

IMPRIMERIE DU *Globe*. Voir *compagnies*, No. 8.

IMPRIMEUR DE LA REINE:—Rapport concernant la distribution des statuts, 1875, 67.

INDÉPENDANCE DU PARLEMENT. Voir *bills*, No. 49.

INSTITUTIONS monétaires de la Puissance:—Motion exprimant qu'il est l'opinion du Sénat que le ministre des Finances doit forcer les, à faire les rapports exigés par la loi. Retirée, 183.

INTERCOLONIAL. Voir *chemins de fer*.

INTERNATIONAL. Voir *chemins de fer*.

JACQUES CARTIER. Banque.—Voir *banques*.

JEUX sur les voies de transport publiques. Voir *bills*, No. 50.

JOLIETTE.—Etat des baptêmes, mariages et sépultures, 231.

JONES, l'hon. Robert.—Pétition des héritiers de. Voir *St. Jean*.

JOURNAUX, petits porteurs de. Voir *maison de refuge*.

JUGES, traitement des. Voir *bills*, No. 51.

JUGES des cours de district de la Colombie-Britannique. Voir *bills*, No. 52.

KAMINISTIQUIA:—Correspondance au sujet de la vente de terres sur le—pour un terminus au chemin de fer du Pacifique. Voir *adresses*, No. 19.

Draguage de l'embouchure du—Voir *adresses*, No. 33.

KAMOURASKA:—Etat des baptêmes, mariages et sépultures, année 1876, 85.

KEEWATIN. Voir *comité*, No. 9.

KILDONAN, Manitoba:—Pétition demandant que le *Dunkin Act* soit étendu à la province de Manitoba, 113.

KINCARDINE, ville de—comté de Bruce, P. Q.:—Pétition demandant un acte pour permettre à la dite corporation de percevoir certains droits de port, 57. Rapportée du comité, 121. Voir *bills*, No. 53.

LA NATIONALE, Cie. de placement. Voir *compagnies*, No. 2.

LAC A LA PLUIE:—Estimation du coût des améliorations sur le—Voir *adresses*, No. 17.

LARCIN:—Acte pour amender la loi concernant le— Voir *bills*, No. 55.

LEVIS, Chambre de Commerce de:—Pétition contre le bill amendant l'acte qui pourvoit à l'administration du havre de Québec, 256.

LEWIN, l'honorable James D.:—Rapport du greffier de la couronne et chancellerie, 14. Est introduit au Sénat, 37. Bref de Sa Majesté l'appelant au Sénat, 38. Prête serment et prend son siège, 39.

LIGNE provinciale,—Chemin de fer du Côteau et de la. Voir *chemins de fer*.