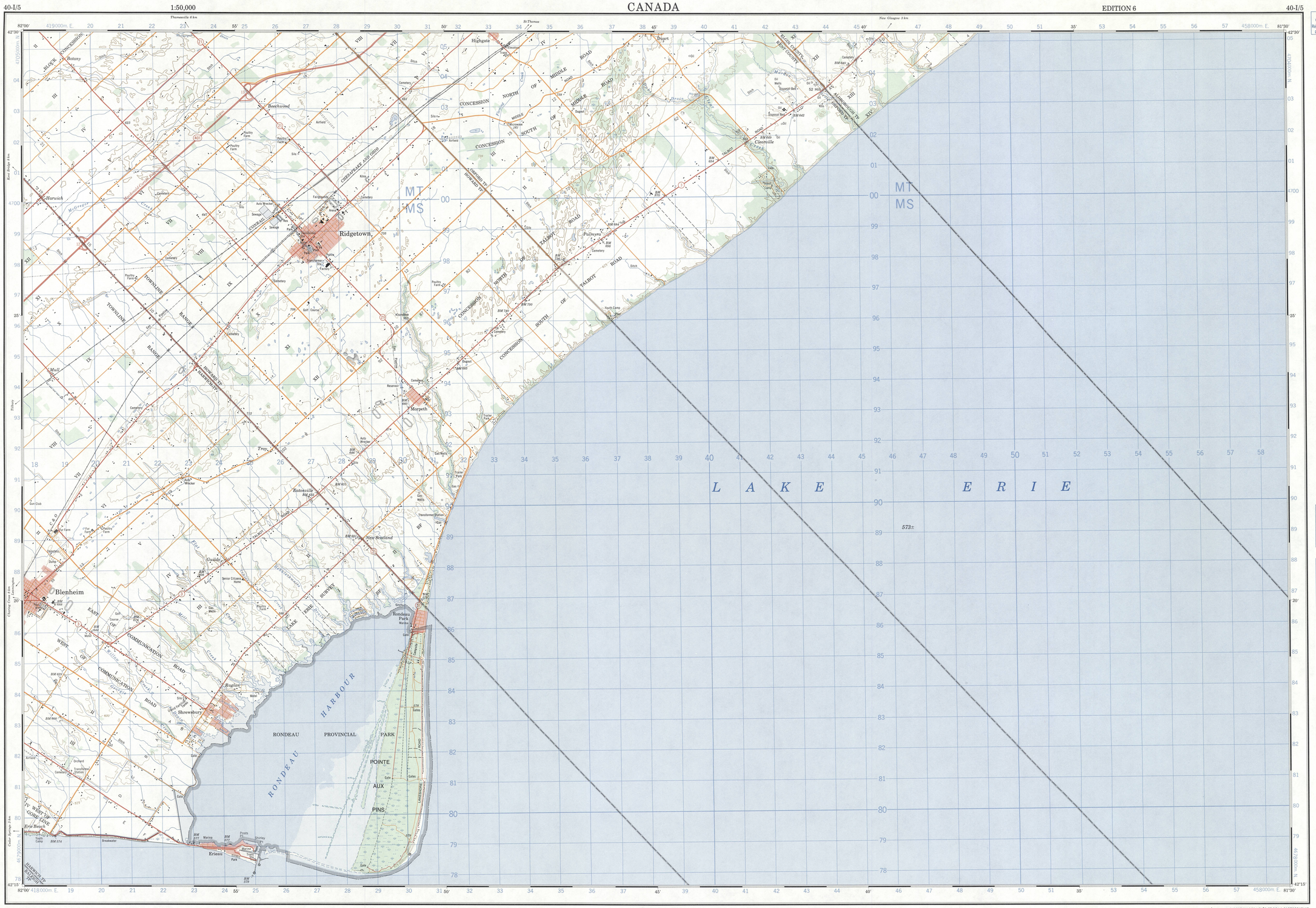
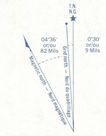


Military users, refer to this map as: Référence de cette carte pour usage militaire.

SERIES	A 751 SÉRIE
MAP	40-I/5 CARTE
EDITION	6 MCE EDITION

CONVERSION SCALE FOR ELEVATIONS
ÉCHELLE DE CONVERSION DES ÉLÉVATIONS

Metres 30 20 10 0 — Feet 100 0 — 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1000 Feet — 300 Metres



Use diagram only to obtain numerical values
APPROXIMATE MEAN DECLINATION 1977
FOR CENTRE OF MAP
Annual change increasing 3.6'

N'utiliser le diagramme que pour obtenir les valeurs numériques
DÉCLINAISON MOYENNE APPROXIMATIVE
AU CENTRE DE LA CARTE EN 1977
Variation annuelle croissante 3.6'

ONE THOUSAND METRE
UNIVERSAL TRANSVERSE MERCATOR GRID
ZONE 17
QUADRILLAGE DE MILLE MÈTRES
TRANSVERSE UNIVERSEL DE MERCATOR

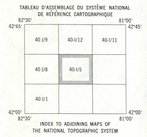
GRID ZONE DESIGNATION: DÉSIGNATION DE LA ZONE DU QUADRILLAGE.	100,000 M. SQUARE IDENTIFICATION: IDENTIFICATION DU CARRÉ DE 100,000 M.
17 T	MT / MS — 47

EXAMPLE OF METHOD USED
TO GIVE A REFERENCE TO NEAREST 100 METRES
EXEMPLE DE LA MÉTHODE EMPLOYÉE
POUR FIXER DES REPÈRES À 100 MÈTRES PRÈS

REFERENCE POINT / POINT DE REPÈRE	CHURCH - ÉGLISE (as above) (ci-dessus)
EASTING: Read number on grid line immediately to left of point. LONGITUDE EST: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement à gauche du repère.	97
Estimate tenths of a square from this line eastward to point: Estimer le nombre de dixièmes de carré entre cette ligne et le repère en direction est:	5
	975
NORTHING: Read number on grid line immediately below point: LATITUDE NORD: Noter le chiffre de la ligne du quadrillage immédiatement en-dessous du repère:	98
Estimate tenths of a square from this line northward to point: Estimer le nombre de dixièmes du carré entre cette ligne et le repère en direction nord:	4
GRID REFERENCE:	984
RÉFÉRENCE AU QUADRILLAGE:	975984

Nearest central grid reference (100,000 metres (about 62 miles).
La prochaine référence centrale est à 100,000 mètres (environ 62 milles).

TABLEAU D'ASSEMBLAGE DU SYSTÈME NATIONAL DE RÉFÉRENCE CARTOGRAPHIQUE



INDEX TO ADJOINING MAPS OF
THE NATIONAL TOPOGRAPHIC SYSTEM

Produced by the SURVEYS AND MAPPING BRANCH, DEPARTMENT OF ENERGY, MINES AND RESOURCES. Updated from aerial photographs in 1976. Culture check 1976. Information current as of 1976.

Copies may be obtained from the Canada Map Office, Department of Energy, Mines and Resources, Ottawa, or your nearest map dealer.

© Canada Copyrights Reserved 1977

Roads:	Routes:		
hard surface, all weather	pavée, toute saison	dual highway 2 chaussées séparées	more than 2 lanes plus de 2 voies
hard surface, all weather	pavée, toute saison	2 lanes 2 voies	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose or stabilized surface, all weather	gravier aggloméré, toute saison	2 lanes or more 2 voies ou plus	less than 2 lanes moins de 2 voies
loose surface, dry weather and unclassified streets	de gravier, temps sec et rues hors classe		
cart track	de terre		
trail, cut line or portage	sentier, percée ou portage		

FOR COMPLETE REFERENCE SEE REVERSE SIDE — POUR UNE LISTE COMPLÈTE DES SIGNES, VOIR AU VERSO

RIDGETOWN
ONTARIO

Scale 1:50,000 Échelle

Miles 1 — 0 — 1 — 2 — 3 Milles

Metres 1000 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Mètres

Yards 1000 — 0 — 1000 — 2000 — 3000 — 4000 Verges

CONTOUR INTERVAL 25 FEET
Elevations in Feet above Mean Sea Level
North American Datum 1927
Transverse Mercator Projection

ÉQUIDISTANCE DES COURBES 25 PIEDS
Élévations en pieds au-dessus du niveau moyen de la mer
Système de référence géodésique nord-américain, 1927
Projection transverse de Mercator

Établie par la DIRECTION DES LEVÉS ET DE LA CARTOGRAPHIE, MINISTÈRE DE L'ÉNERGIE, DES MINES ET DES RESSOURCES. Mise à jour à l'aide de photographies aériennes prises en 1976. Vérification des ouvrages en 1976. Renseignements à jour en 1976.

Ces cartes sont en vente au Bureau des Cartes du Canada, ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources, Ottawa, ou chez le vendeur le plus près.

© Canada 1977, tous droits réservés

RIDGETOWN
40-I/5
EDITION 6