

Número	Nom de l'entrepreneur et numéro et date du contrat.	Montant de la plus basse soumission reçue.	Prix du contrat adjugé au plus bas soumissionnaire.	Prix des contrats adjugés à d'autres.	Différence entre la plus basse soumission et le prix donné.	Nature de l'entreprise.	Explications.
523	<i>Report</i> Duncan McDonald. No. 58. 28 août 1874.	\$ 29,569,892	\$ 8,460,226	\$ 24,271,779	\$ 3,162,113	<i>Ch. de fer Intercolonial.</i> —Suite Posage des lisses et ballastage sur les sections 10, 16 et 20—en tout, 45 milles—Province du Nouveau-Brunswick.	Trente et une soumissions reçues, la plus élevée, \$13,680.61. La septième plus basse Duncan McDonald, \$49,146, acceptée. La plus basse, J. P. Larrivée et Cie., \$35,604; aucune raison. La seconde plus basse, A. Lepage, \$35,699; pas de raison. La troisième plus basse, G. Dixon, \$38,108; pas de raison. La quatrième plus basse, Germain Langis, \$39,115; pas de raison. La cinquième plus basse, Alex. McLean, \$41,183; pas de raison. Les commissaires recommandèrent que la soumission de Duncan McDonald fut acceptée.
524	Wm. Corbett. No. 4,464. 2 septembre 1874.	2,400	2,400	.....	Nil.	Construire deux hangars à fret, un à la station de Brookfield, et l'autre à la station A. polhar-qui.	Douze soumissions reçues pour le hangar à fret de Brookfield; la plus élevée, \$1,975. Treize soumissions reçues pour le hangar à fret d'Apoahqui; la plus élevée, \$2,200. No. 7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.
525	Angus Barclay et Cie. No. 4,479. 10 sept. 1874.	1,640	1,640	.....	Nil.	Construire une remise à wagons à Truro.	Neuf soumissions reçues; la plus élevée, \$2,980; No. 7,334, 28 août 1874. La plus basse acceptée.

526	Sam. McKean. No. 4,848. 16 sept. 1874.	178,302	178,302	.....	Nil.	Remblais et maçonnerie, de Richmond à Halifax.	Douze soumissions reçues; cédité 7,216, 8 août 1874. La plus basse acceptée.
527	McCarron et Cameron. No. 73. Oct. 28, 1874.	41,349	41,349	.....	Nil.	Posage des lisses et ballastage sur les sections 13, 14, 17 et l'autre à la station A. polhar-qui.	Quarante-huit soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$128,471. La plus basse, McCarron et Cameron, \$41,349, acceptée.
528	Geo. J. Grant. No. 4,505. 6 nov. 1874.	987	987	.....	Nil.	Construire une gare pour les passagers à Bedford, N.E.	Cinq soumissions reçues, la plus haute s'élevait à \$1,900; cédité 7,550, 21 oct. 1874. La plus basse acceptée.
529	Geo. J. Grant. No. 4,506. 6 nov. 1874.	3,011	3,268	.....	257	Construire des gares pour les passagers, une à Stellarton, pour \$1,648, et une à Shubenacadie, pour \$1,620.	Six soumissions reçues pour la gare de Shubenacadie, la plus haute s'élevait à \$2,300, et six pour Stellarton, la plus haute s'élevait à \$2,420; cédité 7,550, 21 oct. 1874. La deuxième plus basse pour les deux gares, acceptée. La plus basse, John Fielding, \$3,011; refusa d'accepter. Shubenacadie..... \$1,496 Stellarton..... 1,515
530	Cie. de Télégraphe Anglo-Américain.	6,528	6,528	.....	Nil.	<i>Chemin de fer de l'Ile du Prince-Edouard.</i> Posage d'une ligne télégraphique entre Charlottetown et Summerside.	Les soumissions de M. Joseph, A. Monro et Cie., et Barclay, reçues trop tard. Evaluation, 204 milles à \$80=\$12,240. Proportion à payer par la C. T. A. A..... \$5,712 Proportion à payer par le gouvernement..... 6,528 La Cie. de Télégraphe A. A. pourra poser des fils supplémentaires aux poteaux à ses dépens. La Cie. A. A. devra maintenir la ligne en bon état. M. Swinyard fait rapport, 2 sept. 1874, No. 7,351, que la Cie. A. A. demande d'amender la clause relative aux dépêches télégraphiques de Charlottetown: que les messages gratuits de l'île à la terre; ferme soient limités à soixante et quinze mois par jour. Il croit cela raisonnable. Approuvé par O. O.