

Jusqu'à la ligne de division No. 110 et 113 des plan et livre de renvoi officiels du cadastre du village incorporée de la Côte des Neiges, telle que possédée par leurs propriétaires respectifs, en partant du chemin principal et en passant sur le lot Nos 75 et 79 desdits plan et livre de renvoi, et élargir et ouvrir le chemin de la côte St Joseph, à partir de l'angle de ce dernier chemin, sur le lot No. 79 desdits plan et livre de renvoi, et en longeant les lots Nos. 79, 72, 80, 71, 70 et 82, jusqu'au lot 70a desdits plan et livre de renvoi officiels du village de la Côte des Neiges.

Résolu: En conséquence, de donner instructions à l'Ingénieur en Chef de faire préparer un plan pour cette expropriation avec description des propriétés à exproprier et au Président du Bureau des Evaluateurs de faire un tableau de l'évaluation desdites propriétés, et de transmettre le plus tôt possible lesdits plan et tableau au Département en Loi.

15.—Soumis le rapport de l'Avocat en Chef de la Cité et des experts, recommandant le règlement de certaines réclamations comme suit:

Henry C. Telfer, chute sur trottoir,	
Jugement, au demandeur . . . . .	\$2,500
Int. depuis le 5 Avril 1911.	
Frais à Crankshaw & Cie. . . . .	275.80
Jos Prud'homme, voiture brisée . . . . .	30.00
P. E. Maurice, inondation, 35 et 25 . . . . .	60.00
Delle S. M. Ellis, chute sur trottoir,	
En règlement final: . . . . .	300.00
"Re" H. C. Telfer vs. Cité, compte du Dr. J. M. Elder	25.00
"Re" Docteur Généreux, M. V., services professionnels	9.25

Formant une somme totale de . . . . . \$3,200.05

Résolu: De faire rapport au Conseil, recommandant le règlement desdites réclamations et le paiement desdits comptes.

16.—Soumis un rapport du payeur de la Cité, approuvé par le Trésorier, demandant que son département soit pourvu d'une automobile pour faire la paie des journaliers et ouvriers de la Cité, et déclarant que par ce fait la ville économisera une somme de \$500 par semaine.

Résolu: En conséquence de faire rapport au Conseil.

17.—Résolu: Que le Chef du département des incendies soit prié de concert avec l'Ingénieur en Chef et le payeur de la Cité, de faire le choix des automobiles que le Bureau entend recommander au Conseil d'acheter pour l'Ingénieur en Chef et le Payeur de la Cité, et de faire rapport le plus tôt possible.

18.—Souise une lettre de M. F. H. Pilcher, de la Montreal Water and Power Co., demandant qu'il soit posé un timbre d'alarme dans la cour de ladite compagnie, ledit timbre devant être ralié avec le système d'alarme télégraphique de la Ville.

Le Chef du département des Incendies déclarer n'avoir aucune objection.

Résolu: D'accorder la demande pourvu que la Cité n'en-courra aucune responsabilité et sans préjudice à ses droits et sans frais.

19.—Le Bureau prend communication du rapport de l'Inspecteur des Bâtiments, concernant le "Grosvenor Apartment Ltd."

Résolu: De prier l'Inspecteur des Bâtiments de faire rapport et d'informer le Bureau comment il se fait que cette bâtisse a été construite vers 1905 et que ce n'est qu'après que les citoyens ont attiré l'attention des autorités du fait qu'il n'y avait pas d'appareils de sauvetage, que des démarches ont été faites pour en ordonner la pose et ce, seulement en 1911.

20.—Résolu: De prier le Chef du Département des Incendies de faire rapport.

10. Sur l'incendie de la maison de rapport dite "Mountain View Apartments" et aussi pour tout incendie considérable où il sera jugé par lui important et intéressant de faire rapport.

20. De faire l'inspection de toutes les maisons de rapports dites "Apartments" dans la Cité, au point de vue de la sûreté.

21.—Résolu: De prier l'Inspecteur des Bâtiments de faire rapport, pour informer le Bureau comment il se fait que

sing over lots Nos 75 and 79 of said plan and reference book, and also the opening and widening of the Côte St. Joseph Road, starting from the angle in the latter road, on lot No 79 of said plan and reference book, and running along lots Nos 79, 72, 80, 71, 70 and 82 as far as lot No 70a of the said official plan and reference book of the Village of Côte St. Louis.

Resolved: To instruct the Chief Engineer to have a plan of said expropriation prepared, with a description of the properties to be expropriated, and to request the Chairman of the Board of Assessors to prepare a statement showing the assessed value of such properties, the said plan and statement to be transmitted to the Law Dept as soon as possible.

15.—Submitted reports from the Chief City Attorney and Experts, recommending the settlement of certain claims, as follows:—

H. C. Telfer, fall on sidewalk, Judgment to Plaintiff . . . . .	\$2,500.00
Interest from the 5th April 1911	
Costs to Crankshaw & Co. . . . .	275.80
Jos. Prud'homme, vehicle damaged . . . . .	30.00
P. E. Maurice, flooding (35 and \$25) . . . . .	60.00
Miss S. M. Ellis, fall on sidewalk (in final settlement)	300.00
H. C. Telfer, "vs." City,—account of Dr. J. H. Elder	25.00
Dr. Généreux, V. S., professional services . . . . .	9.25

Forming a total of . . . . . \$3,200.05

Resolved: To report to Council, recommending the settlement of said claims and the payment of the above accounts.

16.—Submitted a report from the City Paymaster, approved by the City Treasurer, asking that his department be provided with an automobile, in order that the payment of the wages of the workmen and laborers in the employ of the City may be more expeditiously effected, and stating that the City would thereby save a sum of \$500 per week.

Resolved: To report to Council accordingly.

17.—It was

Resolved: That the Chief of the Fire Dept. be requested to choose, jointly with the Chief Engineer and the City Paymaster, the automobiles the purchase of which the Board intend to recommend to Council for the use of the Chief Engineer and the City Paymaster and report within the shortest possible delay.

18.—Submitted a letter from Mr. F. H. Pilcher, of the Montreal Water & Power Co., asking that a gong be placed in the said Company's yard, such gong to be connected with the City's fire alarm system.

The Chief of the Fire Dept. having stated that he had no objection to this, it was

Resolved: That said request be acceded to, provided that the City incur no responsibility and no expenditure in this connection and without prejudice to its rights.

19.—The Board considered a report from the Building Inspector concerning the Grosvenor Apartments.

Resolved: To request the Building Inspector to explain to the Board why orders to have this building—(which was erected about 1905)—provided with fire escapes were given only in 1911, after the attention of the authorities had been called to the fact that there were none.

20.—To request the Chief of the Fire Dept.:

(1) To report on the fire at the Mountain View Apartments and also on any other fire on which he may deem it important or interesting to report:

(2) To inspect all apartment houses in the City in order to ascertain whether the same are safe.

21.—Resolved: To instruct the Building Inspector to explain to the Board why the houses on Craig St., from