

## VOITURES CÉLÈBRES AU MUSÉE DE GUERRE



Musées nationaux du Canada  
*La voiture du vicomte Alexander.*

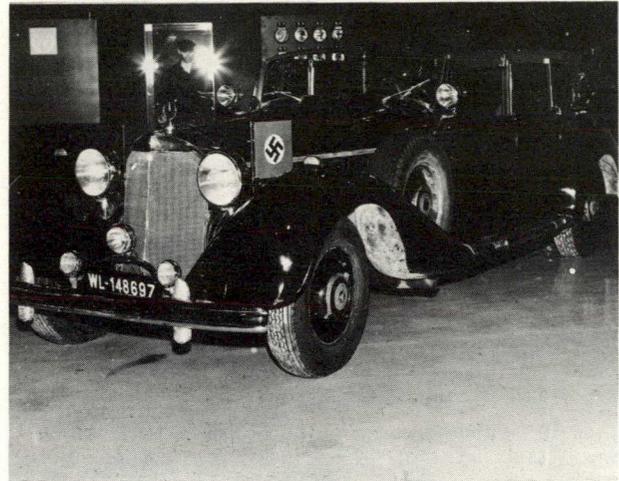
Le Musée de Guerre du Canada a récemment exposé la voiture d'état-major dont s'était servi, pendant la Deuxième Guerre mondiale, le maréchal du Reich Hermann Goering. Le roadster noir blindé qui avait été construit à Stuttgart par *Mercedes Benz* fut livré en juillet 1940 au quartier général d'Hitler, où il fut attribué à Goering, dictateur économique de l'Allemagne et des pays occupés et commandant en chef de l'Aviation allemande.

Lors de la fin de la guerre, la voiture, qui pèse 9,000 livres, avait reçu dix-huit couches de peinture, noire et verte, alternées; on l'avait peinte en vert, en effet, pour les inspections en campagne, et en noir pour les occasions d'État. La carrosserie est à l'épreuve des balles et le verre des vitres a un pouce d'épaisseur; une plaque de blindage d'un quart de pouce d'épaisseur se trouve derrière le siège arrière. Il y a deux compartiments à l'arrière pour des pistolets automatiques et un compartiment analogue en avant. La voiture avait une vitesse maximum de 135 milles à l'heure.

Pris en 1945 par la 101e Division aéroportée des États-Unis, le roadster fut envoyé aux terrains d'essai d'Aberdeen, au Maryland, et a fait, depuis, l'objet d'une restauration.

### VOITURE DU VICOMTE ALEXANDER

Un autre véhicule célèbre de la Seconde Guerre mondiale, la voiture de commandement utilisée par le



Musées nationaux du Canada  
*La voiture du maréchal Hermann Goering.*

maréchal le vicomte Alexander of Tunis est en la possession du Musée de Guerre du Canada depuis 1949. Cette *Ford* militaire standard fut modifiée spécialement pour le vicomte Alexander en 1941, au Caire, lorsque le maréchal revint de Birmanie pour prendre le commandement des Forces méditerranéennes centrales. Il s'en servit pendant les campagnes dans le désert, du Caire à Tunis, et ultérieurement en Sicile et Italie.

La voiture, qui pesait 6,000 livres une fois chargée, comportait, entre autres accessoires, un compas solaire, des pneus ultra-larges, des garnitures de bois de chaque côté de la carrosserie, un étrier en métal, un deuxième pare-brise installé derrière le siège avant pour protéger contre les volées de sable, des supports à fusils et des réservoirs d'essence, d'huile et d'eau. Afin d'économiser l'eau, on avait inséré un tube de caoutchouc par un trou dans le bouchon du radiateur, ce qui permettait à l'eau condensée de se déverser dans un récipient installé sur le pare-choc avant.

Conduit sur une distance totale de 180,000 milles, le véhicule eut quatre moteurs et de nombreuses remises en état.

Après la guerre, lorsque la voiture fit une tournée triomphale des États-Unis et du Canada, beaucoup d'accessoires furent emportés comme souvenirs. Afin de remplacer les objets essentiels, on fit appel aux conseils de M. J. Wells, d'Ottawa, qui fut le