

L'année 1970 se caractérise par une très forte demande des pays membres de la Communauté économique européenne, du Japon et de la Grande-Bretagne et par la reprise des exportations de métaux qui a suivi le règlement des comptes du travail survenus l'année précédente. En 1971 cependant, la demande d'exportations canadiennes a régressé en raison d'un ralentissement de la production dans la CEE et au Japon; elle a très légèrement augmenté en Grande-Bretagne.

La balance commerciale avec un certain nombre de marchés importants a diminué en 1971: de 242 millions de dollars avec le Japon; de 233 millions de dollars avec la CEE; de 217 millions de dollars avec la Grande-Bretagne; de 80 millions de dollars avec les autres pays du Commonwealth; et de 67 millions de dollars avec l'Amérique latine. Par contre, l'excédent a continué à s'accroître légèrement avec les États-Unis (de 58 millions de dollars) et avec le groupe résiduel des "autres pays" (de 10 millions de dollars).

LE COMMERCE DES PRODUITS AUTOMOBILES

Les ventes d'automobiles ont représenté une progression nette de 649 millions de dollars, soit près des trois quarts de la hausse de l'ensemble des exportations du Canada en 1971. Les importations de produits automobiles se sont accrues de 860 millions de dollars et elles ont représenté environ la moitié de la hausse de la demande de biens provenant de l'étranger.

La progression des exportations d'autres marchandises a varié: le blé, l'orge et les autres céréales ont augmenté de 208 millions de dollars; les graines de lin et de colza, de 80 millions; le pétrole brut, le gaz naturel et le charbon, de 204 millions; les sciages et les produits ouvrés en bois, de 176 millions; les produits chimiques, de 38 millions; les produits de pétrole et de charbon, de 32 millions; et le matériel autre que le matériel de transport ou de communication (principalement les machines de bureau), de 30 millions de dollars. Les exportations d'un certain nombre d'autres marchandises ont cependant diminué en 1971, notamment celles de minerais métalliques, de concentrés et de déchets (-127 millions de dollars), de métaux non ferreux (-262 millions); d'aéronefs (-61 millions); de fer, d'acier et d'alliages (-28 millions); de fil, de câble et d'autres produits métalliques de base (-20 millions), ainsi que de matériel de communication et de matériel annexe (-16 millions).

Les importateurs canadiens ont acheté de plus grandes quantités de machines de bureau et matériel autre que le matériel de transport ou de communication (+136 millions de dollars), de textiles (+75 millions), de matériel de communication (+73 millions), de vêtements et autres biens personnels (+71 millions), fruits, légumes, sucre et boissons (+59 millions), de fer, acier et alliages (+56 millions); de matériel ferroviaire roulant et autre matériel de

transport sauf les automobiles et les aéronefs (+46 millions) et de fournitures médicales, matériel photographique et autres produits finis divers (+40 millions de dollars). Les importations d'aéronefs ont toutefois diminué de près de 100 millions de dollars par rapport à 1970.

Dans le commerce avec les États-Unis, les exportations de produits automobiles ont progressé de 680 millions de dollars; celles de sciages et de produits ouvrés en bois, de 243 millions et celles de pétrole brut et de gaz naturel, de 182 millions de dollars. Par contre, les exportations de minerais métalliques, de concentrés et de déchets ont diminué de 63 millions de dollars et celles de produits métalliques de base et d'aéronefs ont chacune régressé de 25 millions de dollars. Les importations de produits automobiles se sont accrues de 720 millions de dollars; celles de machines agricoles et de tracteurs, de 61 millions; celles de matériel de communication, de 49 millions et celles de matériel de transport autre que les véhicules automobiles et les aéronefs, de 28 millions. Les commandes d'aéronefs des importateurs canadiens ont régressé de 80 millions de dollars; celles de fer, d'acier et d'alliages, de 30 millions de dollars.

CANADA-GRANDE-BRETAGNE-CEE

La diminution des exportations à destination de la Grande-Bretagne (de 1,485 millions de dollars à 1,361 millions) et la hausse des importations (de 738 millions de dollars à 832 millions) ont entraîné une régression de 217 millions de dollars de la balance commerciale. Il convient de noter que la diminution de 118 millions de dollars des exportations de métaux non ferreux et que l'augmentation d'environ 20 millions de dollars tant au chapitre des importations de machines industrielles que de celles de produits automobiles ont contribué à cette régression.

La balance commerciale avec les pays membres de la Communauté économique européenne a diminué de 233 millions de dollars à la suite d'une régression de 103 millions de dollars des exportations (qui sont tombées à 1,101 millions de dollars) et d'une augmentation de 130 millions de dollars des importations (935 millions de dollars). Les exportations de minerais, de métaux et d'aéronefs ont diminué respectivement de 65, de 86 et de 45 millions de dollars. Les importations de produits automobiles ont progressé de 33 millions de dollars et celles d'acier et d'alliages ainsi que de machines de bureau ont augmenté de presque 20 millions de dollars dans chaque cas.

CANADA-JAPON

Les exportations vers le Japon ont régressé de 22 millions de dollars (791 millions de dollars), mais les importations en provenance du Japon ont progressé de 220 millions de dollars (803 millions de dollars). La balance commerciale avec le Japon est passée d'un excédent de 231 millions de dollars à un équilibre approximatif. Les exportations de minerais,