

La délégation du Nouveau-Brunswick qui est allée à Ottawa pour avoir des meilleures conditions sous la confédération a publié son rapport et le *Globe* de St. Jean en donne l'analyse. Il dit que les délégués ont été reçus avec la plus grande courtoisie par les membres du Conseil Privé, que l'on a admis la justice des demandes du Nouveau-Brunswick, et que l'on a donné l'assurance que tout serait tenté pour faire disparaître la cause du mécontentement de cette province et améliorer ses relations financières avec la Puissance. Cependant le Conseil Privé s'est réservé le droit de discuter à fond la cause et de l'examiner sur toutes ses faces pour déterminer de quelle manière le redressement peut être fait sans injustice pour les autres provinces de la Puissance.

Le Condurango vient d'opérer une cure merveilleuse à New-York. Le fait suivant est rapporté par le "Prix courant des Pharmaciens de New-York." Une dame vivait entre les 5e et 6e avenues près du Central Park, elle souffrait horriblement d'un cancer au sein gauche. Les médecins avaient en vain employé leur science, taillé et cautérisé la plaie. Enfin à bout de ressources, le mari se décida à employer le fluide extrait du Condurango et en moins de 3 mois la guérison fut complète. Ce fait est attesté et toute information peut être obtenue en s'adressant à C. F. Opperman, 49 Cedar St., New-York.

Le Révd. Messire Chartier se dévoue à l'œuvre de la colonisation avec une admirable constance. Dans le but de réunir les deux villages, il est à construire un spacieux marché, qui avant longtemps rendra des services considérables à la localité.

Un négociant éminent de Boston a adressé une lettre au Ministre de la Marine dans laquelle il signale l'accroissement du commerce du Nouveau Brunswick avec Boston, depuis ces dernières années.

Précédemment les farines et les approvisionnements étaient importés des États dans les provinces maritimes, et maintenant c'est le contraire qui a lieu pour le Nouveau-Brunswick et la Nouvelle-Ecosse.

Quatre-vingt dix sur cent des navires qui amènent du bois de St. Jean à Boston, le tirent presque exclusivement de cette première place.

Il paraît que la compagnie du Grand Tronc est décidée de bâtir à St. Hyacinthe, une nouvelle station; l'entreprise serait même donnée à faire.

Puisse-t vos renseignements être exacts!

Les personnes suivantes ont été élues conseillers pour le township de North Ely, savoir: MM. Thomas Cassidy, Maire; W.L. Davidson, Patriek McGrail, Paul Hervieux, Isidore Bélanger, John Murphy et J. Murphy.

Les élections municipales de St. Germain de Grantham ont donné le résultat suivant: maire M. Bruno Forcier; conseillers: MM. L. A. Bernier, Maurice Bernard, Chs. Belhumeur, Zéphirin Vincent, Trésorier Boisvert et J. Bte. Ferland Sec.-Trésorier, J. H. Bourbonnière, Ecr., N.P.

#### ETAT

Du Revenu et des Dépenses de la Puissance du Canada pour le mois de janvier 1872.

Données.....	\$ 728,977 82
Excise.....	397,765 89
Postes.....	55,933 95
Travaux Publics.....	72,422 98
Estampilles.....	13,360 74
Divers.....	49,098 31
<b>Total.....</b>	<b>\$1,317,579 69</b>
Dépenses.....	\$2,511,637 86

#### COURSES A ST. CESAIRE.

Les courses avaient lieu mardi et mercredi dernier à St. Césaire. Le temps et les chemins étaient des plus beaux.

MM. les organisateurs des courses n'eurent qu'à se féliciter du plein succès qui couronna leur entreprise et réussirent parfaitement à créer deux jours de grandes fêtes.

Les visiteurs venus d'une grande distance étaient en grand nombre.

Voici le rapport exact de MM. les Juges :

#### PREMIER JOUR

Première course—Chevaux qui n'avaient jamais entré dans les courses publiques. Quatre entrées: *Adelia*, appartenant à J. Vigneux, St. Guillaume, *Coq*, à Ed. Bousquet, St. Pie; *Charly*, à George Brousseau, St. Brigid; *Le Caille*, à J. B. Lussier, St. Denis.

Premier mille—1er *Adelia*, 2e *Coq*, 3e *Le Caille*, 4e *Charly*.

Deuxième mille—1er *Adelia*, 2e *Coq*, 3e *Le Caille*, 4e *Charly*.

Troisième mille—1er *Adelia*, 2e *Coq*, 3e *Le Caille*, 4e *Charly*.

Deuxième course—Classe des chevaux de quatre ans. Quatre entrées: *Lucy*, à J. Vigneux, St. Guillaume; *Bayard*, A. Popin, St. Césaire; *Coq*, A. Fontaine, St. Pie; *Darkness*, O. Cook West-Farnham.

Premier mille—1er *Lucy*, 2e *Coq*, 3e *Bayard*, 4e *Darkness*.

Deuxième mille—1er *Coq*, 2e *Lucy*, 3e *Darkness*, 4e *Bayard*.

Troisième mille—1er *Coq*, 2e *Lucy*, 3e *Darkness*, 4e *Bayard*.

Quatrième mille—1er *Bayard*, 2e *Coq*, 3e *Lucy*, 4e *Darkness*.

Cinquième mille—1er *Coq*, 2e *Bayard*, 3e *Darkness*. *Lucy* était absente.

La course des poulins de trois ans n'ayant pu avoir lieu ce jour, l'heure étant trop avancée, elle fut remise au lendemain à onze heures A. M.

#### SECOND JOUR.

Première course—Poulins de trois ans. Trois entrées: *Lady Bell*, A. Poirier, St. Hyacinthe; *Black*, A. Bousquet St. Denis; *Sauvage*, C. Garceau, St. Césaire.

Premier mille—1er *Black*, 2e *Lady Bell*. *Sauvage* hors de course.

Deuxième mille—1er *Black*, 2e *Lady Bell*.

Deuxième Course—Chevaux de deuxième classe—Deux entrées: *Adelia*, J. Vigneux, St. Guillaume; *Ardent*, Chs. Larivée, St. Hyacinthe.

Premier mille—1er *Adelia*, 2e *Ardent*.

Deuxième mille—1er *Adelia*, 2e *Ardent*.

Troisième mille—1er *Adelia*, 2e *Ardent*.

N'ayant point d'entrées pour les chevaux de première classe; les Directeurs décidèrent d'offrir une bourse pour une classe extra, sans exiger d'entrées.

Les trotteurs furent le cheval noir de M. A. Charby, de St. Damase et la jument blonde de M. F. Lafontaine de St. Jean-Baptiste.

La course fut fortement contestée.

Le cheval noir gagna les deux premiers milles. Le troisième n'eut pas lieu.

St. Césaire, 1er Février 1872.

A. F. MAYNARD,  
Secrétaire.

L'habile directeur de la Compagnie des vapeurs de Québec et du Golfe, M. W. Moore, a acheté, à New-York, un nouveau vapeur de première classe, qui commencera le service ici, à l'ouverture de la navigation et nous sommes informés que la compagnie espère, avant le printemps, ajouter d'autres vaisseaux à ceux qu'elle possède actuellement.—*C. du Canada*.

Une lettre de M. Vannier, agent de la Société Forestière de France, qui était dans le pays tout dernièrement, nous apprend que son projet de faire émigrer des Alsaciens et des Lorrains au Canada est bien accueilli et qu'il espère nous envoyer au printemps plusieurs centaines de familles.

On parle aux Trois-Rivières de former une compagnie particulière qui entreprendra la construction du chemin de fer des Piles.

On dit que le gouvernement de Québec a 292,000 acres de terre à concéder aux Canadiens émigrés qui voudraient se répatrier.

Une compagnie vient de se former à Londres pour l'exploitation des mines de fer titanique de St. Urban, en bas de Québec. Le capital de cette compagnie est de \$75,000. L'extraction du métal ne coûte que 20 centins par tonneau. Ce fer se vend en Angleterre 5 louis à 6 louis la tonne, mais le Canada accapara sans aucun doute tous les produits de la fonte.

M. N. Blanchard écrit du Fonds du Lac au "Courrier de l'Illinois" à la date du 16 janvier dernier, ce qui suit :

"Notre population canadienne ici est d'environ 20,000, dont la grande partie appartient à la classe ouvrière. Aucun d'eux n'a de misère, mais le plus grand nombre ne vit que sur le gain du jour. En outre nous avons une centaine de cultivateurs tous assez à l'aise."

"Nous avons, depuis 3 ans, réussi à bâtir une église en pierre, qui nous a coûté, jusqu'à aujourd'hui \$14,000, dont \$10,000, sont payées, et nous espérons solder la balance bientôt."

Le *Times* publie une lettre d'un homme anglais, du Somersetshire, qui demande au gouvernement une allocation pour payer une partie du voyage d'un grand nombre de travailleurs qui voudraient émigrer, mais qui ne peuvent réunir la somme suffisante pour le passage.

Le progrès commence à s'étendre jus qu'à la lointaine province de Manitoba où trois compagnies industrielles se proposent de se faire incorporer par la législature locale, l'une pour exploiter la tourbe, l'autre pour construire des aqueducs, et la dernière pour fabriquer du sucre de betterave.

A la dernière réunion de la compagnie de Caoutchouc de Québec, il a été constaté que les profits ont été de 24 par cent.

Le pont Barsalon de cette ville doit bientôt passer entre les mains d'une société. Il y aura une assemblée demain soir à la Providence à cet effet. Que ceux qui veulent prendre des parts dans cet objet se hâtent d'y aller.