

Epicerie, Provisions, Vins et Liqueurs.

REVUE DES MARCHES

COMMERCE

La demande pour les articles de fêtes et pour le rassortiment est excellente; malheureusement le commerce de gros éprouve toujours de grandes difficultés à faire les livraisons du fait des compagnies de camionnage et de chemins de fer.

Puisque nous parlons de chemins de fer, disons en passant que la Compagnie du Grand-Tronc a inauguré depuis le 6 de ce mois des trains de fret chauffés qui partiront de Montréal les lundis et mercredis de chaque semaine pour Toronto; les marchands situés sur ce parcours pourront donc employer ces trains pour faire voyager les marchandises que la gelée pourrait détériorer. C'est une innovation qui devrait s'étendre à tous les parcours.

Pour en revenir aux affaires, elles sont prospères, favorisées par la température froide qui est bien de saison; il y a suffisamment de neige pour que les chemins soient partout praticables. Les chantiers donneront cet hiver plus de travail que l'an dernier; malgré les prix élevés du foin et de l'avoine et de tout ce qui se consomme sur les chantiers, les propriétaires des limites de bois trouvent avantage à exploiter les forêts grâce aux prix élevés qu'on peut obtenir pour le bois de construction.

Il n'y a aucun doute que l'entreprise en bâtiment aura beaucoup de travail au printemps prochain, car avec la prospérité dont nous jouissons depuis quelques années on remarque une tendance de plus en plus prononcée des capitaux vers la construction qui constitue, grâce à l'augmentation des loyers, le meilleur placement au point de vue du rapport immédiat.

FINANCES

La Bourse a été assez active durant la semaine sous revue avec un marché quelque peu irrégulier. Le titre le plus en vue par le nombre des transactions comme par la faveur avec laquelle il a été traité est l'action du C. P. R. qui, bien qu'elle ait rétrogradé à 195¼ à la dernière vente a dépassé ses précédents records mardi, alors qu'elle s'est vendue à 207 sur notre place. A New-York, elle a atteint 198 et sur le marché de Londres elle s'est traitée à la parité de 199. Les difficultés survenues entre la Do-

NEW YORK CENTRAL AND HUDSON RIVER, R. R.

Les Trains quittent la gare Windsor comme suit;

7.50 A.M. tous les jours excepté le dimanche.	Pour tous les points des Montagnes Adirondacks, Malone, Utica, Syracuse, Rochester, Buffalo, Albany, New York et tous les points au Sud.
7.00 P.M. tous les jours.	
7.50 a.m. excepté le dim.	Train local pour Chateauguay, Beauharnois, et Valleyfield
10.20 a.m. excepté le dim.	
5.10 p.m. excepté le dim.	
7.00 p.m. tous les jours	
9.15 a.m. Dim. seulement.	

Pour billets, horaires, accommodation de chars Pullman, et toutes informations, adressez-vous au bureau de la ville, 130 rue Saint Jacques.

H. J. HEBERT, F. E. BARBOUR,
Agent local pour la vente des billets. Agent général.



LA REGION DU LAC ST. JEAN

20 000,000 acres d'excellentes terres à 20c l'acre. Un pays abondant en bon bois et en excellente Eau à 190 Milles seulement d'un des plus beaux ports de mer de l'Amérique. Un pays pour les Industries de toutes sortes, rempli de pouvoirs d'Eau Beau Climat et communications faciles. Pour renseignements et le guide du colon du lac St Jean, s'adresser à

RENE DUPONT,

Agent de colonisation.

Chemin de fer de Québec et du lac St-Jean. rue St André, QUEBEC, Canada.

Alphonse Leduc Marchand de Grains et de Produits.
Successeur de Leduc & Daoust EN Gros et a Commission
Spécialité: *Beurre, Fromage, Œufs et Patates*
Avances libérales faites sur consignations. Correspondance sollicitée.
1217 ET 1218 RUE ST-JACQUES, MONTREAL.

minion Coal et la Dominion Steel seront tranchées par les tribunaux; en attendant une solution judiciaire, au compromis a eu lieu entre les deux compagnies pour la fourniture du charbon.

Le compartiment des valeurs de traction est faible. Voici les différences survenues depuis notre dernière revue:

Gains.—Can. Pac. Ry., 103-8; Halifax Electric Transit, 11-2; Toronto Ry., 1-2; Winnipeg Electric Ry., 17; Bell Telephone, 11-4; Richelieu & Ontario, 13-4; Dominion Coal [com.], 11-4; Dominion Coal [préf.], 3; Lake of the Woods [préf.], 1-8; Nova Scotia Steel [com.], 1. Pertes.—Minn. St. Paul & Soo [com.], 21-4; Detroit United Ry., 3-4; Havana Electric [com.], 15-8; Montreal Street Rights, 13-4; Ohio Traction, 2; Sao Paulo [com.], 5-8; St. John Ry., 3-4; Toledo Rys., 13-4; Twin City Rapid Transit, 21-2; Mackay [com.], 3-4; Mexican L. & P., 11-8; Rio de Janeiro P. & L., 33-4; Dominion Textile [préf.], 1-2; Dominion Iron & Steel [com.], 2¼; Dominion Iron & Steel [préf.], 3; Lake of the Woods [com.], 1-2; Laurentide Pulp [com.], 11-2.

Nous donnons la cote de la dernière transaction pour chacune des valeurs ci-après:

Chemins de fer

Can. Pac. Ry. (nouveau)	185
Can. Pac. Ry.	195¼
Duluth S. S. & A. Ry. (com.)	19
Duluth S. S. & A. Ry. [préf.]	40½
Minn. St. Paul & Soo [com.]	150¼
Minn. St-Paul & Soo [préf.]	170½

Tramways

Detroit United Ry.	82¼
Halifax Electric Transit	104½
Hamilton Electric Ry.	92
Havana Electric Ry. [com.]	45
Havana Electric [préf.]	86
Illinois Traction (préf.)	93
Montreal Street Ry.	245
Montreal Street Rights	13¼
Ohio Traction	27
Sao Paulo [com.]	141¼
Sao Paulo [préf.]	137
St. John Railway	106
Toledo Railways	28
Toronto Railway	115
Tri-City [préf.]	94
Trinidad Railway	86
Twin City Rapid Transit	105½
West India Electric [com.]	50
Winnipeg Electric Street Railway [com.]	180
Winnipeg Electric Ry. [préf.]	116

Télégraphes, etc.

Bell Telephone	148¼
Mackay [ord.]	72¼
Mackay (préf.)	69¼
Montreal Telegraph	162