

A partir de enero de 1969, se ha requerido a los canadienses poseer pruebas de su ciudadanía. Las personas nacidas en Canadá deben tener certificado de nacimiento o bautizo, mientras que los nacidos en el extranjero deben poseer su certificado, ya sea de ciudadanía o de naturalización. Por medio de este requisito se eliminan las posibilidades de injusticia, ya que ahora todos los canadienses necesitan probar su nacionalidad para obtener un pasaporte. Un notable incremento en el número de pasaportes canadienses perdidos y robados han puesto de relieve la necesidad de cambio de los requisitos, más que nada por razones de seguridad.

Pasaportes del Futuro

Por Kenneth L. Burke

En los años recientes, se ha observado un vasto incremento de viajeros canadienses hacia el extranjero. En 1967 se expedieron 217 353 pasaportes. En 1973, el número ascendió a 566 852, y para 1977, la cifra había alcanzado ya los 738 612 pasaportes expedidos.

Entre las medidas que se han tomado para dar fluidez a los procesos y proporcionar servicios rápidos y eficientes, se han establecido Oficinas Regionales de Pasaportes en Edmonton, Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg y Vancouver. Estas oficinas aceptan solicitudes presentadas personalmente por el interesado, y a través del análisis de solicitudes en circunstancias específicas, las oficinas pueden evitar demoras causadas por la necesidad de devolución ante errores que se presenten en las solicitudes enviadas por correo.

Estas oficinas han tenido gran aceptación y han contribuido a un importante nivel en lo que se refiere al mantenimiento y a las mejoras en el tipo de servicio que requieren los viajeros canadienses en esta era del jet.

Las oficinas regionales, incluyendo a la oficina principal de Ottawa (Public Counter), han expedido el 58 por ciento del número total de pasaportes en Canadá. Dichas oficinas han continuado promoviendo los programas de información pública relativa a pasaportes, a través de mensajes por radio y televisión. Además, se proporciona información a los viajeros sobre las condiciones en zonas problemáticas del mundo y se da ayuda a los canadienses para determinar la condición y el bienestar de parientes que viajan por el extranjero, así como a hacer arreglos para enviarles dinero en caso de encontrarse en apuros.

EL PASAPORTE "TARJETA DE CREDITO"

La séptima sesión de la División de Expediciones de la Organización Internacional de Aeronáutica Civil (ICAO), que tuvo lugar en Montreal en el año de 1968, se vio profundamente interesada en las implicaciones de los volúmenes constantemente crecientes en el tránsito de pasajeros, debido a la inminente introducción de nuevas rutas aéreas internacionales de alta capacidad.

La División reconoció que se debían encontrar medios y métodos convenientes en función de tales volúmenes de pasaje y a través de controles gubernamentales que permitan una rápida documentación en los puntos de entrada al país, además de que reduzcan los márgenes de retraso a un mínimo.

En este sentido, ha sido hecha una proposición concerniente al posible desarrollo e introducción de una Tarjeta Pasaporte, la cual eventualmente reemplazaría al pasaporte convencional y aceleraría la documentación individual en las entradas, ya sea a través del uso de la Tarjeta como un documento electrónica-

mente legible, o cuando el volumen de tránsito no garantizara la conveniencia de instalación de equipo electrónico, la inspección visual del documento podría ser más rápida que tratándose de un pasaporte convencional en forma de cuadernillo.

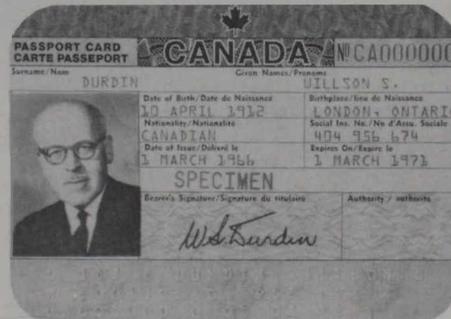
El resultado en Canadá ha sido el establecimiento de un Concejo de Especialistas debidamente calificados para estudiar este tema.

La Tarjeta Pasaporte fue desarrollada tras un período de 5 años a manos de un grupo de expertos en campos como el de control de inmigración, expedición de pasaportes, ciencia computacional, etc.

Al frente de la Tarjeta Pasaporte se encuentra una zona claramente impresa que puede ser leída visualmente y en el reverso una zona magnética para la lectura automática, así como una zona para la inserción de restricciones de viaje si acaso las hubiese.

Toda la información personal esencial para identificar al usuario ha sido incluida en la Tarjeta Pasaporte.

Aquellos estados que tengan recursos para instalar equipo de lectura automática en puntos de control con un alto volumen de tránsito, gozarán de considerables ahorros en tiempo y molestias, tanto para los inspectores como para el público. De cualquier manera, el uso de la Tarjeta Pasaporte no involucra mayores gastos que los mismos de su producción para un Estado que no cuente con los medios o no desee utilizar un implemento mecánico de barrido para registrar los datos de la sección impresa en relieve sobre la Tarjeta Pasaporte, del mismo modo que se realiza al hacer compras con tarjeta de crédito.



La medida de este documento es

12 por 8.5 centímetros

En Canadá, se cree que una Tarjeta Internacional de Pasaporte es técnicamente factible y administrativamente deseable. Canadá está preparado para aceptar una Tarjeta Internacional de Pasaporte expedida por cualquier estado miembro de la ICAO en el formato aprobado y con las especificaciones de un documento de viaje válido para entrar a Canadá, sujeto a los requisitos normales de visa canadiense.

Desgraciadamente, las especificaciones del Concejo de Especialistas son incompletas en tanto que no desarrollen la tecnología necesaria para "congelar" la zona magnética recomendada, de modo que nada pueda ser añadido, suprimido o alterado. La investigación en torno a esta área continúa; sin embargo, el creciente interés por la privacidad de los individuos puede hacer poco realista la inclusión de una zona magnética y puede haber un cambio para adoptar alguna técnica que permita reconocer caracteres ópticos. De este modo, podría finalmente adoptarse un método de codificación más simple, tal como un sistema de impresión por impacto sobre una banda magnética.

Cualquiera que sea el eventual formato de la Tarjeta Pasaporte, es virtualmente seguro que los futuros viajeros insertarán su Tarjeta Pasaporte en una máquina que registrará los datos y dará un servicio más rápido a los viajeros en lo referente a formalidades de inmigración.

El acostumbrado inspector de inmigración en los puntos de entrada ya no estará visible; es decir, a menos que la computadora presente alguna objeción.