

ABONNEMENT

Payable d'avance, par an... \$5.
do do quatre mois... 1.00
do do un mois... 0.25
Edt. Hebdomadaire, par an... 1.00

LE CANADA

JOURNAL QUOTIDIEN

ANNONCES

Première insertion, par ligne... \$0.10
Tous les jours... 0.05
Trois fois par semaine... 0.05
Une fois la semaine... 0.05
A long terme, conditions spéciales

LA SOCIÉTÉ DE PUBLICITÉ, Propriétaire

"RELIGION ET PATRIE"

F. MOFFET, Secrétaire de la rédaction et administrateur

LE CANADA

Ottawa et Hull, 21 Février 1884
COURRIER

L'honorable M. Carling donne un grand dîner, ce soir.

M. Colby, est de retour d'un voyage en Angleterre. Il a pris part, ce matin, au vote donné sur les résolutions du Pacifique.

L'honorable premier ministre n'ayant pas voulu recommander à Son Excellence le gouverneur général d'accepter la démission de l'honorable M. Costigan, ce dernier a cru devoir reconsidérer sa décision et garde en conséquence son siège dans le Cabinet.

La législature de Toronto s'est réunie, hier, en témoignage de regret pour la mort de M. Lauder, député de Grey-Est. M. Lauder était âgé de 50 ans et un des principaux membres du parti conservateur dans la législature d'Ontario. M. Lauder n'a été que quelques jours malade. Le 11 il était à son siège dans la chambre. L'honorable M. Mowat a fait un bel éloge de ses qualités.

M. Wainwright, président du chemin de fer Union Jacques Cartier, accompagné d'une nombreuse députation, a eu, hier, une entrevue avec sir Charles Tupper au sujet des difficultés survenues entre ce chemin de fer et le Pacifique. Nous donnons des détails sur cette question dans une autre colonne. Sir Charles a répondu que le gouvernement accorderait toute l'attention possible aux griefs de la compagnie du chemin de fer Union Jacques Cartier.

LA MARINE ET LES PÊCHERIES DU CANADA

Le rapport de l'honorable M. Mc Lellan, récemment déposé sur le bureau de la chambre, nous donne sur la marine et les pêcheries du Canada les détails suivants que nos lecteurs aimeront peut-être à connaître.

Les dépenses du département de la Marine et des Pêcheries pour l'année 1882-83 se sont élevées à \$1,054,267, soit \$127,079 de moins que la somme votée par le parlement. Les employés du service extérieur de ce département sont au nombre de 1,931.

A la date du 31 décembre, on comptait dans la confédération 484 phares, comprenant 578 lumières et 32 sifflets de brume. Les gardiens, ingénieurs et marins employés pour le service de ces phares est de 638. Comme preuve du progrès accompli dans l'amélioration de la navigation des eaux canadiennes, il suffit de dire que le nombre des phares qui en 1868 était de 198 s'élevait l'année dernière à 484.

Les sommes dépensées pour l'entretien des steamers du gouvernement pendant l'année sont de \$27,835 pour le *Napoleon III*; \$17,372 pour le *Druid*; \$35,213 pour le *Newfield*; \$25,500 pour le *Sir James Douglas*; \$19,680 pour le *Northern Light* et \$22,556 pour la *Canadienne*; total \$152,157.

La police du port de Montréal a coûté \$15,798, et les droits perçus ont été de \$7,856. La police du port de Québec a coûté \$22,250 et elle a perçu \$20,203.

Il y a eu pendant l'année terminant le 31 décembre 1883, 248 naufrages survenus dans les eaux canadiennes, ou de navires canadiens dans les eaux étrangères, représentant une perte qui s'élève à environ \$1,450,000. Le nombre de morts causées par ces naufrages a été de 199; 157 dans les eaux canadiennes et 42 dans les eaux étrangères.

Voici maintenant un tableau indiquant approximativement la valeur des pêcheries pour chaque province :

Nouvelle-Ecosse	\$ 7,621,500
Nouveau-Brunswick	3,185,675
Québec	2,350,000
Île du Prince-Édouard	1,258,590
Colombie-Britannique	2,000,000
Ontario	800,000

Total.....\$17,215,675

Le rapport du ministre de la marine fait connaître aussi le nombre de réclamations produites par les pêcheurs demandant leur part de la prime de \$150,000, votée par le parlement pour aider au développement des pêcheries, et le nombre de réclamations rejetées pendant l'année 1882.

Le tableau suivant indique la quantité et la valeur par province :

Provinces	Reclamations	Rejetées	Montant payé
Nouveau-Brunswick	6,730	117	\$106,095.72
Nouveau Brunswick	1,257	115	16,997.00
Île du Prince-Édouard	1,162	60	16,137.05
Québec	3,162	45	33,052.75
Total	12,388	346	\$172,285.47

ECHOS DU PARLEMENT

Le vote sur les résolutions du Pacifique, ce matin, a donné une majorité de 75 voix au gouvernement. Afin de donner occasion à M. Blake de parler une seconde fois sur la question, M. Vail avait proposé comme amendement d'ajourner le débat à six mois. M. Blake proposa ensuite comme sous amendement "qu'il est opportun que le gouvernement avant de presser l'adoption des présentes résolutions fasse connaître ses propositions au sujet de subsides supplémentaires devant être accordés aux provinces ou aux compagnies, ou de travaux qu'il se propose d'exécuter en rapport avec les terminus du grand chemin transcontinental."

C'est sur cet amendement que la discussion s'est élevée. Les deux principaux discours ont été ceux de M. Blake et de sir Charles Tupper. M. Blake, a dit qu'il regrettrait la vente du chemin de fer du Nord au Grand Tronc. Dans son opinion il aurait mieux valu le vendre moins cher à la compagnie du Pacifique. Il a parlé aussi de la demande d'une indemnité de \$12,000 par mille faite par la province Québec pour la construction de son chemin de fer, mais sans approuver ou désapprouver la demande. Il en a été de même de la construction projetée d'un pont sur le Saint-Laurent à Québec. Au sujet de la question du port d'hiver comme terminus du Pacifique, M. Blake s'est prononcé en faveur d'un port canadien.

Sir Charles Tupper a prononcé un grand discours en réponse. Il a fait une revue détaillée de toute la question et l'a traitée d'une manière très claire.

Sir Charles a déclaré que l'on ne pouvait en justice demander aux gouvernements provinciaux de construire des chemins de fer qui profitent au commerce général et au développement de la Confédération, et que le ministère comprenait toute l'importance qu'il

y avait de continuer le chemin de fer du Pacifique jusqu'au port de Québec qui en serait le terminus d'été. Sir Charles s'est aussi déclaré favorable à la construction d'un pont sur le Saint-Laurent pour raccorder le chemin du Pacifique avec l'Intercolonial et faciliter le choix d'un port canadien sur l'Atlantique comme terminus d'hiver. Mais en même temps, a dit sir Charles, on ne peut pas empêcher la compagnie du Pacifique de se rendre à un port américain et obtenir par ce moyen la plus grande somme de trafic qu'il lui sera possible d'avoir.

M. Ouimet, député de Laval, a soulevé à la fin de la séance de la chambre, ce matin, une question de privilège au sujet d'un article paru dans le *Mail* de la veille. Ce journal disait que M. Blake avait voulu acheter le vote de la députation bas-canadienne en promettant de lui accorder ses réclamations auprès du gouvernement fédéral si elle votait contre les résolutions du Pacifique. M. Ouimet a nié cette assertion du *Mail*, tant en son nom qu'en celui de la députation bas-canadienne, et M. Blake, tout en corroborant la négation de M. Ouimet, a remercié ce dernier de son acte de justice.

ÇA ET LÀ

Les licences de mariages sont en telle demande à la Caroline du Nord qu'on en a élevé le prix à \$3.

M. L. P. Hébert, célèbre artiste canadien, vient d'être chargé de la direction des changements qui vont être faits à l'Eglise Notre-Dame de Montréal.

Un incendie a détruit, hier, une partie du quartier commercial de Charlottetown, Île du Prince-Édouard. Le bureau de poste et la maison de douane sont brûlés. Les pertes sont évaluées à \$250,000 et les assurances à \$100,000.

Le vaillant *Journal de Rome* vient de subir une condamnation, à la suite d'un long procès que lui a intenté le gouvernement italien, parce que cette feuille a eu le courage de prendre la défense des droits incontestables de la papauté et de revendiquer la restauration du pouvoir temporel.

La chambre de commerce de Toronto a adopté une résolution condamnant l'échange proposé par le Grand Tronc de sa ligne du chemin de fer du Nord pour d'autres lignes possédées par le chemin du Pacifique dans la province d'Ontario. La chambre de commerce craint un monopole de la part du Grand Tronc.

M. Lecavalier, ex-député du comté de Jacques Cartier, est en ce moment à Ottawa. Il est venu pour présenter au gouvernement copie des résolutions adoptées par les habitants du comté Jacques Cartier, se plaignant que le trafic du chemin de fer "Union Jacques Cartier" est arrêté par la compagnie du Pacifique qui empêche le raccordement de cette nouvelle voie avec le chemin de fer du Nord.

Les résolutions disent que le ca advenant où le parlement fédéral n'effectuerait point d'arrangement pour faire cesser les entraves existant entre la compagnie du chemin de fer canadien du Pacifique et la compagnie du chemin de fer Union Jacques Cartier, qu'alors le gouvernement fédéral octroierait à cette dernière compagnie un subside de \$12,000 par mille jusqu'à Saint-Vincent de Paul et \$200,000 pour la construction d'un pont sur la Rivière des Prairies afin de continuer le chemin de fer Union Jacques Cartier jusqu'à Saint-Martin pour là se souder au chemin de fer de la rive Nord.

B. G.
GRANDE VENTE
Argent Comptant
— DU —
STOCK MAVAUT ET LANIGAN
A L'ÉCRAN ANCIENNE PLACE,
113 Rue RIDEAU
Près du Magasin de T. Birkett.

Acheté à 65c dans la Plastre

Nous pouvons vous offrir des marchandises sèches aux prix les plus réduits dans Ottawa.

CONDITIONS ARGENT COMPTANT
UN SEUL PRIX
BRYSON, GRAHAM & Co.,
Nos. 152 et 154,
RUE SPARKS.

CONTRAT DE MALLE
DES soumissions, cachetées, adressées au maître général des Postes, seront reçues à Ottawa jusqu'à midi, VENDREDI 22 FÉVRIER 1884, pour le transport des malles de Sa Majesté, par contrat pour quatre ans, dix-huit fois par semaine aller et retour, entre New-Edinburgh et Ottawa à partir du 1er Avril prochain.

Le transport peut-être fait à pied ou autrement, les malles devant quitter le bureau de New-Edinburgh tous les jours, dimanches exceptés, à 8 h 00 a. m., 1 00 p. m. et 7 00 p. m. et devront être rendues au bureau de Poste d'Ottawa à 8 20 a. m., 1 20 p. m. et 7 20 p. m.

Les malles devront quitter le bureau de poste d'Ottawa immédiatement après chaque échange de malles et être rendues à New-Edinburgh dans les vingt minutes suivantes.

Des avis imprimés, contenant de plus amples informations quant aux conditions du contrat proposé, peuvent être vues, et des formulaires de soumission peuvent être obtenus aux bureaux de poste de New-Edinburgh et d'Ottawa au bureau du sous-ingénieur.

T. P. FRENCH,
Inspecteur des postes
Bureau de l'Inspecteur
des Postes, Ottawa.
17 Janvier, 1884

MACHINES A COUDRE

Le plus grand assortiment de Machines à Coudre des
MEILLEURES FABRIQUES
et aux conditions les plus faibles, comprenant (pour usage domestique)
Royal, Wilson, Sewing, Wood, Singer, New Sewing, White, Wheeler et Wilson.

(Machines à Coudre pour fabrique)
Wanzer et F.
Singer de Wilton No. 2.
Machines de Pearson pour coudre avec le fil ciré et avec le brail dur.

Machines de Jones à rapicorder pour les fabricants de chaussures.
R. W. MARTIN
36, Rue Rideau.
1er Fév. 1884

FUMEZ
LES CIGARES
CABLE
ET
EL PADRE
MANUFACTURÉS PAR
S. DAVIS & FILS
MONTREAL.

3 déc. 1 an.

ROBES DE BUFFLES !
ROBES DE BUFFLES !

Aller au grand DEPOT DE ROBES DE BUFFLES, dans les salles d'encan de
M. TACKBERRY, 29 RUE SPARKS,
en face de l'hôtel Russell.

Grandes peaux de buffles de \$6 à \$20, de de loupervier, d'ours du nord et japonais. Sur 35 peaux d'ours il m'en reste quatre seulement, et j'ai vendu 150 peaux de loupervier. Mes capots en pelletterie se vendent aussi très rapidement, car les prix sont très bas.

Venez tous au grand dépôt de robes de buffles. Je puis vendre moins cher qu'aucun autre marchand peut acheter et mes prix sont au plus bas.
J. B. TACKBERRY,
Encanier.

PATINS,
PATINS,
PATINS,
Assortiment Complet

E. G. LAVERDURE
No. 96 Rue RIDEAU.
30 mars 1883

VIEUX DE 54 ANS
L'ELIXIR
Végétal Balsamique

N. H. DOWNS

A subi une épreuve de CINQUANTE QUATRE ANS, et a été reconnu comme le meilleur remède contre les

Rhumes, la toux, la Coqueluche et toutes les maladies des Pouxmons.

25 cts. et \$1.00 la Bouteille.

VENDU PARTOUT, et par
C. O. D'ACIER, Ottawa.

A WHOLESOME CURATIVE.
NEEDED IN
Every Family.

AN ELEGANT AND REFRESHING FRUIT LOZENGE for Constipation, Biliousness, Headache, Indigestion, etc.
SUPERIOR TO PILL and all other system regulating medicines.
THE DOSE IS SMALL, THE ACTION PROMPT, THE TASTE DELICIOUS.
Ladies and children like it.
Price, 50 cents. Large boxes, 60 cents.
SOLD BY ALL DRUGGISTS.

MAISON A VENDRE

Une maison en bois, contenant onze chambres et divisée en deux logements avec grand jardin, hangar et terrain spacieux, numéro 592 et 594, rue St. Patrice, Ottawa. Bonnes conditions.

DECOUVERTE IMPORTANTE

DIPHATHERINE
— OU —
ANTI-DIPHATHERITIQUE

Spécifique contre la Diphthérie et autres maux de gorge, guérissant Consomption, Bronchites et Rhumes.

LA DIPHATHERINE VAINQUE !
Aux ravages de cette maladie terrible et réputée incurable, on a trouvé un remède qui n'a jamais failli. L'expérience de plus de dix années de succès constants, et des centaines de certificats adressés à l'inventeur par des personnes notables et dignes de foi attestent l'efficacité vraiment étonnante de ce remède.

Inventé et préparé par le
DOCTEUR N. LACERTE
Lévis, P. Q.

AMERS CANADIENS

TRESOR DES DYPEPTIQUES

préparés aussi par le même, en vente chez les pharmaciens et en dépôt chez
ELZEAR ALABIE,
71 Rue Bolton, Ottawa.
6m.

4 janvier 1884.

La Compagnie du Chemin de Fer
Canadien du Pacifique

BUREAU DU SECRÉTAIRE.
Montréal, 11 Janvier 1884.

Le dividende semi-annuel sur le capital-actions de la compagnie, au taux de trois pour cent par année, garanti par l'arrangement intervenu avec le gouvernement du Canada, et un dividende d'intérêt semi-annuel supplémentaire, au taux de deux pour cent par année, déclaré par cette compagnie, formant conjointement un dividende semi-annuel sur le dit capital-actions au taux de

Cinq pour cent par année

seront payés le

LUNDI, 18 FÉVRIER 1884

aux actionnaires inscrits à cette date. Des mandats pour la valeur de ce dividende, payables à la succursale de la Banque de Montréal, 59 Wall street, New-York, seront livrés le 18 février, au bureau des agents de la compagnie, MM. J. Kennedy, Tod & Cie, 63 William street, New-York, aux actionnaires inscrits comme résidents aux États-Unis et en Canada. Tous les autres mandats seront livrés, à la même date, au bureau de M. Morton, Rose & Cie, Bartholomew Lane, Londres, Angleterre.

Les livres de transfert de la compagnie seront fermés à trois heures p.m., le samedi 25 janvier, et seront réouverts à 10 heures a.m. le samedi 23 février 1884.

Par ordre des directeurs,
CHARLES DRINKWATER,
Secrétaire.

Chemin de fer du Nord

A PARTIR DE
LUNDI, 27 Septembre 1883.

Les trains circuleront comme suit :

	Mixte.	Malle.	Express.
Départ de Montréal pour Québec			
Arrivée à Québec		3.00 p.m.	10.00 p.m.
Départ de Québec pour Montréal			
Arrivée à Montréal		9.50 p.m.	6.30 a.m.
Départ de Montréal pour St. Félix			
Arrivée à St. Félix		9.15 a.m.	10.00 p.m.
Départ de St. Félix pour Valois			
Arrivée à Valois		4.05 p.m.	6.30 a.m.
Départ de Valois pour Montréal			
Arrivée à Montréal		5.15 p.m.	
Départ de Montréal pour St. Félix			
Arrivée à St. Félix		8.20 p.m.	
Départ de St. Félix pour Valois			
Arrivée à Valois		5.00 a.m.	
Départ de Valois pour Montréal			
Arrivée à Montréal		8.50 a.m.	

Sur tous les Trains pour Passagers il y a des magnifiques Chars-Palais et des Chars-Dortoirs élégants sur les Trains de Nuit.

Les trains du Dimanche partent de Montréal et Québec à 4 p.m.

Les Trains circulent tous les jours de la semaine.

En connexion avec le chemin de fer du Grand Tronc et le chemin de fer Canada Atlantique.

BUREAU GENERAL : Québec.

BUREAU DES BILLETS : Nos. 146 Rue Saint-Jacques, et à l'hôtel Windsor, Montréal.

QUEBEC : Vis-à-vis l'hôtel Saint-Louis A. DAVIS, Surintendant.