* \*

Report of meeting held the 9th January 1912, a.m.

Present: All the members of the Board. Mr. Ainey in the chair.

Ald. L. A. Lapointe, Garceau and O'Connell also attended the meeting.

1.—The representatives of the Canadian Northern Railway Co., Messrs. W. H. Moore, General Secretary, H. K. Wicksteed, engineer, A. A. Davidson, Thos. Darling, Barclay and others, appeared before the Board and submitted the plans prepared in connection with the proposed tunnel under Mount Royal.

At the request of the Board, they were requested to submit copies of said plans and a memo of what they intend to do, in order to enable the Commissioners to examine the same.

2.—Resolved: That Mr. Commissioner Ainey be authorized to confer with Sheriff Lemieux, and the Superintendent of the Municipal Buildings in order to hasten the repairs to the building of the Juvenile Court.

3.—As there is an appropriation voted for the purchase of technical books, it was

Resolved: That the Librarian be authorized to ask Mr. Peterson, principal of McGill University and the directors of the Technical Schools and the Polytechnical School, to mention the name of a competent person who could prepare a list of modern and useful books in various kinds of industries, for the civic library.

4.—Ald. Leclaire submitted a petition suggesting the establishment of a street car route, along Rachel street,