

ANNEXE No 1

ou travaux sont essentiels à toute opération industrielle d'une nature telle que ses opérations ne peuvent être suspendues sans grave dommage à ses produits ou au mécanisme, et quand ces opérations ne peuvent être faites sans interruption et avec sécurité pendant les six autres jours de la semaine, à moins que les travaux ci-haut mentionnés ne soient exécutés le dimanche.

“ 2. Tout travail sans lequel le courant électrique ou le gaz ne pourraient être permanemment fournis le dimanche pour des fins légitimes ”.

M. Goldstein comparait au nom des Juifs du Canada et, après avoir adressé la parole au comité, suggère que l'amendement suivant soit proposé:—

“ Nonobstant les dispositions ci-dessus, quiconque observe consciencieusement et habituellement le septième jour de la semaine, comme jour du Sabbat, et s'abstient de tout travail manuel pendant ce jour, ne sera assujetti à aucune poursuite pour s'être livré à un travail manuel pendant le premier jour de la semaine, pourvu que ce travail manuel ne nuise pas à d'autres personnes, dans leur observance du premier jour de la semaine comme jour consacré à Dieu, et que le lieu où ils sont exécutés ne soit pas pendant ce dernier jour, ouvert au trafic ”.

Sur motion de M. Miller, l'honorable M. Power, sénateur, est entendu relativement à certains amendements suggérés.

Le comité s'est ajourné jusqu'à convocation par le président.

Certifié,

WALTER TODD,  
Greffier du comité.

MERCREDI, 9 mai 1906.

Le comité s'est réuni à 10 heures du matin.

PRÉSENTS:—MM. Daniel (président), Fitzpatrick, Miller, Pringle, Schaffner et Smith (Nanaïmo).—7.

*Il est proposé*, que le révérend M. Shearer, représentant la *Lord's Day Alliance*, soit autorisé à lire les lettres produites ce jour par M. Chrysler, et que tout mémoire qu'il pourrait soumettre au président au sujet de ces lettres, soit imprimé.

Le président lit une lettre de M. Chrysler, C.R., accompagnée de plusieurs autres adressées à ce **dernier**, par la compagnie du chemin de fer du Pacifique Canadien, la *Chicago & Northwestern Railway Co.*, et la *Chicago, Milwaukee & St. Paul Railway Co.*, relativement à la nature du travail exécuté le dimanche sur ces chemins.

*Ordonné*, que ces lettres soient imprimées.

Plusieurs autres lettres sont produites et ordre est donné de les imprimer.

Un ordre signé par MM. R. W. McPherson et J. G. Shearer, de la part de la *Lord's Day Alliance*, concernant le résultat de leur conférence avec les représentants des intérêts du transport et de la navigation, et un semblable rapport signé par MM. T. C. Casgrain et F. H. Chrysler pour les compagnies de chemin de fer du Canada, par M. F. E. Meredith, pour la *Shipping Federation of Canada*, et par M. F. King, pour la *Dominion Marine Association*, ont été produits, et ordre a été donné de les imprimer.

Le comité s'ajourne sujet à la demande du président.

Certifié,

WALTER TODD,  
Greffier du comité.