

[Text]

manufacture of colour picture tubes, we had four or five people trying to produce telepicture tubes economically but failing completely. All the demand in Canada is being concentrated. The firm of Midland is operating 24 hours a day producing picture tubes at a competitive price and we are exporting some of them to Britain.

• 1210

This is characteristic of the trend we are trying to encourage. We believe that we are not going to get less activity but we are going to get more which will be concentrated so that we have better defence against international competition.

Mr. Pepin: I remember answering a question in the House where I demonstrated that there are more people in this industry now than there were in the past. The difficulty from a social and political point of view is that very often the plant which closes in Toronto helps the one in Midland or vice versa. In social and political terms this is difficult to live with but in terms of what is the best for the economy of Canada, there is hardly a doubt that these things have to be done.

The Chairman: I will allow a few comments Mr. Blair, if you have any.

Mr. Blair: I would like to say this which is more in the way of a comment than of a question.

I appreciate what both the officials have said and I am particularly impressed by the progress in the electronics field. The problem which is put to me by people in chemicals is that technology is improving at a tremendous rate and this country must advance with the new technology which requires that we construct plants to make the new types of basic materials in the petro-chemical industry. However, the marketing and financial arrangements are now so bleak that they are not prepared to consider the scale of investment which is required. I leave that rather somber thought with you, Mr. Minister.

Mr. Pepin: I was aware of it.

The Chairman: Mr. Scott.

Mr. Scott: Thank you very much, Mr. Chairman. I want to refer to the automobile industry now. When the auto pact first came into existence, a firm in my area was forced to close its doors. It made component parts but the parent company had five such plants in the United States which made it impossible for it to compete. This company was taken over by the employees and has gone into the auto-jack manufacture. They are manufacturing for probably the three large car manufacturers and they broke into the American market as well as the Canadian market, sticking solely to the auto jack. When the dollar was released and put on a floating exchange, actually it wiped this company right out of existence again. Here they are sitting with a booking for approximately \$3 million worth of auto jacks, and actually paid in American dollars; they are just in financial difficulty. What arrangements has your Department, Mr. Minister, made for such companies as this? Can they come to you and ask for assistance until they establish the value of the dollar and their next year's bookings, or where do they turn to?

[Interpretation]

sation la plus efficace qui a élaboré leur capacité et leur attitude. Dans la fabrication de tubes pour la couleur, il y avait quatre ou cinq personnes qui essayaient de produire des tubes de façon économique mais ils ont totalement échoué. Toute la demande au Canada se concentre. La société de Midland travaille vingt-quatre heures sur 24

pour produire des tubes à un prix concurrentiel et nous en exportons quelques-uns vers la Grande-Bretagne.

Ceci est caractéristique de la tendance que nous essayons de développer. Nous pensons que nos activités ne vont pas diminuer mais au contraire qu'elles vont augmenter d'une façon concentrée ce qui nous permettra de mieux nous défendre face à la concurrence internationale.

M. Pepin: Je me rappelle avoir répondu à une question à la Chambre et je démontrais que l'industrie emploie actuellement plus de personnes que dans le passé. Sur un plan social et politique la difficulté qui se pose est que très souvent l'usine implantée à Toronto aide celle de Midland ou vice-versa. Sur le plan social et politique cela pose de nombreux problèmes, mais sur le plan de l'intérêt et de l'économie du Canada, il est difficile de douter de l'utilité de telles choses.

Le président: Monsieur Blair, je vous autorise à faire quelques brèves observations, si vous le désirez.

M. Blair: Ce que je voudrais dire est plus un commentaire qu'une question.

J'ai été intéressé par ce que les fonctionnaires ont dit et je suis particulièrement impressionné par les progrès qui ont été accomplis dans le domaine de l'électronique. Le problème que me posent les personnes employées dans l'industrie chimique est que la technique s'améliore à un rythme extrêmement rapide et que le pays doit suivre les progrès de cette nouvelle technique, ce qui implique que nous construisions des usines pour produire les nouveaux types de matières premières dans l'industrie pétrochimique. Néanmoins, les accords financiers et de commercialisation ne sont actuellement pas prêts à faire face à l'échelle d'investissement nécessaire. Monsieur le ministre, je vous laisse méditer ce préoccupant problème.

M. Pepin: Je le connaissais.

Le président: Monsieur Scott.

M. Scott: Merci beaucoup, monsieur le président. Je voudrais maintenant parler de l'industrie automobile. Lorsque le contrat automobile entra en vigueur pour la première fois, une société de ma région fut obligée de fermer ses portes. Elle fabriquait des composants mais la société mère avait cinq usines semblables aux États-Unis avec lesquelles toute concurrence était impossible. La succession de cette société fut prise par les employés et ils se sont lancés dans la fabrication de crics pour autos. Ils fabriquent pour les trois plus grands fabricants de voitures et ils produisent uniquement des crics d'autos pour le marché américain et le marché canadien. Lorsque le dollar canadien a été relâché et mis au change flottant cette compagnie a été complètement mise hors d'affaires. Voilà qu'ils ont environ 3 millions de dollars de crics d'autos sur les bras qui ont été payés en dollars américains; ils se trouvent en difficultés financières. Quelles mesures votre ministère a-t-il pris pour les compagnies de ce genre? Est-ce qu'ils peuvent vous demander de l'aide jusqu'à ce que le dollar soit établi au change fixe ou à qui doivent-ils s'adresser?