

[Text]

Another problem which is of considerable concern to me is the safety of our men in the North in so far as aircraft are concerned. I do not think your Committee requires me to draw attention to the inhospitable nature of the Arctic weather. Our men in the Arctic are flying single engine aircraft now with one exception and have been doing so for some years. We are one of the last organizations to still operate single engine aircraft in the Arctic and when you see them doing this you cannot help feeling that they are entitled to a little better protection than those single engine craft provide, particularly when you recall that they have to sometimes fly on police business when weather conditions are such that ordinary commercial planes would probably not take off. We have just recently taken delivery of one twin Otter which is being stationed at Yellowknife and I hope that before too long we may be able to replace the other two single engine aircraft at Inuvik and at Frobisher Bay with similar type of aircraft.

● 1605

We have found that our training facilities in Regina are now being pressed to the limit. As we grow in size, of course, our wastage, although the percentage stays remarkably low, the number of people who leave us for various reasons increases and, of course, the number of people we have to recruit every year increases; the number of training classes increases and so it goes. We now have to enlarge our training facilities in Regina by the provision of additional lecture space; additional gymnasium space and things of that nature. I hope that 1970 will see us make a real beginning on that.

Finally, our communication system is always under examination; it is always improving. Our communications are getting further spread across the country; more demands are made upon it and, of course, modernization is necessary to meet the increasing demand for speed in servicing ourselves and those who depend upon us.

Mr. Chairman, that is really about all I have to say. I hope it has given you a slight capsule view of what we are. I am pleased to be able to say that the morale of the force is as high as I think it has ever been. All our members are in good heart; they are all working very hard and as I have already emphasized putting in more overtime than I think we are entitled to continue to require them to do. Police work has been glamourized across the land for years and years. There is some glamour to it I suppose but I think when I ask you to think of us as a police force, I also ask you to think of police work as being difficult, hard, monotonous, dirty, if you like, and dangerous work in some degree. The glamour of police work wears off very soon and our members, like all policemen in Canada are being faced every day, usually alone with situations requiring decisions of a nature that most other people are not required to meet. Hindsight, of course, is

[Interpretation]

Un problème qui me préoccupe particulièrement est celui de l'insécurité de nos policiers dans le Nord canadien, étant donné le genre d'avions dont ils se servent. Je ne crois pas devoir vous souligner le climat inhospitalier de l'Arctique. Les avions que pilotent les policiers de la Gendarmerie royale ont toujours été des monomoteurs, à l'exception d'un seul avion. Nous sommes les derniers à utiliser des monomoteurs dans l'Arctique et nous estimons que nos policiers sont dans une situation très dangereuse, surtout si l'on se rappelle qu'ils volent parfois quand les conditions atmosphériques sont telles que les avions commerciaux sont cloués au sol. Nous avons récemment pris livraison d'un bimoteur Otter qui est stationné à Yellowknife et j'espère qu'avant trop longtemps nous pourrions remplacer les deux autres monomoteurs d'Inuvik et de Frobisher Bay par deux bimoteurs Otter.

Quant à nos installations de formation de Régina, les locaux deviennent maintenant petits. Malgré le personnel qui nous quitte pour différentes raisons, les nouvelles recrues augmentent chaque année; le nombre de classes de formation augmente, etc. Nous devons agrandir notre école de Régina en y ajoutant des salles de conférences, de gymnastique, etc. J'espère qu'au cours de l'année 1970, nous pourrions entreprendre la construction de ces nouveaux locaux.

Nous améliorons sans cesse notre système de communications. Nous l'étendons de plus en plus dans tout le pays; la modernisation est devenue nécessaire afin de répondre aux besoins croissants et la rapidité est un élément essentiel tant pour obtenir des renseignements personnellement que pour en communiquer aux autres organismes qui dépendent de nous.

Monsieur le président, voilà tout ce que j'avais à vous dire. J'espère que j'ai pu vous donner un bref aperçu de ce qu'est notre police. Je suis heureux de vous dire que le moral de la Gendarmerie est toujours aussi bon, que tous nos membres travaillent durement et font plus de surtemps que nous ne devrions leur demander. Le travail de police a toujours été considéré comme un travail de prestige, mais j'aimerais vous demander de le considérer comme un travail difficile, monotone, comme un travail qui n'est pas toujours reluisant et qui est dangereux dans certains cas. Cette situation de prestige du policier fait vite place à une situation où il faut prendre des décisions qu'on attend rarement d'autres personnes. On lui demande d'être clairvoyant et on oublie que la clairvoyance après tout est toujours très facile. Nous sommes fiers de ce que les policiers du Canada et les policiers de la Gendarmerie royale en particulier puissent faire face aux