

Roy, à partir de la rue St-Denis jusqu'à la ruelle à l'Ouest de la rue Rivard.

Résolu: De souscrire audit rapport.

(17) Recommandant d'amender la résolution adoptée par le Conseil en date du 11 mai 1908, qui ordonne la construction d'un trottoir des deux côtés de la rue Fullum, entre les rues Notre-Dame et Ontario, en pierre bleue de New-York et en coltar, afin qu'elle se lise comme suit: "Pour la construction d'un trottoir permanent en asphalte Limmer, sur la rue Fullum, des deux côtés, entre les rues Notre-Dame et Ste-Catherine."

Résolu: Que cette Commission souscrive audit rapport quant au changement d'emplacement du trottoir, afin de corriger l'erreur commise, mais n'approuve pas le changement de matériel, parce que ni la Commission de la Voirie ni l'inspecteur de la Ville ne donnent de raison pour ce changement.

(18) Recommandant la construction d'un trottoir en ciment au lieu d'un trottoir en dalles écossaises, vis-à-vis l'édifice de la Banque Molson, angle Nord-ouest des rues Notre-Dame et St-Rémi.

M. l'échevin Guay

Propose: Que ledit rapport soit adopté.

M. l'échevin Lavallée propose en

Amendement: Attendu que les trottoirs, sur ladite rue, sont construits en pierre bleue de New-York, que ledit matériel soit substitué aux dalles écossaises.

La Commission se partage:

Pour: Robinson, Lavallée—2.

Contre: Martin, Guay et Lapointe—3.

Ledit amendement est ainsi négativé.

La proposition principale est affirmativée sur la même division renversée des voix, et il est

Résolu: En conséquence.

M. le président, pour motiver son vote, allègue que le changement a été demandé par la Banque Molson et approuvé par l'inspecteur de la Ville.

(19) Recommandant de substituer de l'asphalte Limmer aux dalles de pierre dans la confection du trottoir de la rue Champlain, côté Est, à partir de la rue Ontario jusqu'à 930 pieds vers le Nord.

Résolu: De ne pas souscrire audit rapport, vu qu'aucune raison de ce changement n'est donné ni par la Commission de la Voirie, ni par l'inspecteur de la Ville.

(20) Recommandant de construire en asphalte Seysell, au lieu de pierre bleue de New-York, le trottoir de la rue Plessis, depuis la rue DeMontigny jusqu'à la rue Ste-Catherine, et demandant un crédit supplémentaire de \$940 à cette fin. Coût payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

M. l'échevin J.-B.-A. Martin

Propose: De souscrire audit rapport, sauf approbation de l'inspecteur de la Ville.

La Commission se partage:

Pour: Guay, Martin—2.

Contre: Lavallée, Robinson, Lapointe—3.

Ladite proposition est ainsi négativée.

(21) Recommandant la construction d'un trottoir permanent en pierre bleue de New-York, sur le côté Ouest de la rue Maisonneuve, depuis la rue DeMontigny jusqu'à la rue Logan, au coût de \$1,356; payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés; recommandant aussi d'opérer le virement d'un montant de \$1,048, du crédit affecté à un trottoir sur les deux côtés de la rue DeMontigny, depuis l'avenue Papineau jusqu'à la rue Visitation, et demandant un crédit additionnel de \$308 à cette fin.

Résolu: De souscrire à ce rapport, attendu qu'il a été déclaré que les propriétés de la rue Maisonneuve, entre les rues Panet et Visitation, seront expropriées.

(22) Recommandant de construire un trottoir permanent en dalles Gray Canyon sur le côté Est de la rue St-Hubert, depuis la rue Sherbrooke jusqu'à la rue Cherrier, au coût de \$2,040, payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

Résolu: De recommander la confection de ce trottoir en pierre bleue de New-York, au coût de \$2,088.40, payable moitié par la Ville et moitié par les propriétaires intéressés.

tar the cement sidewalk on the North side of Roy street from St. Denis street to lane West of Rivard street.

Resolved: To concur in said report.

(17) Recommending that the resolution of Council of the 11th May 1908, ordering the construction of a sidewalk on both sides of Fullum street, between Notre Dame street and Ontario street in New York bluestone and coal tar, be amended so as to read as follows: "For the construction of a permanent sidewalk in Limmer asphalt on Fullum street both sides, between Notre-Dame and Ste. Catherine streets.

Resolved: That this Committee concur in said report as to the change of location of the sidewalk so as to correct the error which has been made, but not to approve of the change of material because the Road Committee and the City Surveyor have give no reasons for such change.

(18) Recommending to construct a cement sidewalk instead of Scotch flagstone in front of the Molson's Bank building, North West corner of Notre-Dame and St. Rémi street.

Ald. Guay moved

That said report be concurred in.

Moved in amendment by Ald. Lavallée,

Inasmuch as the sidewalks on said street are all made in New York bluestone, that said material be substituted for Scotch flagstone.

The Committee divided:

Yeas: Robinson and Lavallée—2.

Nays: Martin, Guay and Lapointe—3.

So it passed in the negative.

The main motion was then carried on the same division reversed and it was

Resolved: Accordingly.

The chairman gave as a reason for his vote that the change was asked by the Molson's Bank, and approved of by the City Surveyor.

(19) Recommending to substitute Limmer asphalt for flagstone for the sidewalk on East side of Champlain street, from Ontario to 930 feet Northwards.

Resolved: Not to concur in said report as there is no reason given by the Road Committee, and by the City Surveyor for such change.

(20) Recommending to construct the sidewalk on Plessis street, from De Montigny to Ste. Catherine streets, in Seysell asphalt instead of New York blue stone, and for a supplementary appropriation of \$940 for that purpose, payable one-half by the City and one-half by the interested proprietors.

Ald. J. B. A. Martin moved

That said report be concurred in, subject nevertheless to the approval of the City Surveyor.

The Committee divided:

Yeas: Guay and Martin—2.

Nays: Lavallée, Robinson and Lapointe—3.

So it passed in the negative.

(21) Recommending that a permanent sidewalk in New York bluestone be constructed in the West side of Maisonneuve street, from De Montigny street to Logan street, at a cost of \$1,356, payable one-half by the City and one half by proprietors, and to vary \$1,048 from the appropriation voted for a sidewalk on both sides of DeMontigny street, from Papineau Avenue to Visitation, and for an additional appropriation of \$308 for that purpose.

Resolved: To concur in said report, inasmuch as it has been stated that properties on Maisonneuve street, between Panet and Visitation, will be expropriated.

(22) Recommending that a permanent sidewalk be constructed in Gray Canyon flags on the East side, of St. Hubert street, from Sherbrooke to Cherrier streets, at a cost of \$2,040, payable one-half by the City and one-half by the interested proprietors.

Resolved: To recommend that said sidewalk be constructed in New York bluestone, at a cost of \$2,088.40, payable one-half by the City and one-half by the interested proprietors.