

Aspinwall et abandonner Chagrès est la différence énorme qui existe entre les deux endroits comme ports de mer, le dernier étant exposé aux coups des tempêtes si terribles sur ces mers tourmentées, et le premier offrant un abri comparativement très sûr aux navires qui le fréquentent.

A l'heure où j'écris, Aspinwall a pris une importance qu'on n'eut guère soupçonné il y a un quart de siècle ; des quais considérables ont été construits et une petite ville a surgi sur cette plage naguères encore sauvage. Un chemin de fer, traversant les forêts, les montagnes et les marécages de l'Isthme, transporte en quelques heures le voyageur d'un océan à l'autre.

Une autre ligne a été établie par la compagnie Vanderbilt par le Nicaragua, qui a fait et fait encore concurrence à la ligne de Panama ; cette route du Nicaragua, incontestablement inférieure sous tous les rapports, a réussi, par des affiches trompeuses et une réduction dans les prix, à tromper un grand nombre de voyageurs dont la trop grande confiance a été terriblement punie. Depuis, cependant, une seconde compagnie de transport, acquéreur des intérêts des fondateurs Vanderbilt, a réussi à améliorer cette route, au point d'en rendre la fréquentation sans dangers, avantageuse même au point de vue du bon marché relatif.