

Métis, dans le bas du fleuve. Ce bâtiment, qui était un steamer à hélice supérieur, avait trois ans et jaugeait 852 tonneaux en bloc et 544 tonneaux de registre, montait de Pictou à Montréal avec une charge de charbon. La barque allait de Montréal à Londres avec une charge de grains, etc. Elle aborda le navire par le bâbord, brisant ses flancs et le faisant sombrer en vingt minutes. L'accident a causé la perte de ce beau navire et de sa cargaison. De son côté la barque a été assez maltraitée pour ne pouvoir continuer sa route, et elle dût revenir à Québec. La valeur du navire était évaluée à \$75,000, et celle de sa cargaison à environ \$4,500. Il n'y eut aucune perte de vie, l'équipage ayant pu se sauver dans les chaloupes.

La nouvelle barque *President*, 874 tonneaux de registre, de Windsor, Nouvelle-Ecosse, s'est perdue corps et biens au milieu d'une violente tempête le 29 septembre dernier, à Haaks Sud, dans la mer du Nord, en se rendant de New-York à Hambourg. Elle était évaluée à \$38,000 et appartenait à MM. A. et W. Smith, armateurs, de Halifax, Nouvelle-Ecosse. Sa cargaison se composait de bois de construction, de douves et de bois rouge ; la plus grande partie en a été recueillie le long de la côte. Ce naufrage a coûté la vie à une personne ; le reste de l'équipage s'est échappé en s'accrochant aux épaves ou en étant recueilli par des chaloupiers.

Le navire à vapeur *City of St. John*, de St. Jean, N. B., cinq ans d'existence et 518 tonneaux de registre, s'est accidentellement échoué sur la Barre du Phoque, havre de Bathurst, le 30 juillet dernier, pendant qu'il se rendait de Bathurst à Dalhousie. Le flux de la marée le remit à flots le même soir ; mais il fut entraîné de l'autre côté du chenal, s'échoua de nouveau et fut défoncé. On le fit inspecter et il fut trouvé si avarié qu'on le condamna à être vendu pour le bénéfice de tous les intéressés. Il était évalué à \$40,000, appartenait à M. Enoch Lunt et autres, de St. Jean, N. B., qui l'avaient acheté à l'encan, fait réparer et enregistrer. Cet accident n'a entraîné aucune perte de vie ni endommagé la cargaison.

Le navire à vapeur *Virgo*, de Halifax, N. E., 1,141 tonneaux de registre, commandé par le capitaine C. L. Burchell, s'est échoué à St. Pierre Miquelon, le 12 juin dernier, en allant de Sidney à St. Jean, Terre-Neuve, avec une cargaison de charbon : sa perte fut complète. Conformément à des ordres qu'il reçut de ce ministère, le capitaine P. A. Scott, M. R., président du bureau des examinateurs des capitaines et seconds, fit une enquête préliminaire au sujet de ce naufrage. Il ressort de la preuve que quand le navire partit de Sydney pour St. Jean, le 11 juin, le temps était clair, mais que quelques heures après il survint un épais brouillard qui dura jusqu'à ce que le navire touchât. La route qu'il prit était celle qu'il avait toujours tenue lors de ses précédents voyages entre ces ports, c'est-à-dire E. S. E., jusqu'à ce que le loch indiquât une distance de 165 milles. Il avait l'habitude de changer alors de direction à S. E. par E. $\frac{1}{2}$ E. ou S. E. par E. afin de doubler le Cap Race. Il paraît cependant que ce n'était pas la pratique à bord, depuis son premier voyage, de jeter la sonde quand il se trouvait dans le voisinage de St. Pierre, car on s'était convaincu que la