

L'hon. J. H. KING: Le crédit nous permettra de terminer la reconstruction de 135 pieds de la jetée est, de renouveler les longrines de six pouces, côté est de la même jetée, et de rebalaster 100 verges de la jetée ouest. L'ingénieur régional recommande l'exécution de ces travaux.

(Le crédit est adopté.)

Anse-à-la-Baie.—Brise-lames, \$1,500.

M. LEWIS: Le ministre préviendrait une multitude de questions s'il donnait quelques éclaircissements au fur et à mesure que l'on aborde les crédits.

L'hon. J. H. KING: Cette somme est destinée à la construction, de chaque côté de l'embouchure de la rivière, d'un brise-lames en bois brut à être remblayés de pierres, l'un devant avoir 145 et l'autre 150 pieds de longueur par 12 de largeur. Cet ouvrage est recommandé par l'ingénieur. C'est une importante station de pêche et ces brise-lames sont nécessaires pour la protection de la flottille de pêche.

(Le crédit est adopté.)

Anse-au-Briffon.—Prolongement de quai, \$2,200.

L'hon. J. H. KING: C'est une dépense pour compléter les travaux d'encoffrement de bois rond à découvert, 100 pieds de longueur sur 20 pieds de largeur, bien empierré et revêtu en bois. Le travail est recommandé par l'ingénieur.

M. LEWIS: La détérioration de cet ouvrage en bois est-elle due à l'action de l'eau, des tempêtes ou au délabrement?

L'hon. J. H. KING: Elle est due aux tempêtes et au délabrement.

M. LEWIS: Le bois qui sert aux réparations est-il créosoté?

L'hon. J. H. KING: Nous utilisons ici du bois à l'état naturel.

M. LADNER: Le quai avait-il une valeur considérable?

L'hon. M. KING: Oui.

M. LEWIS: Considérant que nous adoptons chaque année des crédits pour des réparations causées par la détérioration, il me semble que le Gouvernement devrait faire créosoter tout le bois avant de l'employer dans la construction d'un quai ou d'un débarcadère.

L'hon. J. H. KING: Ce serait assez coûteux.

M. LEWIS: Mais cela ne coûte pas autant que la détérioration qui nous oblige à faire

chaque année ou tous les deux ans des réparations.

L'hon. J. H. KING: Dans l'eau douce, le bois naturel se conserve assez bien pendant un certain nombre d'années.

L'hon. M. STEVENS: Il n'est pas rongé par le taret.

L'hon. J. H. KING: Je ne crois pas.

L'hon. M. STEVENS: Naturellement où le taret existe des piles ou du coffrage durent quelquefois moins d'un an. J'en ai vu se détériorer complètement en six mois, elles étaient mangées—une chose extraordinaire. Ce travail est tout à fait nouveau, comme si c'était un quai neuf. Doit-il se faire par soumission ou à la journée?

L'hon. J. H. KING: Je n'ai pas le rapport sous les yeux, mais la somme est comparativement petite. La question de savoir si le travail se fera à la journée ou à l'entreprise viendra probablement plus tard.

L'hon. M. STEVENS: Quelle est l'opinion du ministre à ce sujet?

L'hon. J. H. KING: L'ouvrage est peu important. Je ne sais pas s'il y a des entrepreneurs compétents dans le voisinage. Si on peut le faire à l'entreprise et si l'on peut recevoir des soumissions, je serai en faveur de le donner à l'entreprise.

(Le crédit est adopté.)

Anse-Saint-Jean.—Réparations au quai, \$3,300.

L'hon. J. H. KING: C'est pour améliorer la cale du quai et le monte-charge, renouveler des longerons de dix par douze, et des tirants de dix par dix et refaire 15,000 pieds de tablier en bois de trois pouces d'épaisseur. Ces réparations sont nécessaires pour maintenir le quai en bon état. Les bateaux de la Canada Steamship Line, doivent accoster quatre fois par semaine, mais ils ont passé souvent sans s'arrêter parce que le quai était trop petit pour les recevoir. De petites goélettes s'y arrêtent quelquefois.

M. LADNER: A-t-on fait quelques améliorations l'an dernier?

L'hon. J. H. KING: Je ne le crois pas.

M. ROSS (Kingston): Quand y a-t-on dépensé de l'argent pour la dernière fois?

L'hon. J. H. KING: Je n'ai pas le renseignement.

(Le crédit est adopté.)

Bagotville (Saint-Alphonse).—Réparations et améliorations au quai, \$1,850.

L'hon. J. H. KING: C'est pour des renouvellements urgents de coffrage, des tirants et