

No. 368.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Prince-Edouard.—Pétition de J. T. Lane et autres, d'Hillier, demandant certains amendements à ce bill.

No. 334.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Port-Dalhousie et Thorold.

No. 369.—Pour incorporer la compagnie du chemin de fer de Perth et Kemptville.

No. 388.—Pour autoriser la compagnie du chemin de fer de Montréal et New-York à étendre ses travaux.

No. 390.—Pour amender la charte de la compagnie du chemin de fer d'union d'Ontario, Simcoe et Huron.

Amendements faits par le conseil législatif au bill (No. 267) pour autoriser les municipalités des Deux-Montagnes et de Terrebonne à prendre des parts dans les compagnies de chemins de fer passant par les dits comtés.

*Pétitions renvoyées au même comité :—*

Du conseil de ville de Prescott, demandant qu'un prêt provincial de £75,000 soit accordé à la compagnie du chemin de fer de Bytown et Prescott, pour aider à terminer les travaux de ce chemin.

De Joseph Aumond et autres, du comté de l'Outaouais, pour la construction d'un canal de mêmes dimensions que celles des canaux du St. Laurent, pour unir les eaux du St. Laurent à celles du lac Champlain.

De Peter Ayley et autres, du district de l'Outaouais, pour un canal servant à unir la Grande-Chaudière au lac des Chats.

*(Le renvoi des deux pétitions précédentes à ce comité a été rescindé le 9 septembre.)*

De A. Jeffrey et autres, des comtés de Northumberland et Peterborough, pour l'incorporation d'une compagnie pour construire un chemin de fer conduisant de Cobourg à Peterborough. *Ordre de renvoi rescindé le 9 septembre ; pétition renvoyée de nouveau à ce comité le 14 octobre.*

Du conseil municipal de la ville de Perth, demandant la construction d'un canal pour unir le St. Laurent au lac Champlain. *(L'ordre de renvoi rescindé le 30 septembre.)*

De la municipalité du township d'Uxbridge, demandant que le grand tronç de chemin de fer passe par l'intérieur de la province.

De Joshua Adams et autres, des comtés-unis de Lanark et Renfrew, demandant la construction d'un chemin de fer conduisant du fleuve St. Laurent à la baie Georgienne, en passant par les chutes de Smith et par Perth.