

Arabie saoudite

Environnement commercial

Les derniers rapports de l'industrie révèlent que le parc automobile de l'Arabie saoudite compte actuellement environ 5 millions d'unités. En 1991, 71 582 voitures neuves et 123 091 camions neufs ont été vendus dans ce pays.

Le marché des appareils d'équilibrage des roues et de réglage de l'alignement des roues et d'autre équipement de réparation et d'installation des pneus continue de croître à environ 10 p. 100 par an. Le montant des importations de pneus influe directement sur le marché saoudien du type de matériel décrit ci-dessus. L'Arabie saoudite, avec des importations de 387 millions de dollars américains par an, est le plus grand marché de pneus au Moyen-Orient. Le marché des articles de remplacement compte pour pratiquement toute la demande de pneus et de chambres à air dans ce pays. Le marché de l'importation est réparti entre les États-Unis (7 p. 100), le Japon (40 p. 100), la Corée du Sud (21 p. 100), la France (5 p. 100), l'Allemagne (4 p. 100) et l'Italie (4 p. 100). Plus de 30 pays fournissent des pneus et des chambres à air à l'Arabie saoudite. Le Royaume compte environ 30 grands importateurs-grossistes de pièces d'automobiles, y compris les pneus et les chambres à air, et, en général, ces intervenants ne vendent que dans leurs régions respectives. D'ordinaire, les pneus sont commercialisés dans des points de vente spéciaux qui vendent également d'autres pièces et accessoires d'automobiles, comme des batteries, des liquides de refroidissement et des huiles moteur, des additifs, etc. En règle générale, ces points de vente au détail offrent des services complets de réparation et d'installation de pneus. En raison des conditions climatiques dans le Royaume, la durée de vie moyenne des pneus est inférieure à la durée moyenne mondiale de 55 000 kilomètres pour les pneus de voiture et de 75 000 kilomètres pour ceux de camions. L'Arabie saoudite ne produit ni des pneus ni des chambres à air, mais le Royaume compte trois unités de rechapage dans ses grands centres urbains.

Les ateliers de réparation d'automobiles achètent plus de 70 p. 100 de l'équipement de réparation et d'installation des pneus.

D'habitude, les roues des véhicules sont alignées et équilibrées tous les ans ou les deux ans en Arabie saoudite.

Environ 70 p. 100 des stations services dans les villes et sur les grandes routes disposent de l'équipement nécessaire pour entretenir et réparer des véhicules automobiles.

L'Arabie saoudite ne compte pas d'unités de fabrication d'appareils d'équilibrage ou de réglage de l'alignement des roues. Les États-Unis dominent ce marché, suivis de l'Allemagne et du Japon.