

L'ARMÉE CANADIENNE TELLE QUE MOBILISÉE

INFANTERIE—Fin.

LE BLÉ EMMAGASINÉ DANS LES ENTREPÔTS DE L'OUEST.

[Suite de la page 14.]

Wagons de grain déchargés à Fort-William, depuis le 1er septembre 1918, 40,761; 1917, 57,472; 1916, 55,497.

Par semaine, 413 wagons de farine expédiés des différents moulins des provinces de l'Ouest—l'an dernier, 866 wagons.

Nombre moyen de minots de grains de différentes sortes expédiés par semaine en wagons, tel qu'indiqué par les feuilles d'expédition des éleveurs situés sur les voies du P.-C., à Fort-William:

	1919.	1918.
Blé.....	1,290	1,293
Avoine.....	1,754	1,928
Orge.....	1,414	1,536
Lin.....	1,171	1,242
Seigle.....	1,731	1,235

Le commissaire fédéral des achats de grains de semence rapporte que la province de l'Alberta aura suffisamment de semence d'avoine pour ses propres besoins le printemps prochain et n'aura pas besoin d'en importer des autres sources d'approvisionnement.

Des dispositions ont été prises par la division des grains de semence du ministère fédéral de l'Agriculture, par le ministère provincial de l'agriculture de l'Alberta et les districts municipaux en vue de l'achat et de la distribution du grain de semence aux colons qui, par suite du manque absolu de récolte l'an dernier, ont été dans l'impossibilité de se procurer du grain de semence autrement. En outre, les sociétés hypothécaires opérant en Alberta ont consenti à faire aux cultivateurs qui ont déjà contracté des emprunts de ces compagnies des avances suffisantes pour l'achat des grains de semences; les montants ainsi empruntés seront ajoutés aux premières hypothèques des cultivateurs intéressés.

Par suite de l'embargo sur les produits alimentaires du Canada et des Etats-Unis, la Maple Leaf Milling Co., de Brandon, a fermé ses portes, et la Western Canada Flour Mills s'attend d'en faire autant sous peu.

Culture: La Commission d'établissement agricole a été autorisée par le gouvernement provincial de la Colombie-Britannique à acquérir une certaine étendue de terre entre Fernie et Hosmer sur le chemin de fer de la passe au Nid-de-Corbeau. Une lisière qui comprend environ 700 acres, a déjà été évaluée par les évaluateurs et des mesures seront prises immédiatement pour faire émettre les titres et faire ouvrir bientôt une certaine étendue à la colonisation.

La E. D. & B. C. Railway Company a acheté 400 wagons de foin de la région de Grouard pour les districts du sud.

Au cours de la semaine, la Saskatchewan Cooperative Creamery Co., de Moosejaw, a vendu un wagon de beurre au prix de \$28,280, qu'on dit être le prix le plus élevé qui ait jamais été payé pour un wagon de beurre.

Unité.	Officier commandant.	Date du départ.	Effectif au départ—officiers et autres grades.	Quartiers-généraux à la mobilisation.
No. 1 Exp. de ch. de fer.....	Capt. A. H. Kendall.....	3-3-17	4 267	Montréal.
No. 2 " " ".....	Capt. R. M. McKillop.....	18-4-17	5 293	Montréal.
No. 1 Bat. de constr.....	Lt.-Col. B. Ripley.....	12-9-16	23 846	Toronto.
No. 2 " " ".....	Lt.-Col. D. H. Sutherland.....	28-3-17	19 598	Truro.
Can. O/S. Rly C. Cps.....	Lt.-Col. A. E. Griffin.....	14-6-15	20 503	Montréal.
R. C. Coy. MD. 10.....	Lt. W. L. Lanigan.....	3-3-17	1 34	Winnipeg.
" " 11.....	Lt. McKenzie.....	3-3-17	1 35	New Westminster.
" " 12.....	Major G. Robinson.....	3-3-17	3 166	Regina.

Remarques.—Les bataillons désignés A. Envoyés aux Bermudes au début de la guerre. B.—S'embarquent pour les Bermudes, 23-7-15. C.—Bataillons de construction de chemin de fer. D.—S'embarquent pour les Bermudes 26-5-16. E.—Dépôt M. O., 1917. F.—Bataillons forestiers.

CORPS EXPÉDITIONNAIRE DE SIBÉRIE.

Unité.	Officier commandant.	Effectif au départ—officiers et autres grades.	Date du départ.	Quartiers-généraux à la mobilisation.
Quartiers-généraux.....	Major-Gén. J. H. Elmsley, C.B., C.M.G.	45 140	18-11-18	Victoria.
16ème Brig d'Inf. Q.-G.....	Brig.-Gén. H. C. Bickford, C.M.G.	11 30	26-12-18	"
Escadron de cavalerie.....		2 26	11-10-18 & 26-12-18	"
R.N.W.M.P.....	Major G. S. Worsley	4 140	18-11-18	"
8ème batterie.....	Major D. H. Storms, M.C.	1 50	22-12-18	"
Colonne d'ammunition.....	Lt. E. D. Huycke	2 50	11-10-18	"
16ème bat. de camp.....	Major J. Forin, M.C.	5 163	11-10-18 & 18-11-18	"
Cie de signaleurs.....	Major W. McIntosh	2 40	11-10-18 & 26-12-18	"
259ème bataillon.....	Lt-Col. A. E. Swift	39 1,042	22-12-18 & 26-12-18	"
260ème bataillon.....	Lt-Col. F. C. Jamieson	41 984	26-12-18	"
20ème Cie de mitrailleuse.....	Major A. J. R. Parks	12 184	22-12-18	"
Train, E.A.S.C.....	Major W. Black	1 12	11-10-18	"
Dépôt d'approvisionnement.....	Lieut. H. R. W. Allan	1 17	11-10-18	"
" " ".....	Capt. C. R. Snelgrove	1 13	22-12-18	"
Boulangerie de camp.....	Lieut. H. E. Hughes	1 25	11-10-18 & 22-12-18	"
Boucherie de camp.....		5	22-12-18	"
16ème ambulance de camp.....	Lt-Col. C. A. Warren	19 154	22-12-18 & 26-12-18	"
Section sanitaire.....	Capt. H. W. Lewis	1 25	11-10-18	"
Section volont. de vétérans.....	Capt. J. Cooper	(Pas enc. parti.)	"
Usine d'ordonnance.....	Major N. C. Sherman	3 38	11-10-18	"
Détachement d'ordonnance.....	Major P. E. Prideaux	2 35	22-12-18 & 26-12-18	"
Quartiers-généraux de base.....	Lt-Col. A. H. H. Powell	8 11	11-10-18	"
Section de registre.....	Major E. Trump	2 8	11-10-18	"
Dépôt de base.....	Lt-Col. G. L. McDonnell, D.C.M.	11 124	11-10-18	"
Hôpital stationnaire.....	Col. J. L. Potter	16 175	11-10-18	"
Magasins médicaux.....	Capt. J. W. Jefferson	1 8	11-10-18	"
Dépôt de remontes.....	Lt-Col. D. D. Young, R.C.D.	19	11-10-18	"
Détachement postal.....	Lt. J. R. Ross	1 3	11-10-18	"
A.S.C. Detachment.....	Capt. H. J. B. Keating	2 50	18-11-18 & 26-12-18	"
Corps de payeurs.....	Major H. M. Hilchie	(Pas enc. parti.)	"
Y.M.C.A.....		2	22-12-18	"

DÉCISION AMÉRICAINE AFFECTANT LE CANADA.

La Commission américaine du commerce de guerre annonce dans l'ordonnance 536, du 22 janvier 1919, supplémentant la W.T.B.R. 406, du 14 décembre 1918, qu'en pratique générale, elle ne considérera aucune demande de permis d'importation du Canada aux Etats-Unis, pour des commodités expédiées d'outre-mer au Canada, qui sont, ou qui ont en aucun temps été, sur la liste restrictive des importations, excepté après soixante jours écoulés à compter de la date où les restrictions générales d'importation quant à la commodité spécifiée auront été levées.

On est à importer par Emerson, environ soixante pour cent de tracteurs de plus que par les voies normales de transport, à cause surtout de la rumeur qu'à partir du 7 février l'impôt douanier sera appliqué de nouveau aux tracteurs dont la valeur dépasse \$14,000.

LA COMMISSION SE REND À VANCOUVER

La municipalité de Burnaby veut en appeler à la cour Suprême.

Dans la cause de la municipalité de Burnaby, C.-B., et de la British Columbia Electric Railway Company, la municipalité a demandé la permission d'interjeter appel sur un point de droit qu'elle veut soumettre à la cour Suprême. La Commission des chemins de fer a décidé que:

"Considérant que la Commission doit siéger sous peu à Vancouver, il vaudrait mieux soumettre la demande d'un appel à la cour Suprême à cette séance afin de permettre une étude plus complète des faits de la poursuite, entre autres celui de savoir si la compagnie a construit, oui ou non, aucune voie ferrée à laquelle s'appliqueraient de fait les conditions de la convention de 1913."

SYSTÈME DES PERMIS POUR LA BELGIQUE

Il n'est plus en vigueur pour une certaine liste d'articles.

Le consul général de Belgique, à Ottawa, vient de recevoir de Bruxelles un câblogramme officiel annonçant que le système des permis d'importation en Belgique est expiré, à l'exception de ce qui concerne les articles suivants:

Sucre, céréales, malt, orge, avoine, tabac (brut et manufacturé), vins et liqueurs, dont l'importation se continuera, sujette au système des permis.

Par un arrêté en conseil le contrat pour la construction d'une écurie, en rapport avec l'hôpital militaire, à Sainte-Anne-de-Bellevue, a été accordé à Quinlan et Robertson, Ltée, de Montréal, entrepreneurs, au prix de \$5,750. L'arrêté du conseil est daté le 14 janvier 1919.