

[Text]

**Mr. Coffin:** That is correct.

**Mr. Horner:** So there is justification for you asking for that to apply and to lower the rates to Boston, because the Boston rate is higher.

**Mr. Coffin:** That is correct.

**Mr. Horner:** If the Boston rate is lower, then that would weaken your case. Seeing that it is higher, you as a Maritime firm would be equally justified in asking for either a special rate to get you into central Canada or a special rate to get you into another market area or a comparable market area. This is your logic, I would assume.

**Mr. Coffin:** That is the basis for our recommendation.

**Mr. Horner:** You have not attempted to approach the government. Right now the government is carrying on—and we and the Task Force are part of it—an intensified study on whether or not to re-introduce the Maritime Freight Rates Act as it was or to remove it completely. You have not made any other submission to the Minister of Transport?

**Mr. Coffin:** No.

**Mr. Perrault:** Mr. Chairman, I would like to ask what influenced this company to locate in the Maritimes in view of what is termed "serious disadvantages in comparison with other Canadian manufacturers"? It is encouraging to see this vote of confidence in the Maritimes and I wondered what factors influenced this company to locate here?

**Mr. Coffin:** Well, I cannot honestly speak for all of the factors. I was not present in the initial design or building of the plant. I have been there roughly a year. However, I would assume that it was basically that Nova Scotia wished to have an industry that would provide employment and utilize their own native raw materials.

**Mr. Perrault:** Were incentives provided for the establishment of this company?

**Mr. Coffin:** There were.

**Mr. Perrault:** As a per cent of sales, your transportation cost seems to be abnormally

[Interpretation]

mes, pour la distance que ces marchandises auront parcourue dans la région désignée. Est-ce correct?

**M. Coffin:** Oui.

**M. Horner:** Vous avez donc raison de demander une réduction des tarifs pour Boston, parce qu'ils sont plus élevés.

**M. Coffin:** C'est juste.

**M. Horner:** Si le tarif pour Boston était plus bas, cela pourrait affaiblir votre position. Comme il est plus élevé, vous pourriez demander, avec raison, en tant que société des Maritimes, un tarif spécial pour expédier vos marchandises dans le Canada central ou encore pour acheminer vos produits vers un autre marché de taille comparable.

**M. Coffin:** Oui, c'est là le fondement de notre recommandation.

**M. Horner:** Vous n'avez pas tenté de présenter le gouvernement sur cette question.

Maintenant, le gouvernement étudie la question. Nous et l'équipe spéciale prenons part à une étude vraiment intense afin de savoir si on doit introduire de nouveau la Loi sur les taux de transport des marchandises dans les Maritimes telle quelle ou la faire disparaître complètement. Est-ce que vous avez présenté d'autres instances au ministre des Transports?

**M. Coffin:** Pas du tout.

**M. Perrault:** Monsieur le président, je voudrais demander qu'est-ce qui a influencé cette société à venir s'établir dans les Maritimes alors que cela représente «des désavantages sérieux par rapport aux autres sociétés»? Il est très encourageant de voir ce vote de confiance à l'égard des Maritimes et je voudrais savoir quels facteurs ont influencé cette société pour qu'elle vienne s'établir ici?

**M. Coffin:** Je ne puis vous en parler, parce que lorsque l'on a construit et aménagé cette usine, je n'y étais pas. Je suis ici seulement depuis un an à peine. Toutefois, j'imaginerais que c'est essentiellement que la Nouvelle-Écosse désireait une industrie qui donnerait de l'emploi et utiliserait les matières premières locales.

**M. Perrault:** Est-ce qu'on a donné des encouragements pour l'établissement de cette société?

**M. Coffin:** Oui.

**M. Perrault:** En pourcentage des ventes, vos coûts de transport semblent être énormément