

	1956		1957		1958	
	Montant	Cents par tonnes-milles	Montant	Cents par tonnes-milles	Montant	Cents par tonnes-milles
7—						
A—Revenu provenant du transport de marchandises.....	3,817,486	5.5798	3,929,280	5.2344	4,147,562	5.1831
B—Revenus divers (autres que celui du transport des marchandises).....	60,318	0.0808	24,997	0.0333	118,156	0.1477
C—Frais d'exploitation.....	2,016,217	2.9470	2,142,874	2.8547	2,227,910	2.7842
D—Frais d'administration.....	166,162	0.2429	191,513	0.2551	243,932	0.3048
E—Amortissement.....	1,052,857	1.5389	1,004,346	1.3379	1,072,138	1.3398
F—Bénéfices d'exploitation.....	642,568	0.9318	615,544	0.8200	721,738	0.9019
G—Impôt sur le revenu acquitté.....	262,346	0.3835	214,238	0.2854	474,008	0.5924
H—Bénéfices nets.....	380,222	0.5484	401,306	0.5346	247,730	0.3096
	1959		1960		1961	
A—Revenu provenant du transport de marchandises.....	3,736,879	5.0358	2,728,104	4.4965	2,458,157	4.5090
B—Revenus divers (autres que celui du transport des marchandises).....	110,410	0.1488	151,253	0.2493	204,546	0.3752
C—Frais d'exploitation.....	2,258,546	3.0436	1,816,994	2.9948	1,347,840	2.4724
D—Frais d'administration.....	259,773	0.3501	303,812	0.5008	231,799	0.4252
Fonds de pension.....	400,000	0.5390				
E—Amortissement.....	768,310	1.0354	693,777	1.1435	517,201	0.9487
F—Bénéfices d'exploitation.....	169,660	0.2165	64,774	0.1068	565,863	1.0380
G—Impôt sur le revenu acquitté.....	76,165	0.1026	4,611	0.0076	312,411	0.5731
H—Bénéfices nets.....	84,495	0.1139	60,163	0.0992	253,452	0.4649

NOTA:—A partir de 1960, l'état de l'Auditeur général comprenait l'amortissement relatif aux édifices à bureaux, matériel de bureau et accessoires à demeure dans la rubrique des frais d'administration et non pas, comme par le passé, dans la rubrique des frais d'exploitation.

TIRANT D'EAU DANS LE CANAL DE BEAUHARNOIS

Question n° 160—M. Lamoureux:

Des navires qui sont passés aux écluses de Beauharnois, à compter du début de la saison de navigation de 1961-1962 jusqu'au 1^{er} octobre 1962, combien avaient un tirant d'eau de plus de vingt pieds?

Réponse de M. McBain:

L'Administration de la voie maritime du Saint-Laurent me communique le renseignement suivant: 2,756.

CHEMINS D'ACCÈS AUX RESSOURCES, NOUVEAU-BRUNSWICK—DÉPENSES FÉDÉRALES

Question n° 167—M. Fairweather:

1. Durant les années civiles 1961 et 1962, quelle somme le Canada a-t-il versée en subventions pour les chemins d'accès aux ressources, au Nouveau-Brunswick?

2. A quels endroits étaient situées les entreprises où les sommes ont été dépensées?

3. Combien de milles de route a-t-on aménagés à l'égard de chaque entreprise?

Réponse de l'hon. M. Dinsdale:

1. 1961 \$1,492,202.43

1962 (jusqu'au 15 octobre) . \$ 389,181.63

..... \$1,881,383.79

2 et 3. a) Chemin de Plaster-Rock à Renous. Il s'agissait de l'amélioration de la route déjà utilisée et de la construction d'environ 15 milles de route nouvelle entre Plaster Rock et Renous. b) Chemin de Doaktown à Chipman. Il s'agissait de la construction de 25 milles de route depuis Doaktown, vers le sud, jusqu'à Chipman. c) Chemin de ceinture de la péninsule de Kingston. Il s'agissait de l'amélioration d'un chemin de circuit de 40 milles dans la région de Kingston, partant de Kingston et y revenant le long des eaux du Long Reach au nord-ouest et de la baie de Kennebecasis au sud-est en passant par la pointe Harding, Moss Glen et Clifton. d) Chemin riverain de Westmorland. Il s'agissait de l'amélioration de 18.1 milles de la route déjà utilisée entre le village de Bayfield et Mates Corner à l'intersection de la route n° 15; e) Chemin du lac Grand. Il s'agissait de l'amélioration d'environ 25 milles de la route de Lakeville Corner déjà utilisée près de Sheffield, le long de la rive ouest du lac Grand jusqu'à Minto, sur la route n° 10; f) Chemin de ceinture du cap Bald. Il s'agissait de l'amélioration de 8.1 milles de route déjà utilisée depuis Shemogue jusqu'au cap Bald; g) Chemin de ceinture de la baie de Buctouche. Il s'agissait de l'amélioration