

L'hon. M. BERTRAND:

1.

Atholville, N.-B.	\$3,380.19
Bath, N.-B.	4,871.25
Gagetown, N.-B.	2,967.19
Hillsboro, N.-B.	4,455.36
Rexton, N.-B.	3,307.26
Rogersville, N.-B.	2,686.90
St-Léonard, N.-B.	4,070.25
South Nelson, N.-B.	2,644.78

2. Tous sont situés dans des édifices de l'Etat.

LOI NATIONALE SUR L'HABITATION

M. WRIGHT:

Quels sont les noms de toutes les personnes, sociétés ou corporations avec lesquelles le Gouvernement a conclu des contrats sous le régime des articles 15 et 16 de la loi nationale de 1944 sur l'habitation?

M. MAYHEW:

Aucun contrat n'a été conclu.

COMMISSION DES TRANSPORTS AÉRIENS

M. TUSTIN:

1. Quels sont les membres de la commission des transports aériens?

2. Quel traitement verse-t-on à chacun de ces membres?

3. Quels sont les titres de compétence de chacun de ces membres?

4. L'un ou l'autre des membres reçoit-il quelque pension ou allocation de retraite pour avoir été antérieurement au service du Gouvernement?

5. Le cas échéant, à quel titre et quel est le montant d'une telle pension ou allocation?

M. McILRAITH:

1. M. R. A. C. Henry, président; M. J.-P.-R. Vachon, commissaire; M. A. Ferrier, commissaire.

2. Le président, \$12,000 par année, "toutefois, pendant une période se terminant le 31 décembre 1945, alors qu'il lui faudra consacrer une partie de son temps à ses affaires personnelles, sa rémunération ne sera qu'au taux de la moitié du salaire ci-dessus mentionné". (V. C.P. 6974); les commissaires, \$8,000 par année.

3. M. R. A. C. Henry, C.M.G., président, B.A., B.Sc., McGill, a consacré plusieurs années à des travaux de génie civil, et a occupé des postes administratifs, particulièrement dans les transports et les services d'utilité publique; directeur du bureau de l'économie des Chemins de fer Nationaux du Canada, 1923-1929; sous-ministre, ministère des Chemins de fer et canaux, 1929-1930; vice-président et gérant général, Beauharnois Light Heat and Power Co.; aussi vice-président, Montreal Light Heat and Power Consolidated. Pendant la guerre il a occupé plusieurs postes de responsabilité sous la direction du ministre des Munitions et approvisionnements, de 1940 à

[M. Hatfield.]

1945; il a tout récemment résigné de ses fonctions de sous-ministre de la Reconstruction, poste où il avait été nommé le 13 octobre 1944. Membre de l'Engineering Institute of Canada, membre de la Corporation des ingénieurs professionnels, province de Québec.

M. J.-P.-R. Vachon, commissaire, a servi dans la Marine Royale Canadienne durant la première grande guerre, a fait ensuite partie du Corps d'aviation royal canadien; à sa sortie de ce corps, il a fait de l'aviation civile à partir de 1921, et a acquis une longue et vaste expérience comme technicien, pilote et chef de service, tant dans le service régulier de transport aérien que dans le transport aérien sur commande en forêt; a mérité le trophée McKee en 1938 pour sa contribution des plus précieuses à l'aviation civile du Canada par son travail à titre de directeur des opérations de la Quebec Airways, de 1934 à 1938; de 1938 à 1945, membre du personnel des lignes aériennes Trans-Canada, occupant divers postes importants; lors de sa nomination à la Commission des transports aériens, il était représentant spécial d'un bureau à Montréal.

Le vice-maréchal de l'Air A. Ferrier, C.B., M.C., à la retraite, commissaire; B.Sc., McGill, diplômé de l'Imperial College, Corps royal du génie 1914-1919; après avoir pratiqué le génie civil pendant deux ans, il devint membre de la Commission de l'air du Canada en 1921; obtint son brevet d'officier dans le Corps d'aviation du Canada en 1922; de 1937 à 1939, prêté au ministère des Transport en sa qualité d'ingénieur en chef de l'aéronautique; au cours de la guerre, après avoir rempli divers postes, devint membre du conseil de l'air et prit la direction de tous les travaux de génie aéronautique et d'entretien pour le compte du C.A.R.C.; président du comité conjoint de recherches aéronautiques du Conseil national de recherches; agrégé de la Royal Aeronautical Society; membre de l'Engineering Institute of Canada et de l'Institut des sciences aéronautique.

4. Oui.

5. M. Ferrier, \$71.99 par mois du fait de ses 28 années de service dans les forces permanentes (assujetti à l'impôt sur le revenu).

QUESTIONS TRANSFORMÉES EN ORDRES DE DÉPÔT DE DOCUMENTS

ÉMEUTES D'HALIFAX LE JOUR DE LA VICTOIRE EN EUROPE

M. NICHOLSON:

1. Quels engagements financiers le gouvernement fédéral a-t-il faits pour indemniser les intéressés des dégâts causés à Halifax le jour de la Victoire en Europe?

2. Quels engagements financiers le gouvernement fédéral a-t-il pris pour indemniser les intéressés des dégâts causés par les récentes explosions dans la région de Halifax?