

315.—Pont en bois à armature de Howe, 40 pieds d'ouverture, avec approches en tréteaux et ponceaux de 5 x 3, \$5,300, ou ponceau de 8 pieds, \$5,300. Construction d'un remblai à 315 et d'un tunnel de 8 pieds à 290 et la déviation de 315 à 290, \$10,800.

Conformément aux instructions de Fleming, ce dernier est le meilleur plan ; mais attendez de nouvelles instructions. Reviser l'estimation.

380 à 390.—Dans le cas où il faudrait creuser peu profondément dans le roc, continuer à élever le niveau plus loin.

405.—Trois arches de 100 pieds, avec culées en maçonnerie, ou chaussées en terre, avec tunnel de six pieds ; avoir de meilleures données en pratiquant des forages.

467.—Aucune construction nécessaire.

515.—Faire dévier la voie pour éviter un remblai énorme, sans augmenter sensiblement le creusage dans le roc.

550.—L'emplacement de la station devant rester tel que localisé ; la gare et le pont devant être bâtis.

573.—Conserver les tréteaux et renouveler avec des tuyaux en fonte.

645.—Enlever du roc et continuer le fossé du côté sud.

670.—Faire un canal à travers les pierres et si l'eau déborde, construire un petit ponceau.

720.—Bâtir un ponceau en forme de caisse de 4 par 2½.

Remarque.—S'il n'est pas probable que vous puissiez vous procurer de la pierre quelque part dans les environs, faites un ponceau en forme de caisse en bois de 3½ par 3½, pour s'adapter à un tuyau en fonte de 3 pieds ; tâchez de vous procurer de la pierre.

Lac Déception.—Calculs du coût de la construction faits par Ruttan, \$69,141. Construction d'un pont et d'une chaussée en terre, à peu près le même montant.

810.—Continuer à faire la chaussée à 810, pour découvrir la nature des matériaux dans la chambre d'emprunt ; si c'est de la glaise, faire les talus de 2 sur 1 ; la quantité probable de sable dans la chambre d'emprunt est de 1,000,000 de verges.

849.—Relever les cintres des ponceaux.

980.—Faire dévier la voie pour la garantir de l'eau ; 2o. courbe à travers la tranchée.

1040.—Ponceau en forme de caisse, 4 par 2½ ; mur de soutènement contre le tunnel ; faire un tunnel.

1067.—Ponceau de chevalet commencé ; le compléter.

Lac du Pin Rouge.—Localiser la ligne sur le côté sud du lac ; faire le profil en travers et calculer le prix des deux tracés ; adopter le meilleur et le moins dispendieux.

Lac Fellowes.—Le fossé d'assèchement dépend de la ligne qui sera adoptée au Pin Rouge.

Lac du Sommet.—Essayer le tracé du côté nord, avec niveaux appropriés.

1397.—Mettre des pièces de bois aplanies de 6" ; ponceau en forme de caisse avec pierres posées à la main, s'il est en pierre ; si c'est un remblai de terre, mettre des chevalets ; si c'est en pierre faire un encaissement de madriers ou de billots.

1407.—Même travail que pour le dernier.

1410.—Reviser la localisation et mettre des tuyaux en fonte de trois pieds de diamètre ; une chaussée en pierre peut résister à l'eau.

1445.—Faire un tunnel.

1449.—Faire un tunnel de 6 pieds.

1706.—Faire un tunnel de 6 pieds.

1743.—Faire un tunnel de 6 pieds.

1792.—Faire un tunnel de 6 pieds.

1804.—Un tuyau en fer de trois pouces ou un ponceau de chevalet.

1831-40.—Laisser l'entrepreneur mettre des chevalets, s'il le désire.

1860.—Un fossé d'assèchement au sud et une petite rigole souterraine sous la tranchée.

1912.—Lac à la Crosse.—Faire un tunnel de douze pieds.

Par M. Haggart :—

1379. Dans cette lettre du 18 septembre vous dites : " Je vous ai, en conséquence,