

6.—(18749) Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: De permettre à la "Crown Trust Company" représentant le "Windsor Arcade Limited", de construire des trottoirs en béton en face de leur propriété située sur les rues Peel et Hart, aux conditions mentionnées au rapport de l'Ingénieur en Chef.

7.—L'Ingénieur en Chef informe le Bureau qu'il n'a pas pris le congé de 15 jours qui lui avait été accordé par le Bureau, et demande que ce fait soit consigné au procès-verbal.

Résolu: En conséquence.

8.—A la demande de l'Ingénieur en Chef, le Bureau prend de nouveau connaissance des comptes suivants pour travail fait en rapport avec la préparation du rapport relatif à l'enquête sur l'aqueduc, savoir:

H. H. Dansereau	\$23.50
C. E. Lamoureux	4.50
L. P. Vézina	14.25
V. Savard	14.25

Attendu qu'il n'y avait qu'un intervalle de trois jours entre la livraison du rapport des trois experts et le commencement de l'enquête, et qu'il était nécessaire d'avoir le rapport de l'Ingénieur en Chef avant ladite enquête, il est

Résolu: D'autoriser le paiement dudit compte.

9.—Soumise une notification et protêt de la "Canadian Fairbanks Morse Co., Ltd.", et de la "Comet Motor Co., Ltd.", à la Cité de Montréal, au sujet des contrats pour la fourniture d'automobiles.

Résolu: De référer au Département en Loi pour rapport.

10.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: Que la position de Premier Assistant-Ingénieur en Chef, anciennement occupée par M. C. Amireault, soit laissée vacante pour le moment, et que le salaire y affecté, soit au taux de \$2,600 par année, (la somme de \$1,950 soit gardée au budget de l'Ingénieur en Chef); que M. Maurice Bauset, actuellement employé aux travaux de Filtration, soit nommé ingénieur auxiliaire dans le bureau de l'Ingénieur en Chef, à son salaire actuel (\$1,200 par année); que le salaire de M. Pelland, soit au taux de \$1,900 par année, \$1,425 pour neuf mois, soit transféré du budget des égouts au budget du bureau de l'Ingénieur en Chef, et qu'une somme de \$1,425 soit votée pour cette fin.

11.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: Que M. J. A. Milot soit nommé Assistant-Ingénieur dans la Division Ouest, au salaire voté pour budget pour cette position, soit \$1,000 par année, et ce, à compter de ce jour.

12.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: Que l'inspection des tuyaux en fonte pour le Département de l'Aqueduc, pour l'année courante, soit confiée à la "Canadian Inspection Co.", de Montréal, au prix de 18c la tonne.

13.—Soumis un rapport du Département en Loi, in re réclamation Clément Beaudoin vs La Cité de Montréal, recommandant le paiement à M. J. C. Dorion d'une somme de \$2.45, représentant les frais d'un bref d'exécution.

Résolu: D'autoriser le paiement de ladite somme.

14.—Sur recommandation de l'Ingénieur en Chef, il est

Résolu: Que M. Dubuc, ingénieur civil, qui est déjà employé dans le Département de l'Ingénieur en Chef, soit mis en charge des affaires de voirie, de ponts et tunnels, et, en attendant qu'une nouvelle branche soit créée, soit aussi chargé de l'étude des affaires d'égouts, d'aqueducs et d'installation d'usines, et ateliers municipaux.

15.—Sur recommandation du Directeur du Bureau Municipal d'Hygiène et de Statistique, il est

6.—(18749) On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: To allow the Crown Trust Co., representing the Windsor Arcade Limited, to lay concrete sidewalks in front of their premises situated on Peel and Hart streets, on the conditions mentioned in the Chief Engineer's report.

7.—The Chief Engineer informed the Board that he had not taken the 15 days' leave of absence granted him by the Board and asked that the fact be inserted in the minutes.

Resolved: Accordingly.

8.—At the request of the Chief Engineer, the Board again considered the following accounts for work done in connection with the drafting of the report concerning the investigation on the aqueduct, to wit:

H. H. Dansereau	\$23.50
C. E. Lamoureux	4.50
L. P. Vézina	14.25
V. Savard	14.25

Whereas there was but an interval of three days between the delivery of the report of the three experts and the beginning of the investigation, and as it was necessary to have the Chief Engineer's report before said investigation, it was

Resolved: To authorize the payment of said account.

9.—Submitted a notice and protest from the Canadian Fairbanks Morse Co. Ltd., and the Comet Motor Co. Ltd. to the City of Montreal, anent the contracts for the supply of automobiles.

Referred to the Law Department for a report.

10.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That the position of First Asst.-Chief Engineer, previously occupied by Mr. C. Amireault, be left vacant for the present, and that the balance of the salary attached thereto, at the rate of \$2,600 per annum, to wit: \$1,950, be left in the budget of the Chief Engineer; that Mr. Maurice Bauset, now employed on the filtration plant works, be appointed asst.-engineer in the Chief Engineer's office, at his present salary (\$1,200 per annum); that Mr. Pelland's salary, at the rate of \$1,900 per annum, \$1,425 for nine months, be transferred from the budget of the Sewer Department to the budget of the Chief Engineer's office, and that a sum of \$1,425 be voted for said purpose.

11.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That Mr. J. A. Milot be appointed Asst.-Engineer in the West Division, at the salary voted in the budget for said position, or \$1,000 per annum, from this date.

12.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That the inspection of cast iron pipes for the Water Department, for the current year, be intrusted to the Canadian Inspection Co., of Montreal, at the price of \$0.18 per ton.

13.—Submitted a report from the Law Department in re Clément Beaudoin vs. the City of Montreal, recommending that Mr. J. O. Dorion be paid a sum of \$2.45 representing the costs of a writ of execution.

Resolved: To authorize the payment of said sum.

14.—On the recommendation of the Chief Engineer, it was

Resolved: That Mr. Dubuc, Civil Engineer, who is already employed in the Chief Engineer's office, be appointed engineer in charge of the roads, bridges and tunnels, and, pending the creation of a new branch, be also placed in charge of the sewers, aqueducts and installation of municipal plants and shops.

15.—On the recommendation of the Director of the Hygiene and Statistics Department, it was