

BILLS SANCTIONNES—*Suite.*

LOI DES CHEMINS DE FER (AMENDEMENT).

Hon. Geo. P. Graham—Dépose projet de loi (n° 118) modifiant loi des ch. de fer relativement à lignes télégraphiques et téléphoniques et à commission des c. de fer—4852; pour appliquer aux compagnies de télégraphe, même sans fil, même loi qu'aux chemins de fer—4852; expériences spéciales—4852; commission des c. de fer devra veiller à exécution des conventions entre compagnies, municipalités et citoyens—4852; dispositions très libérales—4852; pouvoir donné à commission de réglementer chars dor-toirs et surestaries—4853.

M. Cockshutt—Demande si bill couvrira le cas de poteaux de Brantford—4853.

M. W. B. Northrup—Et le cas de Belleville—Hastings—4853.

1re lecture—4854.

Hon. G. P. Graham—Propose 2e l.—11142.

M. H. Lennox—Enquête des téléphones—11143; résolutions des c. de commerce en faveur nationalisation—11144; nationalisation à l'étranger—11146; comparaison prix communications téléphoniques—11146; bénéfices annuels—11147; nationalisation des téléphones en Grande-Bretagne—11148; opinion Francis Dagger, expert—11150; loi soumise porte atteinte aux droits provinciaux—11151; Gouvernement devrait diriger, sous sa responsabilité, courriers, télégraphes et téléphones—11151.

Hon. G. P. Graham—Dans l'Ouest les provinces ont pris l'initiative—11152; pour-quoi Ontario avec son magnifique gouvernement n'en fait-il pas autant?—11152; quatre propositions à examiner—11152; en faveur municipalisation des téléphones—11153; Gouvernement décide pour exploitation privée avec réglementation par l'Etat—11154; bill tend à donner au Gouvernement droit de réglementation plus complet—11155.

2e lecture—

En comité général—11156.

M. R. L. Borden—Maintient attitude d'Halifax—11156.

Hon. G. P. Graham—Il faut des positions spéciales pour téléphones—11157; impossibilité d'appliquer loi des chemins de fer dans son ensemble—11158; loi s'appliquera aux lignes existantes et lignes construites à l'avenir—11160; la commission a son personnel augmenté—11162; pas de danger de surcroît de travail—11162.

M. Lennox—La loi empiète sur droits provinciaux—11163; intervient dans conventions entre compagnies à chartre provinciale—11164.

M. Lancaster—Loi aurait pour effet d'annuler conventions entre municipalités et compagnies de téléphone—11166.

M. Northrup—Interprétation du terme "Compagnie"—11169; le gouvernement fédéral n'a pas le droit d'intervenir dans démêlé entre deux compagnies locales—11172.

BILLS SANCTIONNES—*Suite.*LOI DES CHEMINS DE FER (AMENDEMENT)—*Suite.*

M. Galliher—Loi évidemment s'applique seulement à compagnies sous autorité du gouvernement fédéral—11176.

Hon. Aylesworth—Expose motifs de rédaction—11177; ce sera au tribunal de décider si compagnie récalcitrante est réellement soustraite à l'autorité fédérale—11178.

Remise—11178.

Reprise—11180.

M. Owen—Contraire à l'idée de passer des lois qu'il faut ensuite faire interpréter par tribunaux—11180.

M. Lancaster—Bill destiné à donner de l'ouvrage aux avocats—11182.

Art. 8, mise en service des lignes de c. de f.—11184.

M. Northrup—Chemin de fer d'Hastings-nord à Belleville—11189; propose amendement—11189.

M. Henderson—Chemin de fer Hamilton Radial—11192.

Hon. A. B. Aylesworth—Impossible d'imposer à une compagnie libre de tout engagement, obligations imposées à une autre qu'elle a acquise et qui a recueilli avantages correspondant à obligations—11203; recours contre l'ancienne compagnie qui a touché l'argent et ne l'a pas légitimement gagné—11204; préfère amendement proposé par Gouvernement—11204; explique portée article quant aux arrangements de tarif passés avec municipalités—11208.

Amendement Northrup rejeté—11211.

Bill rapporté—11212.

Hon. G. P. Graham—Propose 3e lecture—11305.

M. Northrup—Propose amendement pour remédier à violation convention primitive relative à l'exploitation d'une ligne—11306; loi soumise insuffisante—11306; cas c. de f. de Belleville et Hastings-nord—11308; le Grand-Tronc a reçu injustement \$21,000—11310; a frustré le pays—11310.

M. W. F. Maclean—C.P.R. n'exploite pas ligne de Leaside-Junction à Toronto-ouest—11311.

Hon. G. P. Graham—M. Northrup impute des motifs au ministre des Chemins de fer—11312; l'accuse de subir des influences, comment se fait-il que lui-même n'ait montré tant de zèle pour cette vieille question que l'année dernière?—11312; c'est entraver l'œuvre de la commission que de vouloir la faire remonter à des litiges datant de trente ans—11314; il y a des tribunaux pour cela—11314; c'est toujours une mauvaise chose de passer des lois pour régler cas spécial—11314.

Discussion remise—11317.

Rappelé—11675.

Hon. G. P. Graham—Remis, absence M. Northrup—11675.

Reprise sur amendement Northrup—12171.