



Ministère de la Voirie de la province de Québec

LA ROUTE MONTREAL-QUEBEC

La construction de la route Montréal-Québec fut commencée en 1913. Ce fut la seconde route entreprise par le gouvernement. Le projet initial comportait la mise en forme et le pavage en macadam, y compris la construction des ponts et tous les travaux accessoires, sur une longueur totale d'environ 151 milles, depuis la limite est de la paroisse de St-Augustin, dans le comté de Portneuf, jusqu'à la limite ouest de Charlemagne, dans le comté de l'Assomption. La confection de cette longueur fut donnée dès le début à un entrepreneur, le contrat stipulant que tous les travaux devaient être terminés en trois ans, c'est-à-dire à l'automne de 1915. Avec cet objet en vue, une fois les détails de l'organisation réglés, la route divisée en un certain nombre de sections et de sous-sections, le travail fut poussé avec diligence. Une entreprise de cette envergure ne pouvait être conduite sans rencontrer une foule de difficultés de toutes sortes. Ce fut le cas pour la route Montréal-Québec. Des difficultés ainsi rencontrées, une seule cependant put mettre quelque entrave à la marche des travaux. Ce fut la nature instable du sous-sol qui, en plusieurs endroits, nécessita des travaux de drainage spéciaux et obligea à un délai de quelques mois avant la pose du pavage. En conséquence, ce ne fut pas avant l'été de 1916 que la route put être entièrement complétée. A la longueur de 151 milles construite de 1913 à 1916, le gouvernement a ajouté depuis la section St-Augustin-Québec, dont la construction relevait d'abord de la Commission des chemins de Québec, ainsi que la partie comprise sur l'île Bourdon, près de Montréal. La partie de la route comprise dans Laval a été améliorée l'an dernier par le département.

La longueur totale de cette route, entre Québec et Montréal, est d'environ 180 milles. La longueur sous le contrôle du gouvernement comme route provinciale est de 157 milles. Les principaux pavages dont se compose cette longueur sont les suivants: 13 milles de béton, 9.12 milles de béton asphaltique et 135.19 milles de macadam. A Ste-Foy et à l'Ancienne-Lorette, le pavage est en béton asphaltique; dans le village de Champlain, la ville du Cap-de-la-Madeleine, la paroisse de Pointe-du-Lac, la paroisse de Maskinongé et la ville de Berthier, il est en béton; partout ailleurs, il est en macadam. Ce dernier est traité régulièrement à l'huile bitumineuse par les cantonniers.

La route Montréal-Québec n'était pas encore complétée qu'elle était déjà soumise à une circulation intense. Cette circulation, évidemment, n'a fait qu'augmenter depuis. Aujourd'hui, elle est, avec la route Edouard VII, la favorite des touristes. C'est par elle que se déverse chaque année sur Québec la plus grande partie du flot de visiteurs que la vieille capitale voit s'accroître chaque année. Outre le plaisir de rouler sur un bon chemin, le parcours de Montréal à Québec offre au touriste l'avantage de connaître une des plus vieilles et des plus intéressantes régions de la province, à laquelle se rattachent maints souvenirs historiques. Le paysage, souvent très pittoresque, à cause du fleuve Saint-Laurent que la route longe sur une grande partie de son parcours, contribue également à l'agrément du voyage.

La route Montréal-Québec ne serait considérée qu'à ce point de vue du tourisme qu'elle aurait suffisamment sa raison d'être. Mais le but principal qui lui a été assigné est de desservir cette prospère région industrielle et agricole qui s'étend de Montréal à Québec. Les principaux centres industriels à mentionner à part les deux terminus, sont Donnacona, Ste-Anne-de-la-Pérade, Batiscau, Cap-de-la-Madeleine, Trois-Rivières, Louiseville, Berthierville et l'Assomption. Par la route Trois-Rivières-Grand'Mère, qui s'y raccorde au Cap-de-la-Madeleine, elle donne également accès à Shawinigan et à Grand'Mère. Des routes en voie de construction la raccorderont bientôt à Joliette par Berthier et l'Assomption, et à Rawdon par l'Assomption. La route Montréal-Québec, avec ses ramifications, dessert donc une région de 180 milles de longueur et de 25 à 30 milles de largeur à laquelle elle rend depuis sa construction d'incalculables services.

JOS.-L. BOULANGER,

Sous-Ministre.