

LETTRE D'OTTAWA

Suite de la page 1
L'objet principal de ces traités quant au Canada, est de concurrencer les Etats-Unis à armes égales sur ces différents marchés.

Dans le même ordre d'idée, mais plus restreint, commence à prendre corps le projet d'autonomie absolue du Canada.

Pour abrégé mentionnons simplement les autres sujets traités sans donner suite à des propositions définies: abolition de la peine de mort, réserves de charbon, commerce vers les Antilles, canalisation du St Laurent et diversion des eaux des grands lacs vers Chicago au détriment de la navigation canadienne.

Une session sans incidents manquerait d'intérêt, les deux principaux touchent sérieusement à la politique ministérielle. La retraite de M. Mitchell, suivie un peu plus tard du refus de Sir Lomer Gouin d'approuver même tacitement les modifications au tarif indiquent une divergence prononcée d'opinion par les ministériels en matière fiscale.

Les progressistes ont leur ennemi eux aussi. Une dizaine d'entre eux sont mécontents de la direction générale du parti et ont commencé la bataille à leur compte.

Du côté conservateur rien de décisif ne s'est produit, mais les indices font soupçonner quelque motif de grief. Du moins la cohésion n'est pas très imminente. Tout le poids de la lutte a re-

tombe sur trois ou quatre d'entre eux.

Trois vacances se sont produites au cours de la session. L'ancien trésorier de la Province de Québec, M. Mitchell, élu pour représenter la circonscription St-Anatoine, de Montréal, a démissionné par manière de protestation contre les modifications apportées au tarif. M. Porter député de Hastings, a remis son mandat à la suite de la décision de la Chambre exonérant le ministre du travail de toute dérogation à la loi du secret ministériel et à la dignité parlementaire en retirant son dépôt de la Home Bank, la veille de la faillite de celle-ci, et la mort a pris le député de Yale, Colombie Anglaise M. McKelvie, à qui la vie publique semblait promettre beaucoup.

L'hon M. Fielding et l'hon M. Murphy n'ont pas paru à la chambre de la session, tandis qu' l'hon M. Low a dû, lui aussi, quitter assez malade.

Le principal fardeau de la session en Chambre, du côté ministériel, a pour ainsi dire porté sur l'hon M. Robb, ministre suppléant des finances, qui l'a tenu avec avantage pour sa réputation et sans que sa santé paraisse en souffrir. Sa bonne humeur, sa modestie, son affabilité et son sens avisé des affaires l'ont servi admirablement. Il lui suffirait probablement de le vouloir pour passer définitivement aux Finances.

Qu'est-ce que la vacance parlementaire réserve? Les élections? Peut-être les présages ne manquent pas. De grands travaux autorisés sur la côte du Pacifique, le règlement du fameux projet de viaduc à Toronto qui devrait bien disposer la capitale de l'Ontario, la perspective d'un deuxième pont sur le St Laurent à Montréal, la construction de plusieurs embranchement à Montréal et enfin un remaniement des collèges électoraux, où le ministère a bien soigné ses intérêts, d'après ce que l'on prétend, sont d'habitude des indices ordinaires de cet événement.

Restent la situation économique qui dépend toujours dans une si large mesure de la récolte, et aussi la situation européenne dont va règlement satisfaisant susciterait partout de grandes espérances. Advenant une tournure de ces deux facteurs, l'espoir de reprendre des forces ou de précipiter un rapprochement déjà commencé pourrait devenir irrésistible.

Il est certain, en tout cas, que le cabinet subira des modifications. Quand à l'heure que le premier ministre jugera la plus op-

portune, l'on désigne couramment trois ou quatre ministres qui désirent retirer ou dont on souhaite le retrait. Et l'on ajoute que M. King n'hésitera pas à choisir leurs successeurs en dehors du parlement si l'on peut décider des hommes de réelle valeur à consacrer leurs talents aux affaires publiques.



MONUMENTS EPITAPHES de toutes sortes, à prix raisonnables. Pour conditions, écrire à Alfred B. Pelletier, Manufacturier, St-Basile, N. B.



Les installations temporaires sont souvent des causes sérieuses d'incendie. On a besoin d'une lumière, aussitôt l'on installe quelques fils à la hâte, lesquels sont laissés sans isolation. C'est là une cause constante de feu. Il n'y a aucun moyen d'éviter l'imprudence ou de s'immuniser contre le feu. Il n'y a pas de substitut à une bonne assurance, dans une bonne compagnie. C'est l'agence de la Hartford Fire Insurance Co. J.-B. MICHAUD AGENT Téléphone: 3-11 Edmundston, N. B.

CASINO DRAME & COMEDIE PAR Le Cercle Frontenac SAMEDI 26 JUILLET N'Y MANQUEZ PAS

Le meilleur ami du fumeur est une pipe SIGANA

Six Jours au Pays d'Evangeline. Horaire du Voyage en Acadie organisé par le "Devoir", via les Chemins de fer nationaux du Canada. Départ Montréal, gare Bonaventure, le 17 août, à 5 heures de l'après-midi. Arrivée LEVIS 10 heures du soir. Dimanche 17 août. Arrivée EDMUNDSTON 6 heures du matin. Lundi 18 août. Départ EDMUNDSTON 11 heures du matin. Lundi 18 août. Premier contact avec l'Acadi - 5 heures d'arrêt. es du soir. Lundi 18 août. Arrivée MONCTON 8 heures du soir. Lundi 18 août. Départ MONCTON 11 heures du soir. Lundi 18 août. es du matin. Mardi 19 août. Arrivée GRAND-PRÉ 8 heures du matin. Mercredi 20 août. Départ GRAND-PRÉ 7 heures du matin. Mercredi 20 août. Une journée complète à Grand-Pré, au coeur même du pays d'Evangeline. Arrivée ANNAPOLIS 9 heures du matin. Mercredi 20 août. Départ ANNAPOLIS 1 heure 30 de l'après-midi. Mercredi 20 août. Arrivée DIGBY 2 heures de l'après-midi. Mercredi 20 août. Départ DIGBY 2 heures 30 de l'après-midi. Mercredi 20 août. Arrivée POINTE-A-L'EGLISE 3 heures 30 de l'après-midi. Mercredi 20 août. Départ POINTE-A-L'EGLISE 10 heures du soir. Mercredi 20 août. Arrivée YARMOUTH 11 heures 30 du soir. Mercredi 20 août. Arrivée HALIFAX 9 heures du matin. Jeudi 21 août. Départ HALIFAX 6 heures du soir. Jeudi 21 août. Séjour de 9 heures dans la capitale de la Nouvelle-Ecosse. Arrivée MEMRAMCOOK 7 heures du matin. Vendredi 22 août. Départ MEMRAMCOOK 12 heures du matin. Vendredi 22 août. Arrivée MONCTON 1 heure de l'après-midi. Vendredi 22 août. Départ MONCTON 11 heures du soir. Vendredi 22 août. L'après-midi et la veille dans ce grand centre acadien. Arrivée MATAPEDIA 7 heures du matin. Samedi 23 août. Le voyage de retour se fait de jour par la magnifique vallée de la Matapédia pour longer ensuite toute la côte sud du Saint Laurent jusqu'à Lévis.

Traversée agréable de L'ATLANTIQUE par les EMPRESSES ou les PAQUEBOTS à UNE CLASSE de CABINES. L'atmosphère vivifiante de la mer, l'étrange fascination de l'océan, de ses vagues immenses, les amusements du bord, le confort du navire, tout concourt à rendre votre traversée agréable. Vastes, rapides et meublés luxueusement, les navires du Pacifique Canadien sont le dernier mot dans l'art de la construction navale, tandis que la cuisine et le service ne laissent rien à désirer. Pour plus amples renseignements, s'adresser. Embarquez-vous de bonne heure. Pacifique Canadien. LISEZ et FAITES LIRE LE MADAWASKA

LA SOCIETE des Artisans Canadiens-Français. Elle est une Association Catholique de Secours Mutuels pour les Acadiens, les Canadiens-Français et les Franco-Américains des deux sexes. L'objet de la Société est de promouvoir le bien-être de ses membres et agir en général comme société de Fraternité, de bienfaisance et de Charité, d'aider ses membres et ceux qui en dépendent durant la maladie et autre incapacité, de prendre soin d'eux durant leurs vie et pourvoir à leur inhumation. Elle a actuellement 65000 sociétaires avec un fond accumulé de \$7,500,000.00 et un excédent d'un surplus réglementaire de \$750,000.00. Ce surplus est remboursé aux assurés en supprimant une contribution mensuelle chaque année. Elle émet des polices d'assurance de \$100.00 à \$5,000.00 d'après les genres suivant: Vie-entière, Vie à 70 ans, Vie 10, 15 et 20 ans, Rentes viagères à l'âge de 70 ans, Dotations à l'âge de 70 ans, Dotations après 10, 15 ou 20 ans. Avec une légère cotisation mensuelle elle double la police d'assurance en cas de mort accidentelle, elle paie des secours en cas d'invalidité, elle assure les enfants des sociétaires, elle a aidé de 800 succursales et bureaux de perception. Durant l'année 1923 ses recettes ont été de \$1,483,816.64 et ses déboursés de \$857,417.31, laissant un surplus de \$626,399.33. Grâce à l'assurance mutuelle, vous êtes à même d'économiser un montant chaque mois, chaque fois que vous payez votre cotisation, vous mettez quelque chose de côté. Un des grands avantages de l'assurance est qu'elle est toujours un bon placement, et, grâce à la Société des Artisans, tout salarié peut se procurer la protection entière que ses moyens lui permettent d'avoir, sans pour cela s'endetter. Laisance et la prospérité viennent petit à petit; si chacun attendait jusqu'à ce qu'il puisse épargner un gros montant à la fois, il ne se ferait pas beaucoup d'économies. Entrez vous sous la bannière des Artisans. Pour informations adressez vous au Secrétaire-trésorier de la Succursale des Artisans d'Edmundston, M. Léon-R. BELANGER. FREDERIC LANDRY, Organisateur.

Les pêcheries de hareng du Pacifique. (1) - Déchargement du hareng à Port Alberni. (2) - Le capitaine R. B. Bennett du vapeur "Princess Ena". (3) - Le S.S. "Princess Ena" du Pacifique Canadien. (4) - Comment se fait la pêche au hareng. (5) - Autre système de déchargement des chalutiers qui transportent le hareng. (6) - Harengs de hareng prêts à être expédiés. La pêche au hareng a été des plus fructueuses cette année sur les côtes du Pacifique et l'on estime que durant la présente saison, qui s'est ouverte en novembre dernier, les résultats ont dépassé tout ce qui s'est fait jusqu'à présent. Les quelques chiffres suivants nous aideront à mieux saisir toute l'importance des pêcheries de hareng du Pacifique. De novembre 1922 à février dernier, le S.S. "Princess Ena" de la flotte côtière du Pacifique Canadien, transporta à Vancouver, des sept établissements de pêche de la baie Barclay, plus de 12,000 tonnes de hareng, soit près de la moitié de la production totale de la saison, qui s'est chiffrée à 26,000 tonnes. D'autres vapeurs plus petits ont apporté durant le même temps dans le port de la métropole de la Colombie-Anglaise, environ 5,000 tonnes de ce poisson, ce qui fait 17,000 tonnes en comparaison de 10,000 pour la période correspondante en 1922-23. Les autres 9,000 tonnes ont été chargées sur des cargos aux établissements mêmes et expédiées directement en Orient, où est vendu presque en totalité le produit des pêcheries de la côte canadienne. Le hareng de la baie Barclay est expédié sous diverses formes, dont la principale est celle de la "saison sèche". C'est un procédé très simple qui requiert à peine cinq jours et qui consiste à saler le poisson dès qu'il a été pêché. Tout le hareng ainsi préparé va en Orient: 75% en Chine et le reste au Japon. Un autre procédé qui devient de plus en plus populaire, est celui de la "préparation à l'écosaisie". Plus de 1,000 barils de ce dernier hareng ont été dirigés cette année vers Chicago et autres centres des Etats-Unis, pour l'usage de l'élement étranger qui habite ces villes. Il y a enfin le hareng fumé, aussi fort en demande sur le marché américain. Une récente innovation qui semble donner des résultats remarquables dans l'industrie de la pêche au hareng, est celle des établissements flottants pour la préparation du hareng. La Somerville Canneries Limited a affrété un navire de 3,000 tonnes qui porte sur son pont toute la machinerie nécessaire pour la préparation du hareng. L'un des grands avantages d'un pareil établissement, c'est qu'il peut se déplacer, suivre les pêcheurs et opérer à proximité des endroits où le poisson est le plus abondant. Comme on peut le voir, la pêche au hareng est une industrie des plus intéressantes et surtout très rémunératrice pour les pêcheurs de la côte du Pacifique.