

Stanfield,  
Thoburn,  
White (Leeds),  
Clare,  
Osler (sir E.),  
Rainville,  
Henderson,  
Jameson,  
Walker,  
Nicholson,  
Glass,  
Bradbury,  
Thompson (Yukon),  
Wallace,

Pardee,  
McCrea,  
Emmerson,  
Cash,  
Laurier (sir Wilfrid),  
Séguin,  
Reid (Restigouche),  
Martin (Regina),  
Power,  
Richards,  
Gordon,  
Devlin,  
Papineau,  
Clarke (Essex),

M. EMMERSON: J'ai pairé avec le ministre des Finances. Si j'avais voté, ç'aurait été contre la décision de l'Orateur.

M. GUTHRIE: J'ai pairé avec l'honorable député de Lincoln. Si j'avais voté, ç'aurait été contre le maintien de la décision.

M. BEATTIE: J'ai pairé avec l'honorable député de Montcalm. Si j'avais voté, j'aurais été en faveur de la décision de l'Orateur.

M. STANFIELD: J'ai pairé avec l'honorable député de Lambton-ouest. Si j'avais voté, j'aurais voté en faveur de la décision.

M. TRUAX: J'ai pairé avec le député de Parry-Sound. J'aurais voté contre la décision de l'Orateur.

M. RAINVILLE: J'ai pairé avec le député de L'Assomption. J'aurais voté en faveur de la décision de l'Orateur.

M. COCKSHUTT: J'ai pairé avec le député de Norfolk. J'aurais voté en faveur de la décision de l'Orateur.

M. BELAND: J'ai pairé avec le député d'Ottawa (M. Chabot). J'aurais voté contre la décision de l'Orateur.

M. MCCREA: J'ai pairé avec le député de Lanark-nord. J'aurais voté contre la décision de l'Orateur.

M. ROSS: J'ai pairé avec le député d'Ottawa (M. Fripp). J'aurais voté contre la décision de l'Orateur.

M. GRAHAM: J'ai pairé avec l'honorable ministre des Chemins de fer. J'aurais voté contre la décision de l'Orateur.

(La décision de l'Orateur est confirmée.)

M. C. A. WILSON: L'honorable ministre des Postes a-t-il voté?

M. L'ORATEUR: Ordres du jour.

M. PUGSLEY: Monsieur l'Orateur, un député a droit de vous faire remarquer qu'un autre député n'a pas voté. Un député présent est tenu de voter s'il n'a pas pairé.

M. L'ORATEUR: J'ai pensé que l'honorable député s'était adressé, non pas à moi, mais à l'honorable ministre lui-même, et que c'était à celui-ci de répondre.

M. C. A. WILSON: Je vous fais remarquer, monsieur l'Orateur, que l'honorable ministre n'a pas voté.

M. PELLETIER: Je vais calmer les esprits de mon honorable ami en lui disant que je ne vote jamais quand l'honorable député de Rouville est absent. Cependant, je ne crois pas nécessaire de réitérer cette déclaration à l'occasion de chaque vote.

#### SUITE DE LA DISCUSSION GENERALE DU BUDGET DES CHEMINS DE FER ET DES CANAUX.—TRANSCONTINENTAL NATIONAL.

La Chambre passe à la suite de la discussion sur la motion de l'honorable W. T. White (ministre des Finances), demandant que la Chambre se constitue en comité des subsides.

L'hon. GEORGE P. GRAHAM: Hier soir, en fin de séance, j'avais parlé de plusieurs item importants du rapport de la commission du Transcontinental, et de tous les principaux item compris dans les \$40,000,000. J'étais alors à discuter la partie du rapport où M. Gutelius dit que le coût des travaux de la ligne, à l'est de Québec, aurait plutôt dû être consacré à la réduction des pentes et des courbes sur l'Intercolonial, parce que ce chemin de fer prêtait à l'établissement de rampes de 0.4 pour 100 pour les convois allant vers l'est, et de 0.6 pour 100 pour les convois allant vers l'ouest.

Avant d'abandonner la question des pentes, je prierai le Gouvernement et la députation d'étudier le sujet des pentes rapides sous un autre aspect. Je l'ai dit, on est à se demander si ces pentes seraient praticables, surtout dans un pays comme le nôtre. La Maintenance of Way Association of America, composée des ingénieurs en chef des grands chemins de fer et de membres de leurs personnels d'ingénieurs, a déclaré qu'il ne fallait doter une nouvelle lignes de pareilles pentes que dans des cas extraordinaires. Il y a là-dessus du pour et du contre, mais les experts les plus éminents se prononcent dans la négative, en thèse générale, et surtout à l'égard des pays froids et neigeux comme l'est le nôtre.

Mais pour ce qui est du Transcontinental, étudions encore ce problème sous un autre aspect. Etant donné qu'il y aurait diver-