

UNE INFRASTRUCTURE DES TRANSPORTS DE CLASSE INTERNATIONALE

Un rapport publié par le Forum économique mondial en 1993 évalue les pays suivant plusieurs critères de compétitivité. Quatre de ces critères – les routes, les chemins de fer, le transport aérien et les ports d'accès – concernent la qualité et la flexibilité des infrastructures dans le domaine des transports par rapport aux besoins commerciaux. Parmi les pays du Groupe des Sept (G-7), c'est le Canada qui a obtenu la plus haute note, en moyenne, pour ces critères.

La vigueur industrielle du Canada repose sur les transports. Les ports canadiens manutentionnent quelque 400 millions de tonnes de marchandises par an. Chaque année, les compagnies de chemin de fer transportent plus de 250 millions de tonnes de fret sur 91 000 kilomètres de voies ferrées. Quant aux aéroports canadiens, ils enregistrent annuellement 1,6 milliard de tonnes-kilomètres.

LES LIAISONS NORD-SUD

Les produits expédiés du Canada vers les États-Unis empruntent la route, le chemin de fer, les voies aérienne ou maritime, le pipeline ou les services intermodaux.

Le transport routier prédomine. Il faut y voir le reflet de l'important flux de produits manufacturés et de l'intégration des marchés.

Les services intermodaux font de plus en plus concurrence aux entreprises de camionnage pour ce trafic.

Le chemin de fer est le mode de transport que choisissent de nombreux transporteurs de produits en vrac, surtout pour l'exportation de richesses naturelles provenant de l'Ouest canadien.

Les transporteurs maritimes manutentionnent également les expéditions en vrac. Le transport maritime est concentré sur la voie maritime des Grands Lacs et du Saint-Laurent ainsi que sur les côtes est et ouest de l'Amérique du Nord.

Les aéroports canadiens desservent toutes les destinations importantes en Amérique du Nord et dans le monde. Plus de 20 millions de passagers passent par les aéroports canadiens chaque année. Les services de fret aérien assurent une livraison du jour au lendemain à des clients dispersés aux quatre coins de l'Amérique du Nord et outre-mer, à partir de centres canadiens.

« Nous expédions partout en Amérique du Nord, par camion et par système intermodal, et, dans l'ensemble, je considère que le réseau de distribution est excellent. »

Charlie Connors
Coordonnateur du déploiement
Société canadienne des pneus
Michelin limitée

« La déréglementation a amélioré les services de transport. Nous avons constaté une nette amélioration du temps de parcours et de la fiabilité des chemins de fer. Du côté du camionnage, les transporteurs ont étendu leurs réseaux de service direct et réduit le nombre de transferts de marchandises. »

David Tough
Chef des services de distribution
Dow Chemicals Canada Inc.

« Nos usines fabriquent des produits congelés destinés aux marchés canadien, américain et d'outre-mer. Par conséquent, l'excellence de l'accès à des services de transport au moyen de matériel polytherme de qualité est une nécessité. »

David McInroy
Chef du service du trafic
McCain Foods Limited