

pirantes et condensatrices, ou de réfrigérants appropriés. Quelques mots sur la récupération des vapeurs mercurielles, de benzine et de gazoline suffiront pour faire comprendre le mode d'opérer.

Dans les industries où les vapeurs de mercure sont produites à chaud comme chez les doreurs sur métaux, il faut chauffer les pièces à doser sous des hottes bien fermées dont la partie inférieure communique avec un appel d'air du dehors. La partie supérieure doit être formée d'un cône débouchant sur une cheminée d'appel à tirage actif ayant une section de 4 à 7 décimètres carrés suivant sa hauteur. Il est bon qu'après la sortie de la hotte, le conduit s'incline légèrement de bas en haut sur une longueur de 3m environ et se raccorde ensuite par un angle arrondi au tuyau vertical d'échappement qui ne doit pas avoir d'autre destination. La partie basse doit être garnie de tôle ou de fonte afin que le mercure condensé soit rassemblé dans une cavité d'où il puisse facilement être extrait.

La benzine peut, comme nous l'avons indiqué en parlant du traitement des eaux de lavage des peignages de laine, servir à achever l'extraction des graisses contenues dans les tourteaux. A cette effet, les tourteaux sont enlevés des filtres-presses, séchés, broyés et introduits dans une série de cylindres de 2m de haut et 1 m de large, où s'effectue un épuisement méthodique par la benzine. La benzine qui doit être pure, passe d'abord dans les cylindres contenant les tourteaux les plus épais pour arriver progressivement aux tourteaux dont la teneur en matières grasses augmente peu à peu et enfin aux tourteaux bruts. On arrête l'introduction de la benzine, lorsque celle qui vient de passer sur les tourteaux ne donne plus de graisses par évaporation sur une plaque de verre. A ce moment, on écoule la benzine dans un réservoir central et on vaporise celle qui imprègne encore les tourteaux au moyen d'un jet de vapeur; la benzine est ainsi condensée dans un réfrigérant, et de là elle retourne au réservoir central. La benzine chargée de graisse est envoyée dans un distillateur où l'on sépare la benzine par condensation de ses vapeurs dans un réservoir central, où elle est prête à resservir de nouveau.

Un intéressant exemple de la récupération de la benzine dans les fabriques de tissus imperméables a été, il y a cinq à six ans, imaginé par M. Rousseau. Nous rappellerons que l'imperméabilisation des tissus s'effectue en appliquant sur leur surface un enduit obtenu en dissolvant le caoutchouc dans la benzine. L'enduit devant être appliqué chaud, il se dégage d'abondantes vapeurs de benzine qui exercent une influence destructive sur les

(ETABLIE 1853)

**The Phenix Insurance Company
OF BROOKLYN**

TOTAL DE L'ACTIF \$7,112,413.30

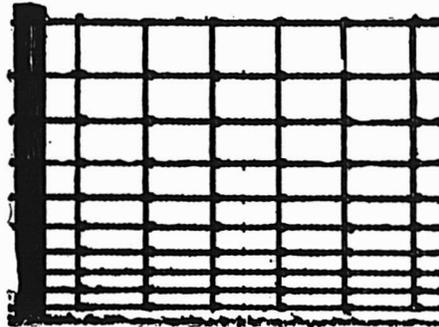
Robert Hampson & Son, Agents,

39 rue St-Sacrement, Montréal.

**FERRONNERIES, HUILE,
PEINTURES, POULIES en BOIS
"FORSTER", ETC., ETC.**



**Manufacturiers et Importateurs,
Montréal.**



Clotures en cable "Peerless"

TOUTES LES HAUTEURS

Aussi les Toiles Métalliques les plus perfectionnées pour poulaillers.

Barrières unies, Ornementales et Automatiques.

Demandez Catalogues et Prix.

OSHAWA WIRE FENCE CO. Limited.

P. O. Box 240.

Oshawa, Ont.

AUTOMNE 1902



AUTOMNE 1902

N'oubliez pas lorsque vous placez vos commandes de haches que les **HACHES DUNDAS** augmenteront vos ventes. D'autres ont fait cette expérience, pourquoi n'arriveriez-vous pas au même résultat ?

On peut se les procurer dans toutes les principales maisons de gros.

Fabriquée par
DUNDAS AXE WORKS
Dundas, Ont.

tissus à imperméabiliser et sont malsaines pour les ouvriers. Pour éviter ces inconvénients et aussi la perte de la benzine, M. Rousseau a disposé au-dessus des tables à vapeur une hotte placée assez haut pour permettre la manutention du tissu en fabrication. A la partie supérieure de la hotte est disposé un aspirateur qui recueille les vapeurs de benzine et les refoule dans un serpentin placé dans une bache remplie d'eau froide. L'arrivée d'eau se fait à la partie supérieure de la bache, afin d'obtenir un refroidissement s'augmentant graduellement. La quantité d'eau à employer est d'ailleurs variable mais toujours assez importante, la condensation devant se faire rapidement. On recueille ainsi la presque totalité des benzines récupérées. Celles-ci peuvent s'employer de nouveau dans la fabrication en les mélangeant à des benzines neuves.

L'extraction des corps gras, qui se fait par le sulfure de carbone ou par la benzine, peut aussi s'effectuer par la gazoline. Les appareils à épuisement Donard et Boulet permettent d'arriver à ce résultat sans danger, en effectuant la distillation de l'essence par la vapeur d'eau en vase clos, puis la condensation de la gazoline, qui, après épuisement de la graisse, se trouve régénérée et peut resservir sans perte appréciable à une nouvelle opération.

Tels sont les principaux modes d'utilisation des résidus et de récupération des dissolvants. Les procédés indiqués peuvent, convenablement modifiés, être appliqués à des industries autres que celles que nous avons indiquées. Il est d'ailleurs possible de poser quelques règles générales relativement à l'utilisation des déchets de fabrication. En premier lieu, tout résidu doit être soumis à l'analyse afin de déterminer les éléments qu'il contient. Si un ou plusieurs des éléments ont, soit par eux-mêmes, soit par leurs combinaisons, une valeur marchande suffisante, il faudra chercher à les isoler par un traitement dont la dépense soit relativement faible par rapport à la valeur des produits. Lorsque aucun des éléments n'a pas lui-même une valeur considérable, il faudra, une fois l'analyse faite, comparer la composition du résidu à la composition moyenne des combustibles, des engrais, des matières servant à l'alimentation des animaux, des matériaux de construction, et à tous autres corps ou denrées susceptibles d'utilisation. Deux cas peuvent se présenter: 1. où le résidu renferme dans des proportions à peu près égales tous les principes d'un composé utilisable, et alors il peut en général servir aux mêmes usages que le composé connu; 2. où le résidu par rapport au composé dont il diffère le moins, manque de tel ou tel principe et