
LES TRANSPORTS

L'Autriche dispose d'un réseau de transport moderne, dans la mesure où le permettent les montagnes qui couvrent un bonne part du pays. La majeure partie du poisson et des fruits de mer importés en Autriche est transportée par voie aérienne ou acheminée par camion à Vienne à partir de ports comme celui de Rotterdam.

LE TRANSPORT AÉRIEN

L'Autriche dispose de six aéroports importants qui servent à la fois au trafic des passagers et à celui des marchandises. Dans l'ensemble des aéroports, le fret aérien (y compris les expéditions en transit) a totalisé 70 135 tonnes en 1991; 92 p. 100 de l'ensemble du fret aérien passe par Vienne.

LE TRANSPORT MARITIME

Importante voie de navigation internationale, le Danube constitue aussi la principale voie de navigation intérieure de l'Autriche, où sont d'ailleurs transportées 7 millions de tonnes de fret chaque année. L'ouverture du canal reliant le Rhin, le Main et le Danube devrait accélérer et accroître la circulation sur les voies de navigation intérieures.

LE TRANSPORT ROUTIER

Les grandes routes de l'Autriche sont des routes de montagne, à l'image de la topographie, mais elles fournissent un mode de transport de qualité pour l'expédition du fret à l'intérieur du pays. La longueur totale du réseau routier est d'environ 109 000 kilomètres. La moitié de tout le trafic routier transfrontalier est constitué de marchandises en transit, dont la destination finale n'est pas l'Autriche.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Le réseau de chemins de fer autrichien a une longueur totale de 5 700 kilomètres, dont 3 700 sont électrifiés. Le trafic des marchandises représente approximativement 12 milliards de tonnes-km, ce qui comprend quelque 3 milliards de tonnes-km de trafic en transit. Les chemins de fer fédéraux ont mis en oeuvre un vaste programme d'investissement dans la modernisation (le projet *Neue Bahn*) qui comporte d'importants projets, dont la construction d'un tunnel sous les monts Semmering au sud de Vienne et, à moyen terme, celle d'un tunnel ferroviaire sous la majeure partie de la province du Tyrol; ce dernier est destiné à canaliser le trafic commercial en transit (routier et ferroviaire) produit par le marché intérieur de la CEE. La quantité de marchandises transportées entre 1989 et 1991 a augmenté de 58,6 à 64,7 millions de tonnes.