

cevoir £6,500 stg. (\$32,500) par mille supplémentaire sur la ligne principale et £1,200 stg (\$6,000) par mille sur la longueur extra des chemins à lisses de bois.

En mettant maintenant à 119½ milles la distance établie d'ici à Ottawa, cela donne un excédant de 9½ milles à \$32,500 ou un total y compris les chemins à lisses de bois de \$4,158,750. De ce montant, déduisons le coût de 23 milles de chemins à lisses à \$6,000 par mille, ce qui laisse une somme égale à \$4,020,750 pour 119½ milles de ligne principale ou au taux de \$33,646 par mille ; — y compris également une quantité très modérée de stock roulant, ainsi que cela appert par une cédule.

Ces chiffres sur le coût du contrat sont donnés dans le but d'instituer une comparaison dans une autre partie du rapport et de montrer au public que le coût actuellement estimé du chemin est de beaucoup moindre. La largeur de la voie devait être déterminée par la compagnie dans six mois, si elle ne le faisait pas durant cette période de temps, les contracteurs avaient le privilège de le faire ; la terre était aussi fournie gratuitement aux contracteurs.

La section entre Carillon et Grenville, qui a une longueur de 13 milles, fut construite et le chemin fut commencé à divers autres points, alors que les travaux furent suspendus à cause de la mort infortunée du principal contracteur, qui se noya, et ils n'ont pas été repris depuis.

La mesure de quelque importance que l'on prit ensuite pour ouvrir des communications par chemin de fer avec le nord eut lieu à la fin de l'année 1868. Ce mouvement eut pour résultat la formation d'une compagnie pour la construction d'un chemin à lisses de bois à bon marché depuis Mile-End jusqu'à St. Jérôme. Une charte fut obtenue dans ce but l'année suivante, laquelle, entre autres privilèges, accordait le droit de continuer la ligne de St. Jérôme au nord jusqu'à Ste. Agathe, ou à l'est jusqu'à Rawdon, et aussi de construire des chemins d'embranchement dans diverses di-