

années 1860, on utilise les bogies auto-guidés pour le transport des marchandises seulement depuis l'apparition des trains modernes à grande puissance. Les études actuelles portent sur son perfectionnement.

Pour mettre au point un bogie auto-guidé économique, on a dû faire appel à des techniques d'infographie et d'analyse informatique perfectionnées. Il a fallu, aussi, utiliser des matériaux modernes. "Les élastomères modernes, composants des tampons de fixation qui donnent la bonne combinaison de résilience et de fermeté ont rendu notre projet possible", souligne M. Doug List, de la Railway Engineering Associates.

#### Bénéfice de la transformation

La transformation en bogies orientables des bogies utilisés actuellement sur les wagons de marchandises a de nombreux avantages.

Selon une évaluation faite par CN Rail en 1979, dans le cas des gros wagons utilisés pour le transport de vrac sur la ligne principale sud de la Colombie-Britannique, la réduction de l'usure des rails dans les courbes pourrait faire économiser jusqu'à \$1 500 par an par wagon transformé. L'économie du carburant découlant de la diminution de la résistance au roulement serait de \$370 par an par wagon transformé (dollars de 1979). La réduction de l'usure des roues ferait économiser, quant à elle, \$160 par wagon et par an.

L'évaluation faite en 1979 n'incluait pas certains autres avantages très importants, soit, une plus grande sécurité, une diminution des frais d'entretien des voies et une réduction de la durée d'occupation des voies par le personnel d'entretien.

#### Les voyageurs profitent des progrès

Les voyageurs ont aussi l'occasion d'apprécier les progrès réalisés par les sociétés canadiennes dans le domaine de l'interaction véhicule-voie. Ainsi, les trains de voyageurs LRC de VIA Rail, renommés pour leur roulement doux et silencieux, constituent un autre exemple du nouveau matériel ferroviaire conçu pour améliorer l'interaction véhicule-voie. Construit par la société montréalaise Bombardier, le LRC est utilisé, entre autres, par Amtrak, société ferroviaire américaine.

Bombardier travaille actuellement avec la REA à la conception d'un bogie orientable pour les locomotives de trains de marchandises.

Tiré d'un article de Malcolm McLean, du CN, publié dans *Transpo 82*, magazine officiel du ministère des Transports, hiver 1982.

## Publication pour gens d'affaires

Le ministère de l'Industrie et du Commerce et de l'Expansion économique régionale a publié récemment deux publications: *Renseignements aux exportateurs: marché latino-américain de l'après-vente automobile* et *Automotive Parts from Canada*.

La première est conçue en vue de donner aux exportateurs canadiens éventuels un aperçu général du marché latino-américain. La seconde est un catalogue (publié en anglais seulement) groupant plus de 700 fournisseurs canadiens de pièces de rechange et d'accessoires. Il contient un tableau indiquant dans quelle mesure chaque société est désireuse et capable d'exporter ses produits vers un certain nombre de marchés, ainsi qu'une liste de quelque 450 sociétés désirant exporter vers l'Amérique latine.

## Subvention du Québec à des universités américaines

Le gouvernement du Québec a accordé à un consortium formé des Universités Harvard, Brandeis, Tufts et de la Fletcher School of Law and Diplomacy (University Consortium for Research on North America) une subvention d'environ \$200 000 qui sera consacrée à la recherche sur l'Amérique du Nord.

La subvention, qui sera renouvelable annuellement pendant cinq ans, aidera au financement d'un important projet de recherche sur les relations canado-américaines dans les années 80; elle servira aussi à l'octroi d'une bourse de perfectionnement destinée à la recherche sur le Québec et elle permettra la participation de Québécois aux séminaires du consortium.

Mme Lily Gardner Feldman, professeur à l'Université Tufts, et M. Panayotis Soldatos, professeur à l'Université de Montréal, co-dirigeront les travaux de recherche du consortium.

Huit universitaires de diverses régions du Canada et des États-Unis collaboreront à une étude sur les changements au sein des deux systèmes fédéraux et sur leur incidence au niveau des relations bilatérales.

Le ministre des Affaires intergouvernementales du Québec, M. Jacques-Yvan Morin, s'est rendu le 3 mars dernier au Centre des affaires internationales de l'Université Harvard afin de signer l'entente sur la subvention avec M. Samuel P. Huntington, directeur du Centre des affai-

res internationales et président du comité exécutif du consortium, et avec M. Elliot J. Feldman, professeur à l'Université Brandeis, directeur du consortium.

Rappelons que les bibliothèques de l'Université Harvard sont les seules dépositaires aux États-Unis des documents du gouvernement du Québec.

## Les jeans canadiens ont du succès

Une compagnie du Manitoba, la Galaxy Garment International, se spécialise avec succès dans la fabrication des jeans.

La compagnie fabrique, sous trois étiquettes, des jeans pour 900 clients et emploie cent personnes dans sa manufacture du centre-ville de Winnipeg.

Grâce à la qualité de son produit, la compagnie, créée il y a deux ans, a vu ses ventes passer de \$1,4 à \$3,9 millions.

Selon un de ses dirigeants, les commandes affluent à un rythme tel qu'il a fallu passer un sous-contrat avec un autre manufacturier de la ville pour absorber le surplus de la demande.

## Forfait montréalais pour congressistes américains

Un nouveau forfait à l'intention des Américains désireux de tenir un congrès ou une réunion à Montréal est offert par les Tours Pluval Inc., en collaboration avec Eastern Airlines et l'hôtel Le Parc Régent.

D'une durée de quatre jours et trois nuits, le forfait s'adresse aux groupes de 50 à 300 personnes et comprend, outre le transport terrestre, l'hébergement en chambre de luxe et les petits déjeuners "américains", des activités telles un dîner de gourmet à La Cloche d'argent (restaurant 4 étoiles du Parc Régent), une visite guidée de la ville, une soirée à la discothèque Catherine 333, un dîner dans le Vieux Montréal, l'entrée au Club-santé La Cité et divers services durant les réunions.

Le groupe est pris en charge par un coordonnateur de l'hôtel qui veille à l'accueil et au bien-être de chacun durant tout le séjour.

Le prix de US\$ 228 (chambre double et pourboires inclus) est garanti jusqu'au 30 avril 1983.

Pour plus de renseignements, écrire à l'adresse suivante: Les Tours Pluval Inc., 1110, rue Sherbrooke ouest, Montréal, Québec, Canada, H3A 1G8.

(Office de tourisme du Canada)