

is carried weekly (weather permitting) to the settlements on the coast. But when shipping season opens the CNR coastal vessels transport the mail and this leaves a two to three week duration for mail to be intransit. Because of the lack of other forms of communication on the coast the mail is a very important aspect.

Recommendations:

1. The mail contract with the carriers be scrutinized and improved.
2. Year round airmail service to the coast of Labrador with more frequent weekly flights.
3. Direct mail service between Goose Bay and Labrador West be instituted immediately. (Very little demand as stated by the Post Office is no excuse. The service has to be provided the demand will follow.)

For an area that is regarded as the "NEAR NORTH" and is in the same latitude as Edmonton, Alberta our system of communication is behind the times, and only the basic necessities are provided. In this space age, when the President of the United States talks to men on the moon, the land of Labrador is at a state in communications similar to the period when the Wright Brothers started to fly.

Conclusion:

There is an increasing intensity in the amount of attention now being paid to Canada's northland. Recently Labrador City and Wabush, for example, have been linked with other centers in the mid-north as possible areas for future development. We believe that the whole of Labrador has economic potential. However it needs to be opened up and it needs an injection of human resources. That is not to say that the present human potential has been developed to its utmost. Far from it. However we believe that eventually when Labrador is fully developed there will be enough for both those present citizens as well as those who will come in the future. But the resources, both natural and human, cannot be more fully developed until we have access to and egress from the Labrador interior. Transportation and communication, therefore, are our most pressing problems. While initially the answer to these problems may be subsidies, we believe that in the long run Labrador can be more than self-supporting. In fact we believe that Labrador has a contribu-

diens directs en provenance et à destination de Wabush. Le courrier expédié au littoral exige encore plus de temps. En hiver, le courrier est expédié une fois par semaine (si les conditions atmosphériques le permettent) aux établissements du littoral. Mais à l'ouverture de la saison de navigation, ce sont les navires côtiers du National-Canadien qui transportent le courrier; alors, il faut souvent deux à trois semaines avant qu'une lettre soit livrée. Étant donné le manque d'autres formes de communication sur le littoral, le courrier est un service qui revêt une grande importance.

RECOMMANDATIONS

1. Les contrats pour la livraison du courrier doivent être scrutés et améliorés.
2. Le Service postal à longueur d'année au littoral du Labrador devrait comporter des vols hebdomadaires plus nombreux.
3. Le Service postal direct entre Goose-Bay et le Labrador-Ouest devrait être établi sur-le-champ. (Une faible demande n'est pas une excuse pour ne pas établir un tel service, comme le prétend le ministère des Postes. Qu'on institue un service et la demande suivra.)

Pour une région qu'on considère comme le Proche-Nord et qui se trouve sur la même latitude qu'Edmonton (Alb.), notre système de communications est arriéré et rudimentaire. Dans notre ère spatiale, alors que le président des États-Unis s'entretient avec les hommes sur la lune, le Labrador se trouve dans une situation, ce ce qui concerne les communications, comparable à la période où les frères Wright ont commencé leurs envolées.

Conclusions:

On accorde de plus en plus d'attention aux régions septentrionales du Canada. Dernièrement, on a parlé de Labrador-City et de Wabush, ainsi que d'autres centres de la partie centrale du Nord, où un développement futur est une possibilité. À notre avis, toute la région du Labrador renferme des ressources économiques en puissance. Toutefois, il faut qu'elles soient mises en valeur et pour cela des ressources humaines y sont nécessaires. Nous ne prétendons pas que les ressources humaines actuelles ont été exploitées comme il se doit, loin de là.

Quoi qu'il en soit, nous croyons qu'un jour ou l'autre, lorsque le Labrador aura été pleinement mis en valeur, ses habitants actuels, ainsi que ceux qui s'y établiront à l'avenir, pourront y assurer leur subsistance. Mais les ressources naturelles et humaines ne peuvent être mises en valeur jusqu'à ce que nous puissions pénétrer plus facilement dans l'intérieur du Labrador. Par conséquent, les transports et les communications constituent nos problèmes les plus urgents. Au début, l'octroi de