

SUBSIDES—*Suite*.

## SERVICE D'ETE DE LA MALBAIE A LA RIVIERE OUELLE.

Cartwright (sir R.)—Ce service se fait maintenant par l'Intercolonial comme service auxiliaire—7557; cette ligne alimente beaucoup l'Intercolonial—7558; il a été impossible de trouver quelqu'un pour se charger de l'entreprise—7558; le bateau qui fait ce service l' "Eureka" a été emprunté au ministère des Travaux publics—7558.

M. Monk—Le prix du passage est trop élevé—7559.

M. Tarte—L' "Eureka" n'est pas bien solide en mer depuis qu'on y a ajouté un pont—7559.

## SERVICE ENTRE LE CANADA ET LE MEXIQUE.

Cartwright (sir R.)—Le gouvernement va d'abord installer un service sur la côte du Pacifique—7564; le littoral du Pacifique nous semble plus favorable—7564; nous comptons exporter du charbon, du bois et du poisson—7564; de l'autre côté sur l'Atlantique, ce seront des cargaisons générales—7564; nous avons d'excellentes raisons pour nous tenir en excellent rapports avec les Mexicains—7565.

## SERVICE POSTAL TRANSATLANTIQUE.

Cartwright (sir R.)—Le crédit est augmenté de \$85,000 pour encourager la ligne Allan a avoir des vaisseaux rapides—6234; on donne \$2,000 par voyage, aller et retour, pour les steamers à turbine et \$1,000 pour le "Tunisian" et le "Bavarian"—6234; les turbines feront 17 nœuds, le "Tunisian" et le "Bavarian" font 15 nœuds—6234; la durée moyenne du trajet de Merville à Rimouski a été de sept jours et cinq heures—6240; pour obtenir vingt nœuds, il faut deux fois autant de dépense que pour dix-sept nœuds—6241; le contrat nouveau n'a été fait que pour deux ans afin de ne pas entraver l'ancien projet de service transatlantique rapide—6246; en 1897, la durée du trajet de Merville à Halifax était de 10 jours et 22 heures—6254; il est défendu aux steamers d'aller à Portland—6279.

M. Lennox—Le premier ministre nous avait promis à Toronto un service très rapide, l'affaire était conclue—6261; discours de Toronto, 6 octobre 1897—6262; l'entreprise adjugée aux Allan par les conservateurs en 1896, était meilleure que celle-ci, elle donnait un service de 21 nœuds—6264.

M. Borden (R. L.)—Désire savoir quelle sorte de compartiments frigorifiques seront installés sur ces steamers subventionnés—6272; article du "Globe" disant que des fromages ont été envoyés dans de mauvaises conditions—6273.

M. Smith (E. D.)—Si les arrangements sont les mêmes que ceux existant sur les steamers actuellement subventionnés, ils ne serviront à rien—6274.

Mulock (sir W.)—Les changements dans la subvention ne peuvent pas nous assurer tout le service postal parce que New-York a des vaisseaux en partance tous les

SUBSIDES—*Suite*.

Mulock (sir W.)—*Suite*.

jours—6282; plus notre service sera rapide et donnera de facilités pour Ontario, plus nous transporterons nous-mêmes de nos matières postales—6282; dans les circonstances les plus favorables, il peut y avoir une différence de quarante-huit heures entre le transport des lettres par New-York et par le Canada—6284.

M. Clare—La subvention totale sera de \$330,000, soit un tiers de moins que ce qu'on devait payer pour un service complet—6284.

## FINANCES.

## ADMINISTRATION DE LA DETTE.

Hon. Fielding—Les frais de messagerie de ce service indiquent une augmentation à cause de l'accroissement du volume de circulation—229; les frais d'émission et rachats des billets fédéraux sont augmentés de \$3,300 pour faire disparaître des vieux billets—230; le gouvernement ne peut pas obliger les banques particulières à faire disparaître leurs vieux billets—243; le gouvernement étudie la suppression du billet de \$4 pour le remplacer par un \$5—244; au cas où M. Courtney, député ministre des Finances, se retirerait, il serait gardé quelques années attaché au ministère des Finances comme conseiller—245.

## AUDITEUR GENERAL.

M. Borden (R. L.)—Signale le fait que le rapport de l'auditeur général n'est pas prêt pour entrer en subsides—229; consent à discuter les subsides sans le rapport, mais constate que ce n'est pas un précédent—230.

Hon. Fielding—L'auditeur général avait songé à accorder une augmentation au colonel Sherwood, mais il a changé d'idée—9167; il nous serait impossible de la lui accorder si l'auditeur général ne la recommande pas—9168; il y a assez d'occasions de différer avec lui, on doit le laisser maître dans son bureau—9168.

M. Lennox—Conseille d'augmenter le salaire de l'auditeur général—9169.

## CHAMBRE DES COMMUNES.

M. l'Orateur—Donne le tableau des appointements du personnel de la Chambre—9109.

M. Sproule—Se plaint que l'augmentation du sergent d'armes n'est pas suffisante—9110.

M. l'Orateur—Donne le relevé des serviteurs de la Chambre—9115.

M. Blain—Fait un état comparatif des dépenses sous divers Orateurs—9120.

M. Barker—Se plaint que l'on ait enlevé au sergent d'armes la haute-main sur les \$305,450.42 provenant de l'apurement des factures—9122; il se plaint qu'il n'ait plus que la garde des objets une fois achetés—9122; il cite les rapports de l'auditeur d'où il résulte que certaines dépenses de 1902 ont été portées en 1903—9128; il se plaint que certaines dépenses ont été portées au compte des Travaux publics—9128.

Laurier (sir W.)—Le lieu pour discuter tout cela est au comité des comptes publics—9128.