

- McCull, John B., *Northumberland-ouest, Ont.*
Milice, modification de la loi de la Milice, (débat sur mot. de sir F. Borden pour comité sur projet de résolution) 2941.
- McCool, Charles Arthur, *Nipissingue.*
Chemin de fer de la baie James, bill (n° 49) concernant la Compagnie du, (en comité et 3e l.) 2168.
Chemin de fer de Népigon, bill (n° 83) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2021; 2e l., 2345; en comité et 3e l., 3516.
Chemin de fer de Timagami, bill (n° 94) concernant la Compagnie du, 1ère l., 2300; 2e l., 2624; en comité et 3e l., 3796.
- McCreary, William F., *Selkirk.*
Chemin de fer du Manitoba et de Kéwatin, bill (n° 52) concernant la Compagnie du, en comité et 3e l., 3516.
Chemin de fer du Pacifique-Nord et d'Omineca, bill (n° 66) concernant la Compagnie du, en comité et 3e l., 2623.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) ayant pour objet de modifier l'Acte du, (en comité) 2327 et suiv.; 2542 et suiv.
- Malouin, Albert, *Québec-centre.*
Chemin de fer de Témiscouata, bill (n° 28) concernant la Compagnie du, en comité et 3e l., 2168.
- Marcil, Charles, *Bonaventure.*
Compagnie du pont international du Nouveau-Brunswick, bill (n° 57) la constituant en corporation; en comité, 2387; mot. pour adoption du bill et changement du titre d'icelui, 2389; 3e l., 2389.
- Monk, Frederick D., *Jacques-Cartier.*
Canal de Chambly, macadamisation de la route qui le longe, adjudication de l'entreprise, (int.) 3423.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) modifiant l'Acte du, en comité, art. 2 à 11, 3406 et suiv.; débat sur motion Laurier pour 3e l., 3425 et suiv., amendement, 3425, rejeté, 3431-3432-3433; débat sur motion Laurier pour 3e l., 3489 et suiv.
Côte Saint-Paul, parachèvement du pont, (observ.) 3261; 3790.
Détenus libérés conditionnellement depuis 1er mai 1903, combien, leurs noms, la nature de leurs délits, etc., (mot. pour doc.) 3804.
Fruits et légumes, quantité importée des Etats-Unis en 1902 et 1903, (mot. pour doc.) 2837.
Gervais, Alphonse, emploi et appointements, participation à la dernière élection fédérale partielle de Saint-Hyacinthe, (int.) 3160.
- Monk, Frederick D.—*Suite.*
Guerre sud-africaine, aide aux Canadiens blessés, (int.) 3573.
Immigrants pauvres, (débat sur observ. Clarke) 3891 et suiv.
Port-Arthur, bill (n° 98) concernant le port de, 2e l., débat, 3943 et suiv.
Réserves indiennes du Sault Saint-Louis et du lac des Deux-Montagnes, échange contre toute autre réserve ou contre une somme d'argent, (débat sur mot. Léonard pour doc.) 2865 et suiv.
Revenu de l'intérieur, ministère; appointements et dépenses casuelles, (sub.) 3958 et suiv.
Saint-Jean, P.Q., bureau de poste, choix de l'emplacement, (mot. pour doc.) 2878.
Tabac, commerce avec la Belgique, combien payé à M. Blaise Dugas pour sa mission en Belgique, (mot. pour doc.) 2879.
- Morin, Jean Baptiste, *Dorchester.*
Chemin de fer Québec-Central, combien payé au gouvernement, par année, depuis 1896, pour usage de l'Intercolonial, etc., (int.) 2390.
Chemin de fer Transcontinental National, bill (n° 72) modifiant l'Acte du, (en comité) 2699; art. 2 et 3, 3156; art. 2 à 11, 3366 et suiv., sous-amendement, 3402, rejeté, 3411.
- Morrison, Aulay, *New-Westminster.*
Bois, commerce de, dans la Colombie-Anglaise, protection, (observ.) débat, 2584.
Chemin de fer de Similkameen à Kérémeos, pétition de la Compagnie du, demandant bill pour remise en vigueur de la loi de 1901 la concernant, (mot. pour lecture, etc.) 3888.
Compagnie d'amélioration de la rivière Thompson, bill (n° 79) concernant le titre d'institution de la, 1ère l., 2021; 2e l., 2345.
Compagnie d'assurance "Century", sur la vie, bill (n° 121) y relatif, 1ère l., 3756.
Compagnie Electrique d'Ottawa, pétition, (mot. pour réception, lecture et renvoi au comité des ordres permanents) 2385; 2479.
Compagnie de télégraphe de l'Amérique du Nord, bill (n° 53) y relatif, en comité et 3e l., 2998.
Homard, mesures prises pour le propager dans l'océan Pacifique, (int.) 2390.
- Mulock, Hon. Sir William, K.C.M.G., *York-ouest, O.*
Athens, directeur de la poste, démission et remplacement, (rép. à int. Taylor) 2627.
Brockville, correspondance des trains à, (rép. à observ. Taylor) 2136; 2482; 3347.