

leurs qu'ils ne le sont et plus avantageux pour le commerce.

• Si l'on veut jeter un coup d'œil sur la *grande route* telle qu'elle est tracée sur la carte de Blunt, on remarquera que le grand banc de Terre-Neuve sera toujours un bon amer lorsque le temps sera chargé. Ordinairement le thermomètre à eau baisse lorsque l'on approche de ces bancs, et c'est là certainement une très-bonne indication. Les accores Est du grand banc courent N. et S. et peuvent servir à rectifier une erreur en longitude. On connaîtra, en effet, toujours assez bien sa position, si l'on a eu la précaution de s'assurer avec la sonde du moment où l'on a coupé les accores du banc, et si l'on a tenu compte exactement des sondes et de la distance parcourue, avant de sortir du banc. On connaîtra toujours assez exactement la latitude pour pouvoir se rendre compte de la position du navire, et s'il est en dedans ou en dehors de la *grande route*, et dans le cas où il serait en dehors, on verrait s'il est dans le N. ou dans le Sud. La *grande route* coupe le grand banc de Terre-Neuve dans sa plus grande largeur qui est environ de 275 milles. C'est là encore une bonne indication à se rappeler, si l'on traverse le grand banc avec du brouillard ; car si l'on a quelque doute sur la position du bâtiment, on pourra s'en rendre compte par la largeur du banc que l'on aura traversé et par les sondes presque aussi bien que si l'on avait eu la latitude. En effet, si au moment où on a cessé de traverser le banc, on trouve moins de 275 milles parcourus, et si la sonde n'a jamais donné moins de 65 mètres, le navire aura coupé le banc au N. de la *grande route*. Si la sonde a donné moins de 49 mètres, on aura coupé le banc au S. de la *grande route*. Si, par hasard, le navire avait passé par des fonds qui, après avoir diminué tout à coup à moins de 32 mètres, viendraient à augmenter aussitôt après et très-rapidement, on serait près des roches Vierges ou bien des roches et du banc de 14<sup>m</sup> 6 qui se trouve dans l'E. des premières ; on le voit, de toutes manières on connaîtrait immédiatement la position du navire.

Sondes.

• Je rappellerai cependant ici que l'on ne devra pas considérer les *grandes routes* comme des canaux abrités que les bateaux à vapeur pourront prendre ou laisser à volonté ; les coups de