

mais quelques mois après la compagnie était en mauvaises affaires, et les malheureux colons se voyaient abandonnés à eux-mêmes à la veille de l'hiver. Le Département de la Marine dut venir à leur secours pour les sauver de la disette et de la mort.

L'affaire Menier se présente sous un jour décidément plus favorable. Le riche Français fait les choses royalement; ses colons trouveront en arrivant tout un village superbement bâti, comme on a pu le voir à la liste des constructions que la maison Peters est sur le point d'expédier. Il sera desservi par un steamer et une flotte de transports à voiles. On commence à comprendre que l'exploitation intelligente des ressources de l'île, poisson, bois, etc., pourrait bien avant longtemps rapporter des profits magnifiques à M. Menier.

LA QUESTION DE L'ELECTRIQUE

Nous avons justement sous les yeux le texte du règlement municipal passé le 28 juin dernier pour autoriser le maire à signer un contrat avec la Compagnie de Québec, Montmorenci & Charlevoix en vue de la construction d'un Electric, lorsque nous a été remise, de la part d'un contribuable de St-Roch, la lettre suivante, que nous publions bien qu'elle ne porte pas de signature et malgré notre répugnance bien connue pour toute publicité anonyme :

Québec, 24 avril 1896.

M. le rédacteur,

Depuis le 28 juin 1895, date à laquelle la corporation de la Cité octroyait à la Compagnie Montmorenci & Charlevoix le privilège de construire un chemin de fer électrique, il ne se passe guère de semaines sans que nous voyions sur les journaux que M. H. J. Beecher doit commencer les travaux sous peu, que des capitalistes de Baltimore se sont déclarés satisfaits de ce qu'ils ont vu, et que les travaux doivent commencer avec le dégel. Et il en sera de même malheureusement encore trop longtemps si la corporation laisse faire sans dire mot, mais il faut espérer qu'elle mettra le hola et qu'ainsi elle réalisera un gain de \$5,000.00 en argent et \$5,000.00 en débentures que la Compagnie lui a mises entre les mains comme garantie que deux lignes seraient construites le ou avant le 1er mai prochain, une du marché Champlain à la rue St-Vallier, et l'autre de la rue St-Paul à la Terrasse Dufferin. Ces travaux ne sont pas même commencés, et il ne faut pas perdre de vue que tous les travaux dans les autres rues doivent être finis le 1er janvier 1897.

A nos édiles de faire un coup d'état, en résiliant le contrat, et en déposant à l'actif de la Cité ces \$10,000.00. Ils prouveront alors qu'ils sont sérieux en affaires, et qu'ils veulent l'avancement de la ville. Notre première compagnie se reconstitue.

ETABLIE EN 1818

QUEBEC FIRE ASSURANCE COMPANY

Directeurs.—Edwin Jones, Président; Geo. R. Renfrew, Vice-Président; W. R. Dean, Trésorier; Hon. Pierre Garneau, Hon. C. A. P. Pelletier, A. S. Hunt Wm. Simons.

Succursales.—Montréal—J. H. Routh & Son; Ontario—Geo. J. Pyke, Toronto, Manitoba—N. R. Allan, Winnipeg; Nouveau-Brunswick—T. A. Temple, St-Jean; Nouvelle-Ecosse—J. T. Turning & Son, Halifax; Ile du Prince Edouard—E. R. Brow, Charlottetown; Colombie Anglaise—W. S. Graveley, Vancouver.

Inspecteur—CHARLES LANGLOIS. *Secrétaire*—W. W. WELCH.

DROUIN, FRERES & CIE

EN RECEPTION
5 CHARS

TABAC EN FEUILLES

Ce tabac, vieux de deux ans, que nous offrons au commerce à des prix très avantageux, ressemble beaucoup par la force et l'arome à l'ancien tabac anglais.

DEMANDEZ NOS PRIX
UNE VISITE EST SOLLICITEE

DROUIN FRERES & CIE
Manufacturiers et Epiciers en gros

52 Rue St-Paul, Québec.



TELEPHONE 6057

E. L. ETHIER & CO.

Manufacture de

BILLARDS ET D'ACCESSOIRES

AUSSI—Tables d'occasion à prix réduits et jeux de quilles et boules. Les réparations seront exécutées avec le plus grand soin.

La Compagnie vient de faire l'acquisition de la célèbre table.

BANDE COLUMBUS patentée. Ce coussin est approuvé et reconnu; sa supériorité est indiscutable.

AVIS à ceux qui veulent renouveler leur billard. On achète des tables d'occasion.

E. L. ETHIER & CIE,
88 Rue St-Denis, Montréal

PATINOIR A ROULETTES DE ST-ROCH

COIN DES RUES

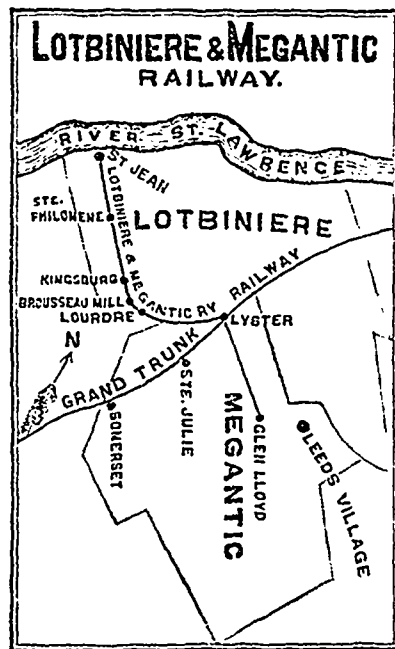
Notre-Dame des Anges et Dorchester

OUVERT TROIS FOIS PAR JOUR A L'EXCEPTION DU DIMANCHE

Orchestre tous les soirs, et les mardis, jeudis et samedis après-midi.

Chemin de fer

LOTBINIERE & MEGANTIC



Allant à Kingsburg tous les jours, dimanche excepté.
Allant à Ste-Philomène les lundis, mercredis et samedis.
Raccourci à Lyster avec le convoi mixte du G.T.R., pour Lévis à 6h p.m., les lundis, mercredis et samedis.
Express pour Montréal, 9.45 P.M.
Express de Montréal, 5h A.M. tous les jours.

J. T. Morkill,
Ingén. et Surint.

Jas. King,
Président

Le ANCHOR WEAKNESS CURE Spécifique contre la Dyspepsie