

PIECES DEMANDEES—*Suite.*

LIGNE DE MANCHESTER.

M. Smith—Copie du contrat de la ligne de Manchester pour son service, saison 1903—1896.

METIS DE LA SASKATCHEWAN.

M. Davis—Correspondance avec M. D. R. McDowall relativement à l'émission des scrips après la rébellion—1894.

M. Davis—Pétitions antérieures à 1896—1894.

MURRAY HARBOUR, I.P.-E.

M. Lefurgey—Documents relatifs au tracé et au coût de l'embranchement de Murray Harbour—1895.

NAVIGATION DE LA RIVIERE SASKATCHEWAN.

M. Davis—Copie de plans, documents, correspondance relatifs à la navigation de la rivière Saskatchewan—3809.

PECHERIES DE HOMARDS, COMMISSION.

M. Ganong—Copie des ordres en conseil, correspondance, etc., relatifs à la nomination d'une commission d'enquête des pêcheries de homards—565.

PERMIS DE CIRCULATION.

M. Bell—Liste des permis de circulation sur les chemins de fer émis aux députés et sénateurs—1896.

PERMIS DE MISE EN BOITE DE HOMARDS.

M. Lefurgey—Copie de la correspondance au sujet des nouveaux permis sur la côte est de l'I.P.-E.—3819.

PERMIS DE VENTE DE BOISSON AU YUKON.

M. Bennett—Etat des permis accordés—1895.

QUEBEC CENTRAL RAILWAY.

M. Morin—Etat des sommes reçues par le gouvernement pour l'usage de l'I.C.R. par le Québec Central de Harlaka à Lévis—3997.

RAPPORT DE M. BLAISE DUGAS.

M. Monk—Copie du rapport de M. Blaise Dugas sur ses travaux en Belgique au sujet du tabac—2879.

REPARTITION DES TRAVAUX ENTRE LES MINISTERES.

M. Casgrain—Copie de tous les décrets rendus en vertu de l'Acte concernant l'administration et le contrôle des travaux publics et autres—3809.

RESERVE DES DOUKHOBORS.

M. Roche—Copie de correspondance relative à l'accroissement de la réserve des Doukhobors—565.

RETS A TRAPPES EN COLOMBIE-ANGLAISE.

M. Earle—Correspondance entre le gouvernement de la Colombie-Anglaise, l'association des fabricants de conserves et le ministre de la Marine au sujet de permis d'emploi de rets à trappes—2879.

PIECES DEMANDEES—*Suite.*

SAINT-JEAN, P.Q., BUREAU DE POSTE.

M. Monk—Correspondance relative au choix de l'emplacement du bureau de poste de Saint-Jean, P.Q.—2878.

SALAIRES EQUITABLES.

M. Smith (Ralph)—Copie de tous les contrats pour travaux publics contenant la clause des salaires équitables—5159.

SASKATCHEWAN, NAVIGATION DE LA RIVIERE.

M. McCreary—Etat des sommes dépensées pour améliorer la navigation de la rivière Saskatchewan—223.

M. McCreary—Etat des concessions forestières accordées au Manitoba et dans les territoires du Nord-Ouest de 1878 à 1896 et de 1896 à 1904—223.

P. V. SAVARD.

M. Casgrain—Copie des rapports, opinions, etc., transmis par P. V. Savard au sujet de la Seigneurie de Mingan—565.

SCRIPS AUX METIS.

M. LaRivière—Copie des pétitions, réclamations, etc., relatives à la répartition des scrips aux métis du Manitoba et des territoires du Nord-Ouest—222.

M. LaRivière—Etat des scrips émis aux métis du Manitoba et distribués, et des scrips non rentrés en 1903—1896.

SECHOIRS BREVETES.

M. Hackett—Pétition de la chambre de commerce d'Alberton, I.P.-E., au sujet des séchoirs brevetés—1896.

STATION D'INDUSTRIE LAITIERE DE MABOU, C.-A.

M. Bell—Correspondance, coût de construction, recettes, etc., de la station d'industrie laitière de Mabou, C.-A.—3809.

STATION D'INDUSTRIE LAITIERE A NAPPAN, N.-E.

M. Bell—Etat indiquant le nombre de livres de beurre fabriquées à la station d'industrie laitière de Nappan, N.-E.—3809.

TERRES DU MANITOBA.

M. Stewart—Correspondance relative au choix et lotissement des 250,000 acres de terre du Canadian-Northern auxquels a droit la province du Manitoba—5158.

TORONTO, ILE ET PORT DE TORONTO.

M. Osler—Copie de la correspondance échangée entre le gouvernement et ses ingénieurs au sujet des dommages causés par les eaux du lac Ontario à l'île en face de Toronto—223.

TRENT, CANAL DE LA VALLEE DE TRENT.

M. Blain—Copie du rapport de M. McLeod sur la continuation du canal entre le lac Rice et le lac Ontario—223.

TROUPES A SYDNEY.

M. Kendall—Demande la production immédiate des documents relatifs à l'envoi de la milice et des troupes permanentes à Sydney—6642 ; accordé—6642.